




R O A D

INDEX



LEGENDE ICONS

-  www.cube.eu/Artikelnummer www.cube.eu/Article Number
-  **Rahmen** Frame
-  **Gabel** Fork
-  **Dämpfer** Shock
-  **Kurbel** Crank / **Schaltwerk** Rear Derailleur / **Anzahl Gänge** Gears / **Bandbreite** Band Width
-  **Scheibenbremse** Disc Brakes
-  **Felgenbremse** Rim Brakes
-  **Laufradausatz** Wheelset
-  **Antriebssystem** Drive Support / **Batterie** Battery / **Display** Display
-  **Farbe** Color  **Größe** Size
-  **Gewicht*** Weight*
-  **Optional** Optional

* Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.
Geringe Gewichtsabweichungen sind möglich. All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals. Minor deviations are possible.

ROAD



— **4 Storyübersicht**
Storyoverview

— **32 ROAD**

- 34 Litening C:68
- 37 Litening C:62
- 40 Agree C:62
- 46 Agree C:62 Hybrid
- 54 Attain GTC
- 56 Attain HPA
- 60 Cross Race C:62
- 62 Cross Race HPA
- 64 Nuroad
- 66 SL Road

— **68 TRIATHLON**
70 Aerium C:68
73 Aerium Race

— **74 WOMEN'S SERIES**
76 Axial WS C:62
78 Axial WS GTC
79 Axial WS HPA

— **EQUIPMENT | WEAR**

- 38 Race Helmet
- 44 Velox Shoe
- 52 Black Zero Men & Women
- 58 Teamline Men & Women

#DISCOVER

EXPECT MORE - ON THE ROAD 2018

Weitere Informationen finden sie unter www.cube.eu
For more information browse www.cube.eu



GEERT. PREPARE TO THE MAX.

S 6 — 13

S 14 — 21



FAMILY BIKE.
BALANCE.

S 22 — 31



SPECIAL BIKE SET UP.
GERD SCHÖNFELDER.

PERFEKT_

IST DER STANDARD

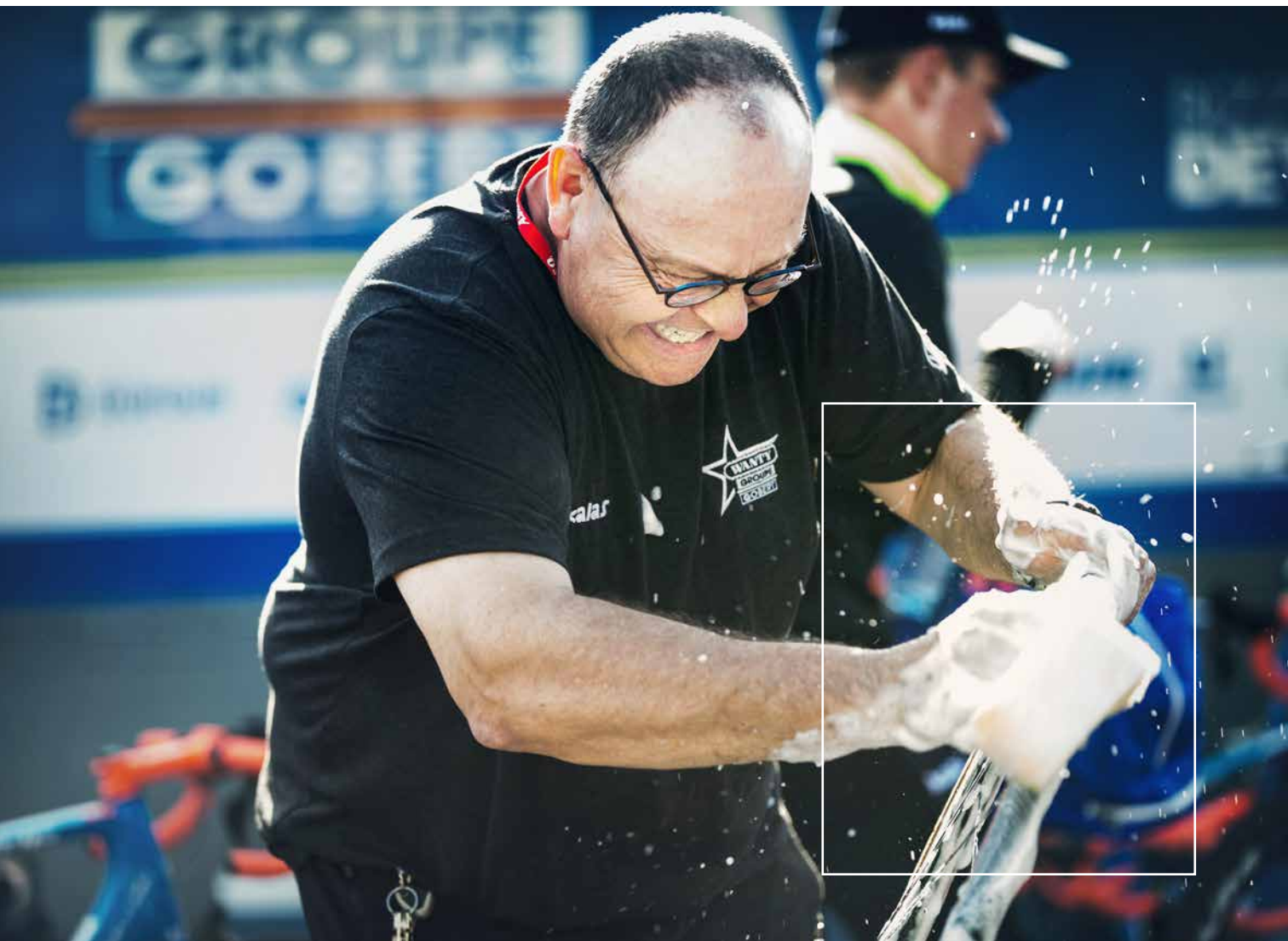
01





IMMER VORAU S .

Die Belgier sind radsportverrückt. Große Radsport-Legenden, Frühjahrsklassiker und den Belgischen Kreisel hat das kleine Land hervorgebracht. Wenn die Fahrer bei der Flandern-Rundfahrt mal wieder über nasses Kopfsteinpflaster rasen, fiebert die ganze Nation mit. Einer von ihnen: Geert Van de Meulebroecke, Mechaniker des belgischen Pro Continental Teams Wanty-Groupe Gobert, von klein auf mit dem Radsport-Virus infiziert. EN — ALWAYS ONE STEP AHEAD. The Belgians are mad about cycling. This small country has produced some of the biggest cycling legends and famous spring classics, as well as the ‚Belgian tourniquet‘. During the Tour of Flanders, the whole nation shares in the excitement as the riders battle it out over the wet and slippery pavé. One such fan is Geert Van de Meulebroecke, mechanic for the Belgian Pro Continental Team Wanty-Groupe Gobert. Geert caught the cycling bug as a young boy.



MY HANDS —

ARE MY TOOLS



Geert lebt für den Radsport. 365 Tage im Jahr. Schon als kleiner Junge besucht er mit seiner Familie die flämischen Klassiker. Radsport ist Volkssport in Belgien. Für Geert bleibt es allerdings beim Zuschauen. Selbst mitfahren? Viel zu gefährlich! Finden seine Eltern damals. Heute ist er der Macher im Hintergrund der Profis des Team Wanty-Groupe Gobert bei der Tour de France. Er hat die Räder im Griff, damit die Fahrer auf jeder Etappe das Beste herausrausholen können. Kleinigkeiten entscheiden über Sieg oder Niederlage. Geert ist absoluter Perfektionist und Optimierer aus Leidenschaft. Und er liebt seinen Job über alles.

