



2017

STORCK

Fascenario.3

Platinum G1



Editorial



Ein neuer Start, eine neue Idee – das verbinden viele zu Recht mit den Begriffen Chance, Aufbruch, Innovation. Die Tour de France wird ihre 104. Ausgabe auch mit einer neuen Idee beginnen: Nach 30 Jahren startet die Tour erstmals wieder auf deutschem Boden. Köln war 1965 der Ausgangspunkt, Frankfurt/Main im Jahre 1980, und 1987 war es West-Berlin. Aber noch nie gewann die Tour nach 1989 im wiedervereinten Deutschland. Düsseldorf ist im Jahre 2017 also eine Premiere und damit nicht zuletzt eine Würdigung der großen Leistungen deutscher Radfahrer. Keine andere Nation hat in den letzten 3 Jahren mehr Etappensiege errungen. Der Start im Ausland ist andererseits ein innovatives Element der Streckenplanung: Seit 1951 gab es 22 Starts außerhalb Frankreichs.

Neue Ansätze, Veränderungen und Innovationen sind es auch, die ein Unternehmen vorantreiben. Herausforderungen zu begegnen und Lösungen zu kreieren, ist dabei unsere Devise. Die für unsere Rennrad-Modellpalette eingeführte Klassifizierung in Aero / Allround / Endurance ist nicht nur Terminologie. Dahinter verbergen sich konstruktive Ansätze und Technologien, die dem jeweiligen Einsatzgebiet und den gewünschten Eigenschaften unserer Rahmensets entsprechen. Mit „Directional Depending Stiffness“ beispielsweise erreichen wir den Komfort und die Steifigkeitswerte genau da, wo sie benötigt werden. Oder die Aerodynamik eines Rahmens – sie wird mit „Sectional Aerodynamic Shaping“ definiert und aufwendigen Windkanaltests evaluiert. Eigens entwickelte Gabelformen und Sattelstützquerschnitte wie beim *Fascenario.3*, optimieren die Gesamtperformance eines Rahmensets. Für unsere Kunden letzten Endes ein neues spannendes Programm, das auf Storck-Traditionen aufbaut. Und ein Start in eine neue Saison. Vielleicht sehen wir uns ja auch wieder beim Start zur Tour de France 2017 in unserem Düsseldorfer Storck Store.

Ihr Markus Storck

A new start, a new idea – in many of us, this evokes notions of opportunity, departure and innovation, with good reason. The Tour de France will begin its 104th edition with a new idea as well. For the first time in 30 years, the Tour will be held on German soil again. In 1965 it started in Cologne, in 1980 in Frankfurt/Main and in 1987 in West Berlin. But, after 1989, the Tour never started in the reunited Germany. So Düsseldorf in 2017 will mark a premiere which, not least, can be regarded as a way of honoring the great achievements of German cyclists. No other nation has clinched more stage wins in the past three years. On the other hand, a start abroad is an innovative element in planning the Tour's route. Since 1951, there have been 22 starts outside France.

New approaches, changes and innovations – they're the things that drive a company forward as well and that's why tackling challenges and creating solutions is our maxim. The Aero / Allround / Endurance classifications introduced for our road bike model range are more than mere terminology. They stand for engineering approaches and technologies that correspond to the respective uses and desired properties of our frame sets. With "Directional Depending Stiffness," for example, we achieve comfort and stiffness exactly where they're needed. Or take the aerodynamics of a frame. It's defined by "Sectional Aerodynamic Shaping" and evaluated in complex wind tunnel tests. Specifically developed fork shapes and seat post cross-sections as in the case of the *Fascenario.3* optimize the overall performance of a frame set. Ultimately, for our customers, this is a new exciting program built on Storck traditions. Plus, it's a start to a new season. Perhaps we'll see each other for the start of the 2017 Tour de France at our Düsseldorf Storck Store.

Yours, Markus Storck



Markus Storck
Geschäftsführer

Index



- 02 EDITORIAL
- 06 EINE AUSSER-GEWÖHNLICHE MARKE
AN EXCEPTIONAL BRAND
- 10 TECHNOLOGIE /
GERMAN ENGINEERING
- 16 VON ALLEM ETWAS -
DAS PERFEKTE RAD
A BIT OF EVERYTHING -
THE PERFECT BIKE
- 18 PLATINUM-PRO-COMP

