

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb eines unserer Produkte.

Um Ihnen den Zusammenbau etwas zu erleichtern haben wir Ihnen die wichtigsten Punkte kurz bildlich dargestellt.

- Alles auspacken und bereitstellen
- Schnellspanner oder Steckachse lösen resp. Herausnehmen.
- Zum einsetzen des Vorderrades bei V-Brakes Bremsverbindung aushängen damit die Bremse zur Seite weicht und genügend Platz zum einsetzen des Vorderades bleibt
- Bei Scheibenbremsen die Transportsicherung entfernen und darauf achten dass das Vorderrad resp. Die Bremsscheibe in den Zwischenraum beim Bremssattel passt

TIPP: VR ganz nach oben in die Anschläge ziehen.



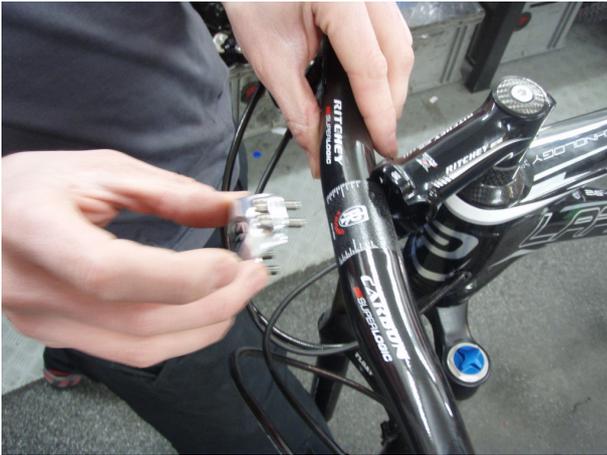
- Danach Schnellspanner oder Steckachse anziehen (mit der einen Hand Mutter festhalten bis der Schnellspanner Handfest angezogen werden kann)



- Danach Vorderradbremse ziehen und kontrollieren ob das Vorderrad spielfrei läuft. (wenn nicht, das Bike aufstellen und Schnellspanner nochmals lösen damit das Vorderrad sauber im Anschlag sitzt.)

Lenkervorbau und Lenker:

- Lenkervorbau in Fahrrichtung drehen
- Lenker mittig einsetzen und Schrauben Handfest anziehen



- Überprüfen, dass Lenkervorbau gerade ist (Blick übers Vorderrad)
- Lenker in Position drehen wie Abbildung (wenn möglich sitzend Finger gestreckt)



- Schrauben mittels 4 oder 5er Imbuss festziehen (bei Karbon unbedingt Drehmoment-Vorgaben beachten)

Rennlenker:

- Bitte darauf achten das das Lenkerende etwa den gleichen Winkel wie das Steuerrohr hat, damit bleibt die obere Grifffläche gerade und der Lenker lässt sich an den Schalt-Bremshebeln ohne Niveau Unterschied halten.



Sattelstütze:

- Sattelstütze einführen darauf achten das ein wenig Fett im Sattelrohr ist, damit die Stütze problemlos verstellt werden kann.
- Bei Karbon-Rahmen bitte kein Fett verwenden nur die mitgelieferte Karbon-Paste verwenden, mit dem Granulat in der Paste wird bei niedrigem Drehmoment gewährleistet, dass das Sattelrohr auch fest sitzt.
- Grundsätzlich: Bei Schnellspanner Handfest anziehen bei Rahmenschellen mit Imbuss Drehmomentvorgaben beachten.



Pedale:

- Die Pedale sind mit L+R gekennzeichnet. In Fahrrichtung des Fahrrades. Rechts ist ein normales Gewinde und links ist ein Linksgewinde. Mittels 15er Gabel oder Pedalschlüssel Handfest anziehen.



- Luftdruck nochmals kurz prüfen (steht mit Minimum + Maximum Angaben seitlich auf Reifen) und ab geht's....wir wünschen Ihnen viel Spass.

Bei Montage Problemen lieber kurz nachfragen statt etwas verkehrt montieren.

Hotline 031 869 36 10