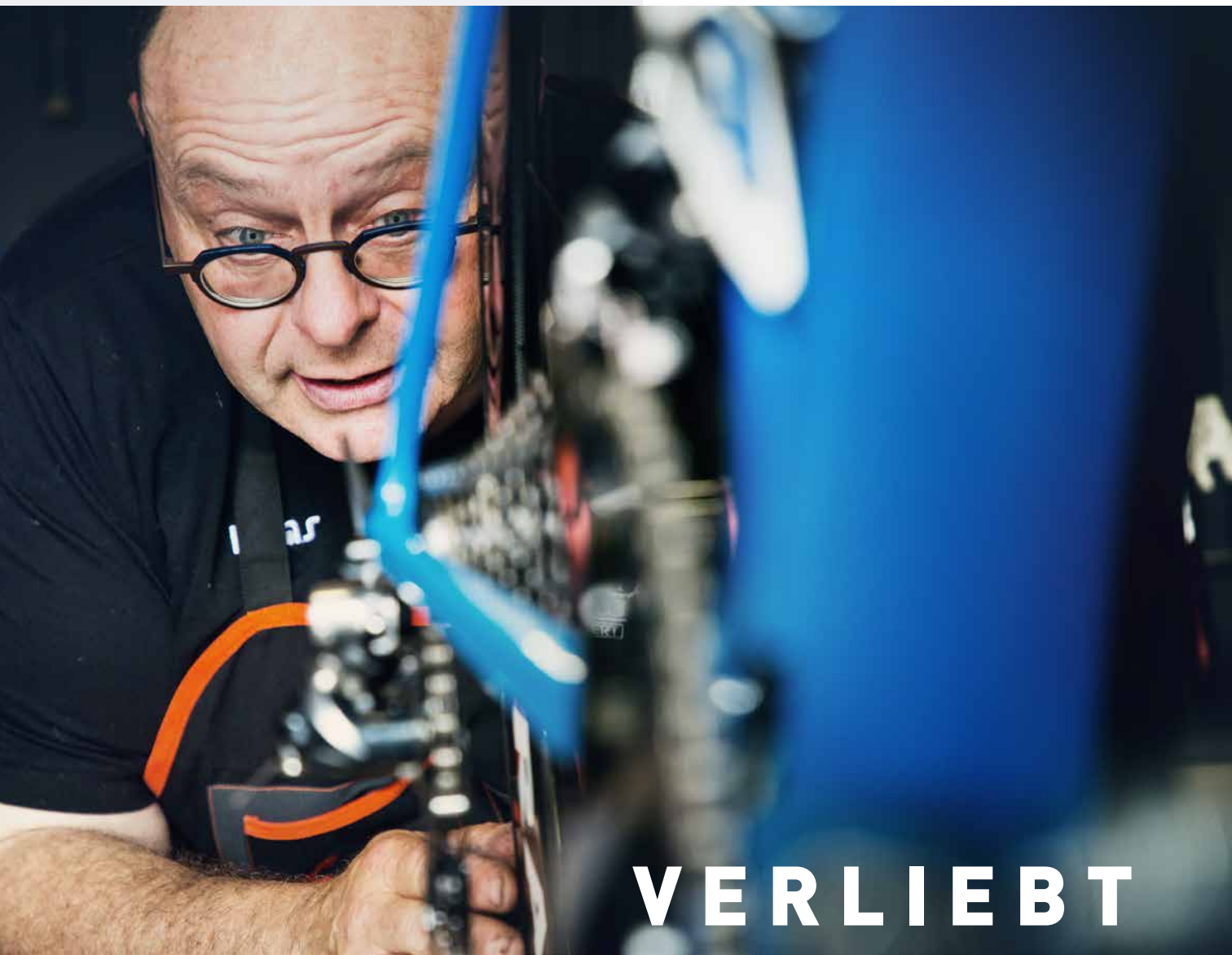
EN — Geert lives for cycling. 365 days a year. As a young boy, he would visit the races with his family. After all, cycling is the national sport of Belgium. But Geert was always a spectator, never a racer himself. Too dangerous, his parents would say. Today, he is the go-to man for the Wanty-Groupe Gobert team's pro riders at the Tour de France. He looks after the bikes so that the racers can give 100% – every single stage. The devil is in the details. They make the difference between winning and losing. Geert is a perfectionist through and through: Tweaking and improving things is his passion. And he loves his job more than anything.

DETAIL _



Er ist der Herr der Räder. In seinem Zauberkoﬀer hat er alle Tools, die er braucht, wenn die Kette knirscht, die Schaltung hakt oder die Sitzposition nicht optimal ist. Die Fahrer müssen mit ihrem Rad eine perfekte Einheit bilden. Das ist Geerts oberstes Ziel. Wenn sie ihm nach einem gewonnenen Rennen danken, ist es das Größte für ihn.

EN — ATTENTION TO DETAIL. He is the lord of the bikes. Geert's box of tricks contains all the tools he needs to fix a grinding chain, choppy shifting or change the rider's position. Enabling the riders to become one with their bikes is Geert's top priority. And when they come to thank him personally after winning a race, those are the moments he enjoys the most.



VERLIEBT



DEN DREH RAUS





Bei der Tour de France muss jedes Rad perfekt auf das Etappenprofil und die Rolle des Fahrers zugeschnitten sein. Geerts Job erfordert viel Gespür für Mensch und Technik. Er macht ihn mit voller Leidenschaft und kann sich im Leben nichts Schöneres vorstellen.

EN — THE KNACK. At the Tour de France, each bike must be set up precisely to cope with the particular demands of the stage ahead and the role of the rider. Geert's job calls for a great instinct for people's needs and for technology. He is passionate about his work and couldn't imagine doing anything else.



02 **BIKING** —

MADE MY DAY

Kein Zweifel, das Leben mit Familie ist oftmals ein Balanceakt: Job, Kinder, Hausaufgaben, Haushalt – viele verschiedene Interessen und Bedürfnisse, die alle unter einen Hut gebracht werden wollen. Und der Tag hat nach wie vor nur 24 Stunden. Eine Extraportion Energie liefert mir meine kleine Auszeit auf dem Rad. Egal ob alleine oder mit Familie: Sie bewirkt wahre Wunder! EN — There's no doubt that life with a family is a true balancing act: From jobs to kids to homework to housework – there's plenty to look after. And there are still only 24 hours in a day! Taking a break for a short bike ride helps to give me the extra energy I need and works wonders, with or without my family!





6.00 Uhr morgens, der Wecker klingelt. Ab jetzt läuft alles nach Plan: Frühstück machen, Sachen für die Kinder packen, anschließend aufs Rad, um pünktlich in der Schule zu sein. Die erste kleine Ausfahrt des Tages macht den Kopf frei, um danach klar und aufgeräumt in die Arbeit zu starten. ^{EN} — The alarm clock buzzes at 6 am and everything runs like clockwork: Breakfast is made, the kid's things are packed, then it's on the bike to get to school on time. The burst of energy clears my head so I can get the working day off to a great start.



TIME _ OUT





Wenn ich den ganzen Tag für andere da bin, brauche ich manchmal vor allem eins: Zeit für mich. Raus aus dem Alltag, rauf aufs Rennrad. Am liebsten mit der besten Freundin. Einfach zwei Stunden abschalten, an nichts denken müssen, frische Luft atmen, die Natur genießen, gleichmäßig in die Pedale treten und nur dem leisen Surren der Kette lauschen. Das ist purer Luxus und der Kraftstoff für meinen durchgetakteten Alltag. Wo immer es möglich ist, baue ich diese kleinen sportlichen Highlights in meinen Tagesablauf ein. Perfekte Begleiter für unterwegs: die speziell für Frauen entwickelten Bikes und Textilien der CUBE Women's Series.

EN — Helping others all day means one thing is very important to me: time for myself. An opportunity to get away from the everyday hustle and bustle and hop on the road bike. Even better if it's with my best friend. Two hours of downtime where I can switch off, breathe in the fresh air, enjoy being out in nature, push down evenly on the pedals and listen to the quiet whir of the chain. That is pure luxury for me and gives me the strength to face my busy day. I try to find time for exercise every day when I can. The perfect companions: CUBE Women's Series bikes and fabrics, designed specifically for women.

FAMILY _



Der Radsport gibt mir den passenden Ausgleich, um das Familienleben noch mehr genießen zu können. Denn wie heißt es so schön: Zufriedene Eltern = glückliche Kinder. Natürlich gilt das auch umgekehrt. Im stressigen Alltag den eigenen Bedürfnissen Raum zu geben, ist nicht immer einfach. Aber es ist möglich. Wir haben es selbst in der Hand und am Ende profitieren alle davon.

EN — For me, cycling is the key to a balanced, happy family life. After all, they say happy parents = happy children. The same goes the other way around. It's not always easy to find time for your own needs in stressful daily life. But it is possible. It's up to us, and ultimately everyone benefits.



BIKE BALANCE



ALLES MIT

LINKS



03



DIE PURE LUST AM LEBEN .

Wenn es um Sport geht, bekommt Gerd Schönfelder nie genug. In seiner Situation keine Selbstverständlichkeit: Mit 19 Jahren verliert er bei einem Unfall seinen rechten Arm sowie vier Finger seiner linken Hand. In den Jahren danach gewinnt der Skirennfahrer 16 Mal Gold, 4 Mal Silber und 2 Mal Bronze und ist damit der bisher erfolgreichste Athlet in der Geschichte der Winter Paralympics.

EN — THE SHEER JOY OF LIVING. When it comes to sport, Gerd Schönfelder can't get enough! But it's not a given for someone in his situation: At the age of 19, Gerd lost his right arm and four fingers on his left hand in an accident. In the following years, the skier went on to become the most successful athlete in the history of the Winter Paralympic Games, winning 16 gold, 4 silver and 2 bronze medals.



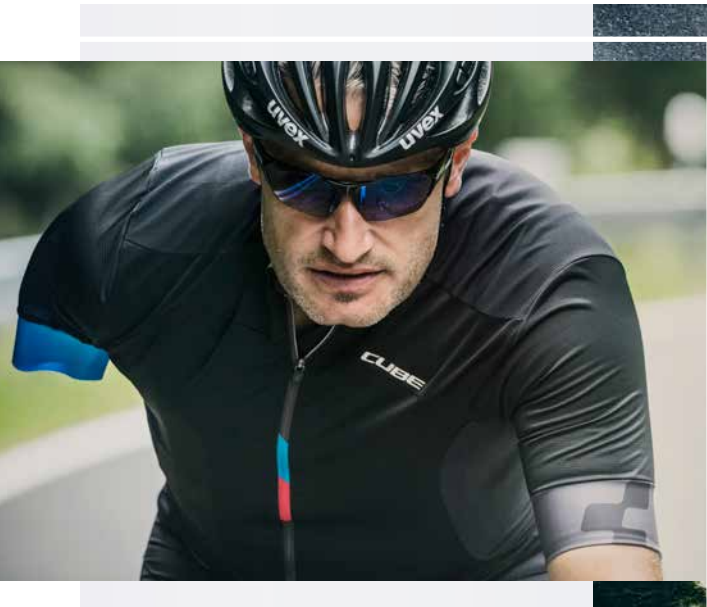
EINSTELLUNGSSACHE



Den Kopf in den Sand stecken? Kam für Gerd nie in Frage. Er ging seinen eigenen Weg und stand fünf Monate nach dem Unfall schon wieder auf Skiern. Denn: „Behindert ist man nur, wenn man sich behindern lässt.“ Gerd strotzt vor positiver Energie und Tatendrang. Ein Teil davon steckt in einer gemeinsam mit ihm entwickelten Oberrohrbremse, die er mit dem Knie bedienen kann. Denn wenn er nicht auf zwei Brettern steht, trainiert er bevorzugt auf zwei Rädern.

EN — ALL IN THE ATTITUDE. Burying his head in the sand was never an option for Gerd. He followed his own path and returned to skiing just five months after the accident. „You’re only disabled if you let it get the better of you,” he says. Gerd is bursting with positive energy and a can-do attitude. Some of this drive has gone into helping design a top-tube brake that he operates with his knee. Because when he’s not standing on two skis, his second-favourite way to train is cycling.







BACK TO — L I F E

An einem Tag bist du noch topfit und plötzlich stehst du da mit nur einem Arm und einem Daumen. Gerd weiß, wie es sich anfühlt, in wenigen Sekunden aus dem gewohnten Leben gerissen zu werden. Doch er hadert nicht lange: Er kämpft sich zurück bis an die Spitze – mit unbändigem Willen und einer ordentlichen Prise schwarzem Humor. EN — One day you're in the prime of life and the next you've only got one arm and one thumb. Gerd knows how it feels to have your normal life snatched away from you. But he didn't mope for long: Instead, he fought back with all his strength to make it to the very top – helped by a healthy portion of dark humour.

MISSION POSSIBLE —



Veränderung gehört zum Leben dazu. Oft zwingen uns Hindernisse dazu, die Richtung zu wechseln. Ob wir stolpern oder sie überwinden, hängt ganz von unserer Haltung ab. Gerd macht es uns vor: Mit einer positiven Grundhaltung und unbändigem Spaß an der Bewegung ist fast alles möglich. EN — Change is part of life. Sometimes, obstacles force us to change direction. But our attitude makes all the difference. Gerd shows us how it's done: Virtually anything is possible if you have a positive mindset and derive a lot of enjoyment from getting moving.





N O_

LIMITS



Gerd ist nicht nur auf Skiern topfit. Er ist auch in vielen anderen sportlichen Disziplinen zu Hause. Dass das auch mit Handicap kein Problem ist, zeigen seine mit viel Kreativität und technischem Know-how speziell für ihn modifizierten Räder – ganz nach dem Motto „Alles geht!“. EN — Gerd is in top form, and not only on two skis. He also enjoys plenty of other sports. His specially modified bikes combine masses of creativity and technical know-how to show that anything goes, even with a disability.



Bei all seinen Erfolgen ist der sympathische Oberpfälzer auf dem Boden geblieben. Manchmal wundert er sich selbst, was er in den letzten Jahren alles erreicht hat. Heute genießt er jede Sekunde in vollen Zügen: mit seiner Familie, mit Freunden beim Bier oder auf zwei Rädern. EN — ZEST FOR LIFE. Despite his huge success as an athlete, Gerd's feet remain very firmly on the ground. Sometimes he himself can hardly believe just how much he has achieved. These days, he enjoys life to the full, spending time with his family, drinking a beer with friends, or getting out on two wheels.

— **LEBENSFREUDE**



OVERVIEW



ROAD

+

+

COMFORT

ENDURANCE

RACE

LITENING C:68 | C:62

AGREE C:62

AGREE HYBRID C:62

ATTAIN GTC

ATTAIN HPA

CROSS RACE C:62

CROSS RACE HPA

NUROAD HPA

SL ROAD HPA










+
**C:68 TECHNOLOGY.
THE ULTIMATE IN
LIGHTWEIGHT.**



+ LITENING C:68

Dieses Bike vereint die modernsten Carbonrahmenbau-Technologien mit den exklusivsten Komponenten der Welt. Nur so konnten wir unser Ziel erreichen: eine kompromislose Rennmaschine. EN — As much art as it is engineering, this bike combines the most advanced current carbon frame construction technologies with the world's most exclusive components to achieve our goal – a no-compromise race machine.










LITENING C:68 SLT DISC

-  www.cube.eu/179400
-  CUBE C:68 Advanced Twin Mold Technology, Flat Mount Disc, Race Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo C:68
-  Shimano Dura Ace
-  Shimano Dura Ace / Shimano Dura Ace Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Newmen Advanced SL R.25, Carbon
-  50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
-  zeroblack
-  6,8 kg























LITENING C:68 SL

-  www.cube.eu/179300
-  CUBE C:68 Advanced Twin Mold Technology, Internal Cable Routing
-  CUBE CSL Evo C:68
-  Shimano Dura Ace
-  Shimano Dura Ace / Shimano Dura Ace, 2x11-Speed, 11-28T
-  Fulcrum Racing 44, Aero
-  50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
-  team wanty
-  7 kg

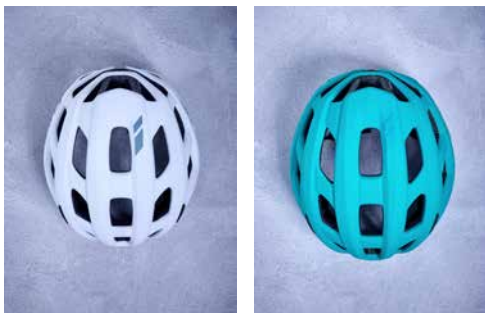
**LITENING C:62 RACE DISC**

-  www.cube.eu/179200
-  CUBE C:62 Advanced Twin Mold Technology, Flat Mount Disc, Race Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Newmen Evolution SL R.25
-  50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
-  teamline
-  7,2 kg

**LITENING C:62 PRO**

-  www.cube.eu/179100
-  CUBE C:62 Advanced Twin Mold Technology, Internal Cable Routing
-  CUBE CSL Evo C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-28T
-  Mavic Ksyrium
-  50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
-  blackline
-  7,3 kg





ALLES KOPFSACHE.

Getrimmt auf Leichtbau und Komfort, erfüllt der ROAD Race alle Bedürfnisse die heutzutage an einen modernen Rennrad-Helm gestellt werden. Neue Features, wie die Flat Divider, das Premium Fit System und die Natural Fit inspirierte Innengestaltung garantieren dir eine perfekte Passform in jeder Situation. EN — IT'S ALL IN THE HEAD. Designed with minimum weight and comfort in mind, the ROAD Race is everything a rider could want from a modern road bike helmet. New features like the Flat Dividers for optimised webbing guiding, the Premium Fit System and a Natural Fit-inspired foam design guarantee a perfect fit every time.

ACE

HELMET



**ROAD
RACE**












+
**THE NEW
STANDARD
OF AERO
ENDURANCE.**



+ AGREE C:62

Herzstück des Agree C:62 ist zweifelsohne einer der modernsten Disc-Carbonrahmen auf dem Markt. Und hierbei haben unsere Ingenieure wirklich alle Register gezogen: Er ist reaktionsfreudig, komfortabel, effizient und gleichzeitig aerodynamisch. EN — The centrepiece of the Agree C:62 is undoubtedly one of the most advanced disc-compatible carbon race frames available. Our engineers pulled out all the stops to make this chassis nimble, comfortable, efficient and aerodynamic – all at the same time.










AGREE C:62 SLT DISC

-  www.cube.eu/178400
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Aero Endurance Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Newmen Evolution SL R.32
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n'black
-  7,6 kg























AGREE C:62 SL

-  www.cube.eu/178300
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Direct Mount Caliper Brake, Road Aero Endurance Geometry
-  CUBE CSL Evo Aero C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Fulcrum Racing 44 Aero
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n' red
-  7,4 kg

**AGREE C:62 RACE DISC**

-  www.cube.eu/178200
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Aero Endurance Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Fulcrum Racing 44 DB Aero
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n' white
-  8,1 kg

**AGREE C:62 PRO**

-  www.cube.eu/178100
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Direct Mount Caliper Brake, Road Aero Endurance Geometry
-  CUBE CSL Evo Aero C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Mavic Cosmic Elite
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n' blue
-  7,9 kg



V



+

DEINE TOUR, UNSERE HINGABE.

Der neue VELOX in der Road Kategorie wurde konzipiert um die Leistung zwischen Fahrer und Pedal perfekt zu übertragen. Durch die Glasfasersohle wird die nötige Steifigkeit generiert und erreicht ein CUBE Stiffness-Level von 9. Mit dem VELOX wurde ein Road-Schuh entwickelt, der durch seine puristische Optik und die durchdachten Details der perfekte Begleiter auf der Straße ist. EN ——— YOUR TOUR, OUR DEDICATION. The new VELOX road shoe was created for perfect power transmission between rider and pedal. With a super-rigid carbon sole, the shoe rates a 9 on the CUBE stiffness index. Minimalist looks and intelligent details make the VELOX road shoe the perfect choice on road rides.

ELOX_

S H O E



+ 100% ROAD RACE.



Wir mussten unsere Pläne für ein E-Rennrad jahrelang mit großer Enttäuschung zurückstellen. Kein Antriebssystem hat uns für diesen Zweck überzeugt. Zu groß, zu schwer, zu laut und zu viel Tretwiderstand beim Überschreiten der Unterstützungsgrenze. Die einzugehenden Kompromisse waren zu groß und hätten niemals ein echtes Rennradfeeling aufkommen lassen. Aber wir haben nicht aufgegeben, denn wir haben seit geraumer Zeit ein riesen Potential für ein durchdachtes E-Rennrad gesehen, das die Fahrfreude und die Emotion in den Vordergrund stellt. Ehemalige Leistungsträger würden wahrscheinlich wieder deutlich öfter in den Sattel steigen, wenn die Leistungsspitzen nicht wären. Buntgemischte Gruppen mit unterschiedlichem Leistungsniveau könnten sich zur gemeinsamen Ausfahrt treffen. 2018 ist es endlich so weit. Mit dem Fazua Antriebssystem können wir unsere hochgesteckten Ziele endlich realisieren und unseren Traum vom perfekten E-Rennrad vorstellen, das Agree Hybrid C:62 SLT. Das schlanke und integrierte Design lässt erst auf dem zweiten Blick erkennen, dass es sich um ein E-Bike handelt. Der Antrieb ist nahezu lautlos, hat einen Freilauf, der über 25km/h komplett entkoppelt, ist 2-Fach kompatibel und liefert ausreichend Leistung, um bergauf oder bei Gegenwind auf Wunsch selbst Profiathleten **altaussehen zu lassen.** EN ———

Imagine our disappointment year in, year out when we had to put our plans for an e-road bike on hold. We simply couldn't find the right drive unit for the job. They were all too big, too heavy, too loud and created too much pedalling resistance above the power assistance threshold. All compromises that were too big and would have prevented us from creating a bike with a real road bike feel. But we didn't give up and for some time now have seen huge potential for a sophisticated e-road bike that keeps enjoyment and emotion at the forefront. Former top cyclists would probably spend more time in the saddle if the peak power demands weren't so great. Mixed groups with different riding abilities could go on rides together. In 2018 the wait is over. With the Fazua drive unit, we have finally found the perfect solution to our ambitious goals. We proudly present our vision of the perfect e-road bike, the Agree Hybrid C:62 SLT. It doesn't immediately jump out as an e-bike thanks to its svelte, integrated design. The drive unit is virtually silent and the freewheel completely disengages at speeds over 25 km/h (approx. 15 mph). It's also compatible with 2x drivetrains and delivers enough power to leave even the pros eating your dust on the climbs or riding into a headwind.

AGREE HYBRID C:6 2



+
**THE
PERFECT
MATCH.**





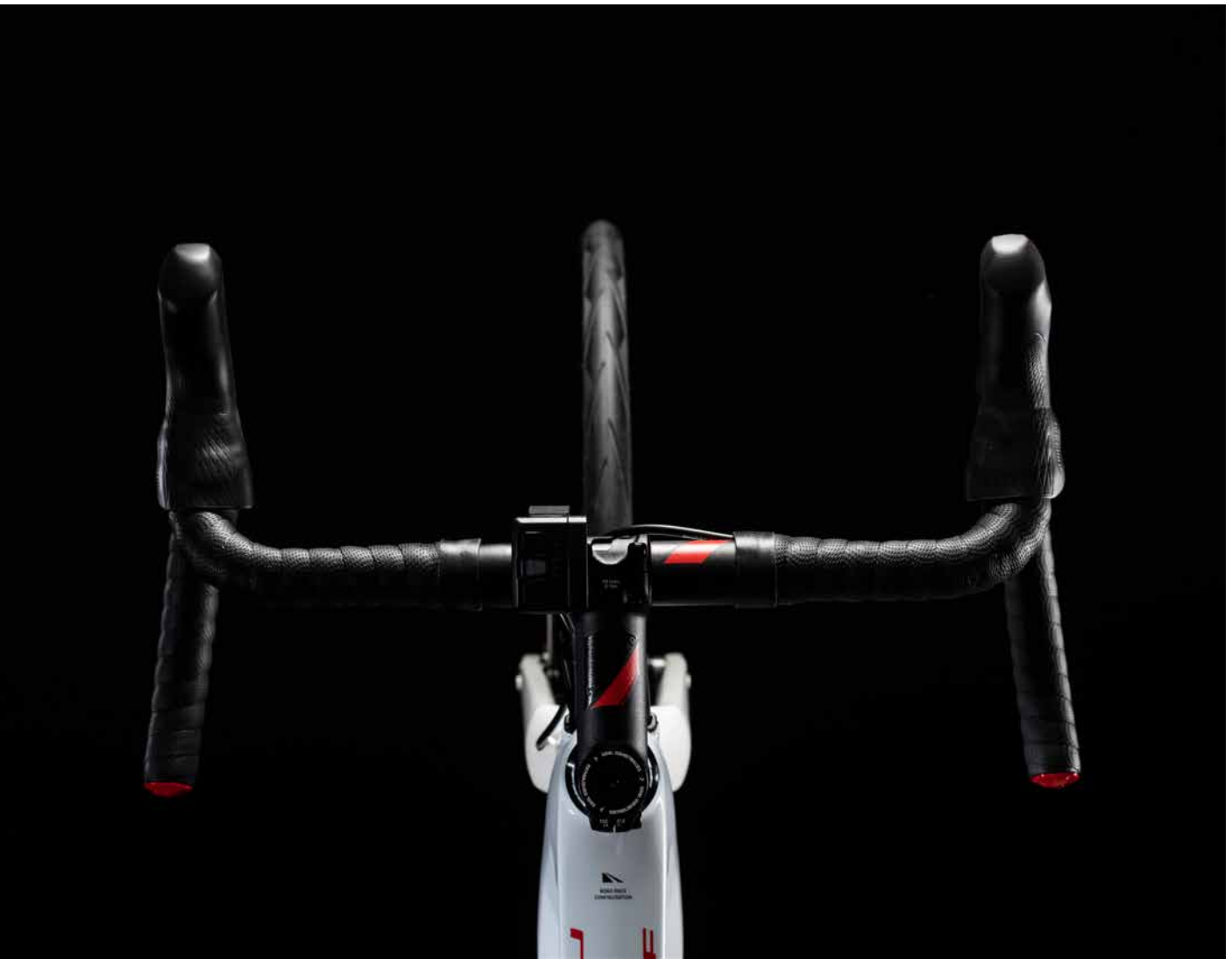
AGREE HYBRID C:62

Manchmal trägt der Schein. Dieses Bike ist definitiv so elegant, wie ein Rennrad sein sollte, aber es birgt ein Geheimnis in sich: Das Agree Hybrid C:62 ist ein hochentwickeltes E-Bike. In seinem formschönen Unterrohr steckt der innovative Fazua Motor samt Akku, der deine Pedaltritte innovativ unterstützt. EN — Appearances can be deceptive. The bike you're looking is undeniably elegant, as a road bike should be, but it hides a secret: the Agree Hybrid C:62 is a sophisticated e-bike.

AGREE HYBRID C:62 SLT DISC

-  www.cube.eu/139150
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62 Disc
-  Shimano Dura Ace, Disc
-  FSA CK-8685 Carbon / Shimano Dura Ace Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Newmen Advanced SL R.25 Carbon
-  53, 56, 59
-  black edition
-  Evation 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evation 1.0 Battery, 250Wh / Evation 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
-  12,8 kg







AGREE HYBRID C:62

Form follows function. Dieser Satz wohnt dem Agree Hybrid C:62 inne. Schließlich stellt er schon lange die Erfolgsformel eleganter Rennräder dar. Unsere Ingenieure haben den ausgeklügelten Fazua Antrieb und Akku komplett ins Unterrohr integriert. Dank unserer erstklassigen C:62 Carbon-Technologie und des Advanced Twin Mold Herstellungsverfahrens ist der Rahmen überraschend leicht, unheimlich steif und obendrein ein Design-Highlight. EN — There's something to be said for not messing with a successful formula. That's why, when we set out to design a standard-setting road e-bike, we wanted above all to pay homage to road riding's long history of elegant, form-follows-function design. By enclosing the sophisticated Fazua drive unit and battery entirely within the down tube, our engineering team created a stiff and strong backbone for the Agree Hybrid C:62 but, just as importantly, one that also looks stunning.

AGREE HYBRID C:62 SL DISC

-  www.cube.eu/139050
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62 Disc
-  Shimano Ultegra, Disc
-  FSA CK-8685 Carbon / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Newmen Evolution SL R.32
-  53, 56, 59
-  white'n'black
-  Evation 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evation 1.0 Battery, 250Wh / Evation 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
-  13,8 kg



women

B



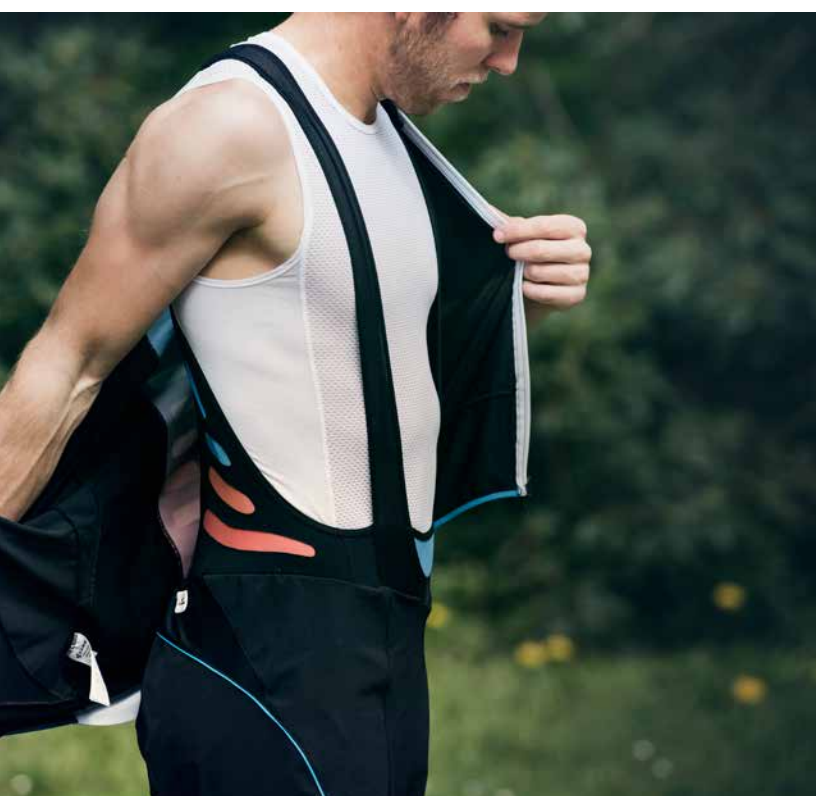
SUPPORT FÜR JEDES ABENTEUER.

Die BLACK ZERO Kollektion steht für das höchste Niveau im Radsport. Das zeigt sich in Material und Funktion. Designed für höchste Ansprüche, haben wir nur beste Materialien gewählt und auf eine für den Renneinsatz optimierte Passform gesetzt. EN — SUPPORT FOR EVERY ADVENTURE.

The BLACK ZERO collection represents the highest level of cycling sport with fabrics and function to match. Designed to withstand the most rigorous demands, we selected only premium fabrics and created an optimised race cut.

LACK

Z E R O












men



+ ATTAIN GTC

Das Attain GTC verfügt über einen Carbonrahmen der allerneuesten Generation. Dieser harmoniert perfekt mit der an das integrierte Steuerrohr angepassten Carbongabel. Der Rahmen verfügt zudem über Aero Flex Stays, die dieser Race-orientierten Maschine das gewisse Komfort-Extra verleihen, ohne dabei an Geschwindigkeit auf der Langstrecke einzubüßen. EN — The Attain GTC is built around the latest development of our carbon frame technology, complete with matching carbon fork plugged into an integrated headset. We also equipped the frame with aero Flex Stays – an important feature that adds a dose of welcome comfort to this race-bred machine, without in any way detracting from its ability to devour the miles at speed.

ATTAIN GTC SLT DISC










-  www.cube.eu/177400
-  GTC Monocoque Twin Mold Technology, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, GTC
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Fulcrum Racing 66 DB
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n'flashyellow
-  8,4 kg












ATTAIN GTC SL

-  www.cube.eu/177300
-  GTC Monocoque Twin Mold Technology, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race, GTC
-  Shimano BR-R561
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Fulcrum Racing 77
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n'white
-  8,3 kg

**ATTAIN GTC RACE DISC**

-  www.cube.eu/177200
-  GTC Monocoque Twin Mold Technology, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, GTC
-  Shimano BR-RS505
-  Shimano FC-RS510 / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Mavic Aksium Disc CL
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  grey'n'green
-  9,2 kg

**ATTAIN GTC PRO**

-  www.cube.eu/177100
-  GTC Monocoque Twin Mold Technology, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race, GTC
-  Shimano 105
-  Shimano 105 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  Mavic Aksium RS
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  carbon'n'blue
-  8,3 kg












+ ATTAIN HPA

Dieses Bike ist der ideale Allrounder! Auf der einen Seite sorgt der leichte Rahmen mit seiner außergewöhnlichen Torsionssteifigkeit dafür, dass das Bike sensationell effizient und spurtreu ist. Auf der anderen Seite absorbieren die Flexstreben am Hinterbau ebenso wie die Carbongabel Vibrationen von der Straße. Das Ergebnis? Eine überragende Kombination aus Komfort und Geschwindigkeit. EN — We designed this bike with one goal in mind: to make it the










ideal all-rounder. On the one hand, the frame's low weight and exceptional torsional rigidity mean it's incredibly efficient and predictable. That's down to the complex profile, mechanically formed down tube, tapered head tube and PressFit bottom bracket shell – which, together, build into an amazingly stiff structure to help translate every pedal revolution into instant forward progress.

ATTAIN SL DISC










-  www.cube.eu/176500
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Double Butted, Smooth Welded, 3D Flat Mount Disc Brake Dropouts, Road Comfort Geometry, Fender Option, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, Carbon
-  Shimano BR-RS505
-  Shimano FC-RS510 / Shimano 105, 2x11-Speed. 11-32T
-  CUBE RA 0.8 Aero Disc
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  black'n'red
-  10,1 kg












ATTAIN SL

-  www.cube.eu/176400
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race, Carbon
-  Shimano 105
-  Shimano FC-RS510 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  CUBE RA 0.8 Aero
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  black 'n' white
-  9,4 kg










**ATTAIN RACE DISC**

-  www.cube.eu/176300
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Double Butted, Smooth Welded, 3D Flat Mount Disc Brake Dropouts, Road Comfort Geometry, Fender Option, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, Carbon
-  Tektro Spyre MD-C610C
-  Shimano Tiagra / Shimano Tiagra, 2x10-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 Aero Disc
-  50, 53, 56, 58, 60, 62
-  black 'n' flashyellow
-  10,3 kg

**ATTAIN PRO DISC**

-  www.cube.eu/176200
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry, Fender Option, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, Carbon
-  Tektro Lyra MD-C510
-  Shimano Sora / Shimano Sora, 2x9-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 Aero Disc
-  47, 50, 53, 56, 58, 60, 62
-  white 'n' red
-  10,5 kg

**ATTAIN**

-  www.cube.eu/176100
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race, Carbon
-  Shimano Claris
-  Shimano Claris / Shimano Claris, 2x8-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 Aero
-  47, 50, 53, 56, 58, 60, 62
-  black 'n' flashgreen
-  9,5 kg



women

T



+

GEMEINSAM IM GESCHWINDIGKEITSRAUSCH.

Die Teamline repräsentiert unsere Erfahrungen im Rennrad- und XC-Bereich und legt den Focus auf Funktion und Passform. Die Italienischen Materialien sind für hohe Ansprüche gewählt, vom Pad bis zum Träger haben wir auf jedes Detail geachtet. EN—— FEEL THE RUSH. TEAMLINE brings together our experience in road riding and cross country to create the optimum fusion of form and function. From seat pad to braces, we designed the entire collection down to the minutest detail and selected Italian fabrics to stand up to high demands.

E A M L

L I N E



men














CROSS RACE C:62









Für 2018 haben wir alle Register gezogen, um die beste, renntauglichste Cyclocross-Maschine überhaupt zu bauen: das Cross Race C:62. Dieses hochtechnische Carbonbike macht selbst in der schlammigen Cyclocross-Hölle stets eine gute Figur! EN — For 2018 we've pulled out all the stops to create our best, most race-ready cross bike yet. Meet the CUBE Cross Race C:62 – a sleek, carbon-framed race bike designed to excel in the muddy hell of competitive cross with everything that boosts speed.

CROSS RACE C:62 SLT

-  www.cube.eu/188600
-  CUBE C:62 Advanced Twin Mold Technology, Internal Cable Routing, Flat Mount Disc, 12x142mm, AXH
-  CUBE Cross Race Disc C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Newmen Advanced SL R.25, Carbon
-  50, 53, 56, 58, 61
-  red'n'green
-  7,6 kg



CROSS RACE C:62 SL

-  www.cube.eu/188500
-  CUBE C:62 Advanced Twin Mold Technology, Internal Cable Routing, Flat Mount Disc, 12x142mm, AXH
-  CUBE Cross Race Disc C:62
-  Sram Force
-  Easton EC90 Carbon 1X, 40T / Sram Force1, 1x11-Speed, 11-36T
-  Newmen Evolution SL R.32
-  50, 53, 56, 58, 61
-  teamline
-  8 kg

**CROSS RACE C:62 PRO**

-  www.cube.eu/188400
-  CUBE C:62 Advanced Twin Mold Technology, Internal Cable Routing, Flat Mount Disc, 12x142mm, AXH
-  CUBE Cross Race Disc C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Mavic Aksium Allroad Disc
-  50, 53, 56, 58, 61
-  grey'n'orange
-  8,6 kg














CROSS RACE HPA










Unsere High-End-HPA-Cyclocrossmaschine Cross Race ist ein Wolf im Schafspelz. Hinter dem subtilen Understatement verbirgt sich ein kompromisslos schnelles, leistungsorientiertes Bike, in dem unsere ganze Erfahrung im Aluminiumrahmenbau steckt. EN — The competition had better be ready for this. Our high-end cyclocross race machine is as subtly understated as it is uncompromisingly fast and performance-orientated – truly, a wolf in sheep's clothing.

CROSS RACE SL

-  www.cube.eu/188300
-  Aluminium Superlite, Double Butted, Advanced Mechanical Forming, Smooth Welded, Internal Cable Routing, Flat Mount Disc, 12x142mm, AXH
-  CUBE Cross Race Disc, Carbon
-  Sram Rival1
-  Sram Rival1, 40T / Sram Rival1, 1x11-Speed, 11-36T
-  Fulcrum Racing 77 CX
-  50, 53, 56, 58, 61
-  blue'n'green
-  9,6 kg



CROSS RACE PRO

-  www.cube.eu/188200
-  Aluminium Superlite, Double Butted, Advanced Mechanical Forming, Smooth Welded, Internal Cable Routing, Flat Mount Disc, 12x142mm, AXH
-  CUBE Cross Race Disc, Carbon
-  Shimano BR-RS505
-  Shimano FC-RS510 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  CUBE RA 0.8 CX
-  50, 53, 56, 58, 61
-  grey'n'red
-  10,3 kg

**CROSS RACE**

-  www.cube.eu/188100
-  Aluminium Superlite, Double Butted, Advanced Mechanical Forming, Smooth Welded, Internal Cable Routing, Flat Mount Disc, 12x142mm, AXH
-  CUBE Cross Race Disc, Carbon
-  Tektro Lyra MD-C510
-  Shimano FC-RS510 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  CUBE RA 0.8 CX
-  50, 53, 56, 58, 61
-  black'n'flashyellow
-  10,4 kg












+
**NO WAY –
DOESN'T EXIST.**












NUROAD EXC

-  www.cube.eu/180200
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Gravel Comfort Geometry, Flat Mount Disc, Fender & Rack Option, 12x142mm, AXH
-  CUBE Nuroad Disc
-  Shimano BR-RS505
-  Shimano FC-RS510 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  CUBE RA 0.8 CX
-  50, 53, 56, 58, 61
-  black 'n' grey
-  11,9 kg

**NUROAD PRO**

-  www.cube.eu/180100
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Gravel Comfort Geometry, Flat Mount Disc, Fender & Rack Option, 12x142mm, AXH
-  CUBE Nuroad Disc
-  Shimano BR-RS505
-  Shimano FC-RS510 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  CUBE RA 0.8 CX
-  50, 53, 56, 58, 61
-  black 'n' grey
-  10,6 kg

**NUROAD**










-  www.cube.eu/180050
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Gravel Comfort Geometry, Flat Mount Disc, Fender & Rack Option, 12x142mm, AXH
-  CUBE Nuroad Disc
-  Tektro Spyre MD-C610C
-  Shimano Tiagra / Shimano Tiagra, 2x10-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 CX
-  50, 53, 56, 58, 61
-  black 'n' red
-  10,7 kg



+ SL ROAD









Höher, weiter, schneller, mehr! Das SL Road ist die erste Wahl für Fahrer, die stets neue Herausforderungen suchen. Es vereint das Beste unserer Rennrad- und Mountainbike-Technologien. Das Ergebnis: ein schickes, leichtes Bike für lange Touren. Ob bei Ausflügen in die Natur oder in der Stadt – das SL Road ist dein idealer Begleiter! EN — Higher, further, faster, more – the SL Road could have been built for Strave KOM-chasers or, indeed, anyone who enjoys chasing speed and distance. We've combined the best of our racing and MTB technologies, resulting in sleek looks and light weight that's perfect for longer rides. Head out into the country to explore or blast across town – either way, the SL Road Race is your ideal companion with everything that boosts speed.

SL ROAD SL










-  www.cube.eu/151400
-  Aluminium Superlite Crossroad Taper Double Butted
-  CUBE Road Race, Carbon, Disc, Taper
-  Shimano Deore
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  DT Swiss Spline R24 Disc
-  50, 53, 56, 59, 62
-  grey'n'orange
-  9,7 kg











SL ROAD RACE

-  www.cube.eu/151300
-  Aluminium Superlite Crossroad
Taper Double Butted
-  CUBE Road Race, Carbon,
Disc, Taper
-  Shimano BR-M315
-  Shimano 105 /
Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  CUBERA 0.8
-  50, 53, 56, 59, 62
-  iridium'n'green
-  10,4 kg

**SL ROAD PRO**

-  www.cube.eu/151200
-  Aluminium Superlite Crossroad
Taper Double Butted
-  Aluminium Rigid Fork Taper
-  Shimano BR-M315
-  Shimano Sora / Shimano Sora,
2x9-Speed, 11-32T
-  CUBERA 0.8
-  Men: 50, 53, 56, 59, 62,
Trapeze: 47, 50, 53
-  black'n'red
-  11,2 kg

**RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES****SL ROAD**

-  www.cube.eu/151100
-  Aluminium Superlite Crossroad
Taper Double Butted
-  Aluminium Rigid Fork
-  Shimano BR-M315
-  Shimano Claris / Shimano Claris,
2x8-Speed, 12-32T
-  Men: 50, 53, 56, 59, 62,
Trapeze: 47, 50, 53
-  black'n'blue
-  11,8 kg

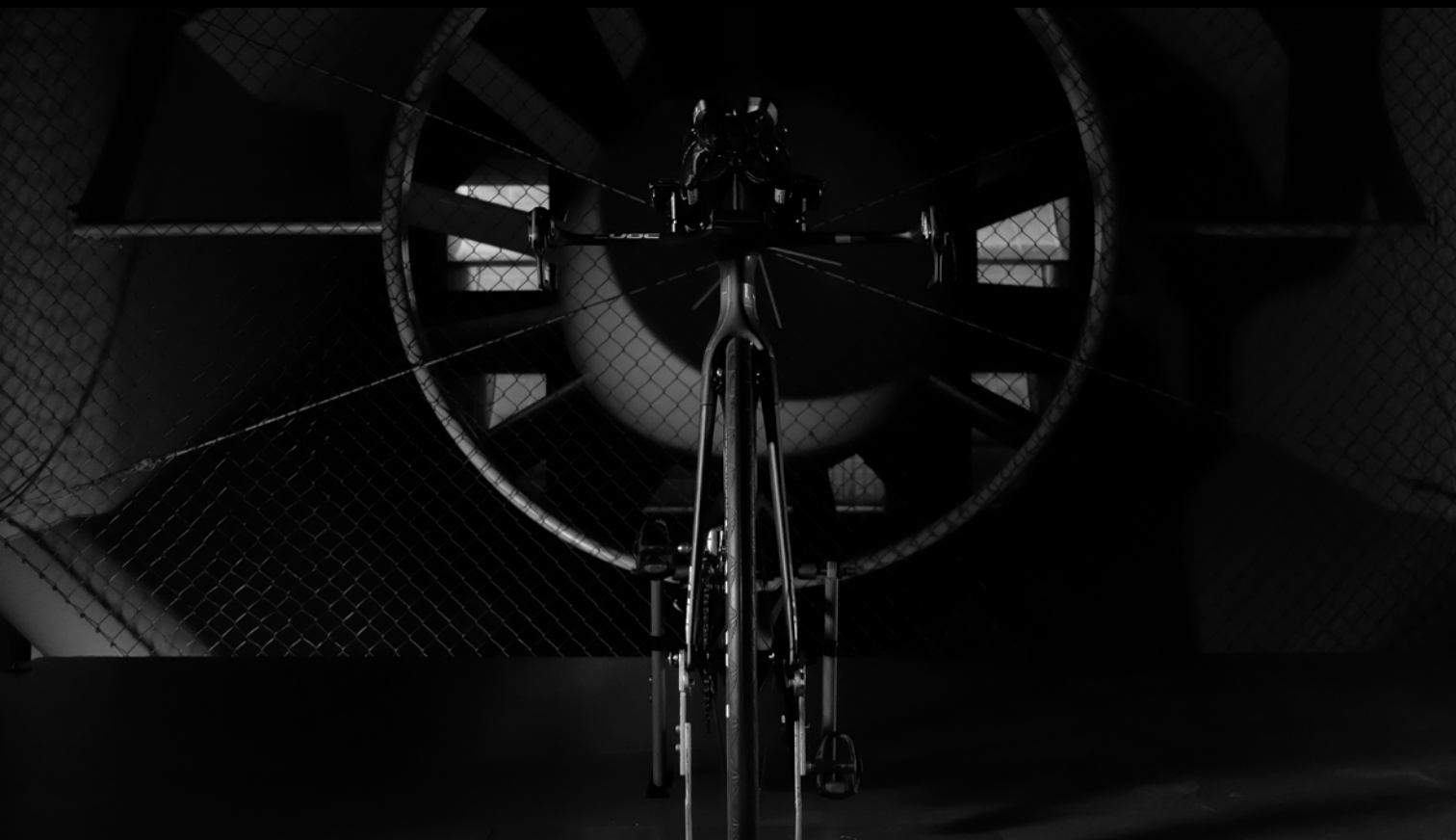
**RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES**

OVERVIEW



ROAD

TRIATHLON



TRIATHLON

AERIUM C:68

AERIUM RACE

+ THE MOMENT WHEN YOUR EXPECTATIONS WILL CHANGE FOREVER.



Wenn du schneller werden willst, ist Luftwiderstand dein größter Gegner. Deshalb haben wir das Aerium C:68 zusammen mit dem Swiss Side Ingenieursteam neu entwickelt und so lange optimiert, bis wir das schnellste, stabilste Rahmendesign gefunden hatten. Feedback von Profi- und Amateursportlern, Windkanaltests, Computermodellierung und Datenauswertung führten zu einem extrem windschnittigen Rahmen – auch dank des einzigartigen Twin Tube Steuerrohrs und tief angebrachter Sitzstreben, die die Stirnfläche verkleinern. Außerdem ist das Bike selbst bei Seitenwind stabil. Am Rahmen ist eine Gear Unit Staubox und ein Front Hydration Trinksystem integriert, die beide in der Aero-Position erreichbar sind. Alle Leitungen und die hydraulische Bremse sind natürlich innen verlegt. Jedes Detail dient nur einem Zweck: dich schneller zu machen! ^{EN} — Wind is the biggest barrier to faster speed out on the road. That's why we started from scratch with the Aerium C:68, testing and re-testing different concepts with the Swiss Side engineering team until we'd arrived at the fastest, most stable chassis design possible. We even incorporated feedback from pro and amateur athletes alongside our wind tunnel tests, computer modelling and data-logging. The result? A frame that slices through the air, thanks to its frontal area-reducing dropped seatstays and the unique slotted head tube design. It's even stable in cross-winds; something that not all aero bikes can claim. Sophisticated C:68 Twin Mold construction even enabled us to incorporate food storage and a drinking system, both of which can be accessed without leaving the aero position. With completely enclosed cables and hydraulic brake hoses, every single detail is there for one purpose only: to help you to go faster.

AERIUM C:68



AERIUM C:68 SLT

www.cube.eu/186300

- 🌐 Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Twin Head Tube
- 🏍️ CUBE Aerium C:68 Aero, Full Integrated
- 🏍️ Magura RT Aero Carbon
- 🏍️ Sram Red Carbon / Sram eTap, 2x11-Speed, 11-25T
- 🏍️ Swiss Side HADRON Ultimate 800+
- 🏍️ XS, S, M, L
- 🏍️ carbon'n'red
- 🏍️ 8,9 kg
- ★ 186310 carbon'n'red high
- ★ 186300 carbon'n'red low



AERIUM C:68 SL

www.cube.eu/186200









- 🌐 Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Twin Head Tube
- 🏍️ CUBE Aerium C:68
- 🏍️ Magura RT Aero Carbon
- 🏍️ Shimano Ultegra / Shimano Ultegra Di2, 2x11-Speed, 11-25T
- 🏍️ Fulcrum Racing 44 Aero
- 🏍️ XS, S, M, L
- 🏍️ carbon'n'white
- 🏍️ 9 kg
- ★ 186210 carbon'n'white high
- ★ 186200 carbon'n'white low



AERIUM RACE

-  www.cube.eu/186100
-  Aerium C:68 Monocoque
Advanced Twin Mold Technology,
Internal Cable Routing
-  CUBE Aero Aerium C:68
-  Aero TTV01
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra,
2x11-Speed, 12-25T
-  Mavic Cosmic Elite
-  S, M, L
-  carbon'n'blue
-  8,8 kg

**AERIUM C:68 FRAMESET**

-  www.cube.eu/186410
-  Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin
Mold Technology, Twin Head Tube
-  CUBE Aerium C:68 Aero, Full Integrated
-  Magura RT Aero Carbon
-  XS, S, M, L
-  carbon'n'red
-  **186410** carbon'n'red high
-  **186400** carbon'n'red low



OVERVIEW












+
**AUFREGEND.
ENTSPANNT.**



+ AXIAL C:62


Du suchst ein Bike, auf das du dich zu 100% verlassen kannst? Das Axial C:62 steht für Carbonrahmenbau der Spitzenklasse. Die Voraussetzung für die Fertigung eines solch leichten und dennoch steifen Rahmens bildet unsere Advanced Twin Mold MonoCoque Technologie, die uns absolute Kontrolle über die Anordnung der Fasern gibt. Wenn du Bestleistungen abrufen willst, gibt es keinerlei Alternativen: Dann brauchst du das Axial WS C:62! EN — When you're fighting for position at the head of the peloton, it's important that you know you can rely on your bike. The Axial C:62 SL represents pure, high-end carbon frame construction. Our Advanced Twin Mold monoCoque technology gives us full control over fibre lay-up, which is essential for building such a light yet stiff chassis. When you want to be at your best, you need to be riding the best. This is it.

AXIAL WS C:62 SL DISC

-  www.cube.eu/129600
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Aero Endurance Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Mavic Cosmic Elite Disc
-  47, 50, 53, 56
-  team ws
-  8,2 kg












AXIAL WS GTC SL DISC

-  www.cube.eu/129500
-  GTC Monocoque Twin Mold Technology, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, Carbon
-  Shimano BR-RS505
-  Shimano FC-RS510 / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Fulcrum Racing 55
-  47, 50, 53, 56
-  iridium'n'aqua
-  8,6 kg



AXIAL WS GTC PRO










-  www.cube.eu/129400
-  GTC Monocoque Twin Mold Technology, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race, Carbon
-  Shimano 105
-  Shimano 105 / Shimano 105, 2x11-Speed, 11-32T
-  Mavic Aksium RS
-  47, 50, 53, 56
-  carbon'n'berry
-  8,3 kg












AXIAL WS RACE DISC

-  www.cube.eu/129300
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Double Butted, Smooth Welded, 3D Dropouts, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race Disc, Carbon
-  Shimano BR-RS405
-  Shimano Tiagra / Shimano Tiagra, 2x10-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 Aero Disc
-  47, 50, 53, 56
-  iridium'n'mint
-  10,3 kg

**AXIAL WS PRO DISC**

-  www.cube.eu/129200
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry, Fender Option, 12x142mm
-  CUBE CSL Race Disc, Carbon
-  Tektro Lyra Disc
-  Shimano Sora / Shimano Sora, 2x9-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 Aero Disc
-  47, 50, 53, 56
-  white'n'berry
-  10,3 kg

**AXIAL WS**

-  www.cube.eu/129100
-  Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry
-  CUBE CSL Race, Carbon
-  Shimano Claris
-  Shimano Claris / Shimano Claris, 2x8-Speed, 11-34T
-  CUBE RA 0.8 Aero
-  47, 50, 53, 56
-  aqua'n'blue
-  9,4 kg





C
U
B
E

M
A
P
S

DEALER SEARCH

MAPS.CUBE.EU

+ CUBE DEALER SEARCH

Unsere Räder erhalten Sie mittlerweile bei Händlern in mehr als 60 Ländern weltweit. Wo der nächste CUBE-Händler in Ihrer Nähe ist erfahren Sie auf maps.cube.eu.^{EN} — Our bikes are available at dealers in more than 60 countries worldwide. Discover the next CUBE dealer in your area on maps.cube.eu.

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Lars Scharl (www.larsscharlphoto.com), Ronny Kiaulehn (www.ronnykiaulehn.com), Nathan Hughes (nathughes.tumblr.com), Lukas Hennecke (www.hv-productions.com), Melanie Mayer (www.cccc.de), Sebastian Kuhn (www.drehmomente.de), Leon van Bon (www.leonvanbonphotography.com)

Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right to make changes without notice. Errors cannot be excluded.

© CUBE 2017/2018