road

aero

allround

20 OVERVIEW ROAD

22 AERO

24 AERO 2 PLATINUM

26 AERO 2 PRO

27 AERO 2 COMP

28 AERFAST PLATINUM

30 AERFAST PRO

31 AERFAST TT

32 AERFAST COMP ULTEGRA

32 AERFAST COMP 105

34 ALLROUND

36 FASCENARIO.3 PLATINUM

38 AERNARIO PLATINUM

40 AERNARIO PRO

41 AERNARIO PRO DISC

42 AERNARIO COMP ULTEGRA

42 AERNARIO COMP 105

43 AERNARIO COMP DISC

44 VISIONER COMP

45 VISIONER PRANA

road

endurance

cross

46 ENDURANCE

48 DURNARIO PLATINUM

50 DURNARIO PRO

51 DURNARIO COMP ULTEGRA

51 DURNARIO COMP 105

52 CROSS

54 TIX PLATINUM

56 TIX PRO

57 TIX COMP

58 TIX AL

mtb

fully

hardtail

61 OVERVIEW MTB / URBAN

62 MTB

64 ADRENIC PLATINUM

66 ADRENIC PRO

68 REBEL NINE PLATINUM

69 REBEL NINE PRO

70 REBEL SEVEN PLATINUM

71 REBEL SEVEN PRO

urban

trekking

e-bike

72 URBAN

74 MULTIROAD CARBON

75 ZERO2EIGHT

76 RADDAR ZERO2EIGHT

77 RADDAR MULTIROAD CARBON

78 PARTS / ACCESSORIES

80 SEAT POSTS

81 POWERARMS

82 HANDLEBARS

84 STEMS & GRIPS

84 BOTTLE CAGES & BOTTLES

85 MULTITool

85 CARBO' CARE

85 BIKE CASE

86 GEOMETRIES

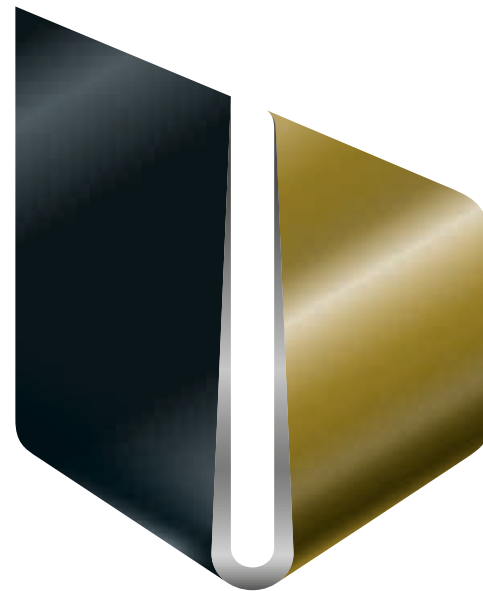
„EINE AUSSERGEWÖHNLICHE MARKE“*

Gedanken über Markenwerte

Was macht eine besondere Marke eigentlich aus? Welche Erfolge müssen „gelistet“ sein, um eine Marke als erfolgreich zu bezeichnen? Zahlen, Diagramme, Statistiken können hierzu hinreichend Auskunft geben. Aber sagen uns diese Fakten auch etwas über die Seele einer Marke, über deren Historie, über deren Engagement und Hingabe zum Thema Fahrrad und Radsport und deren innovativen Beitrag für die Branche? Was ist das also für ein Unternehmen, das im Juni 2016 mit der höchsten vom Rat für Formgebung und einer internationalen Jury vergebenen Auszeichnung für den Markenwert, dem „German Brand Award 2016 / Industry Excellence in Branding“ in der Kategorie „Mobility“ geehrt wurde? Eine Auszeichnung, die honoriert, dass Storck in Sachen Design und technischer Entwicklung seit mehr als 20 Jahren konsequent eigene Wege geht und dabei Maßstäbe setzt. Es ist ebenso eine Anerkennung der mehr als 70 Design-Prämierungen und unzähligen Testsiege in der Fachpresse – aber auch für die gesamte Unternehmenskommunikation. Die Jury sagt dazu: „Sämtliche Kommunikationsmaterialien, ob Print oder digital, spiegeln die Emotion und Leidenschaft für das Thema Radfahren glaubwürdig, authentisch und zielgruppenrelevant wider – und das konsequent einheitlich auf hohem gestalterischen Niveau, das dem Anspruch des Produktdesigns in nichts nachsteht. Eine außergewöhnliche Marke, bei der Produkte und Kommunikation halten, was sie versprechen.“

ES KOMMT SICHER NICHT VON UNGEFÄHR, DASS LEIDENSCHAFT UND EMOTION IN ALLEM SPÜRBAR SIND.

Markus Storck wuchs umgeben von Rädern und Technik auf, seine Eltern betrieben erfolgreich ein Radgeschäft in Frankfurt/M. Schon früh beschäftigte er sich mit konstruktiven Details und technischen Innovationen. Ihn begeisterten die damals führenden Marken wie Cannondale, Trek, Specialized und Klein, denen er zum Teil den Vertriebsweg in Deutschland



german
brand
award
16
gold

* Jurybegründung des Rat für Formgebung für die Verleihung des German Brand Award 2016 (Industry Excellence in Branding)

ebnete. Er folgte seiner Begeisterung und Bega-
bung, unermüdlich und technisch innovativ an der
Verbesserung und Entwicklung von Fahrradteilen zu
arbeiten.

Mit seinem 1986 gegründeten Unternehmen
Bike-tech brachte er eigene Fahrräder und Kompo-
nenten auf den Markt. Erste Meilensteine, wie die
Entwicklung der Viergelenktechnik für Mountainbikes
und die erste *Powerarms* Carbon Kurbel, entstanden.
Mit der Gründung der Marke Storck im Jahre 1995
begannt ein Prozess ständiger Innovationen und
gleichzeitig eine außergewöhnliche Erfolgsgeschich-
te. Die Entwicklung der damals leichtesten und
steifsten Vollcarbon *Stiletto* Gabel für Rennräder
und des legendären Vollcarbon Fullys *Organic* sind eben-
so herausragende Highlights wie die Einführung des
VVC (Vacuum Void Controlled) Produktionsprozesses
und die daraus resultierenden Testsiege für die Modelle
Fascenario 0.7 und *Fascenario 0.6*. Ein wesentlicher
Meilenstein war 2009 auch der Umzug in den von
Markus Storck mitgestalteten Firmenneubau in
Idstein, Monomarken Store inklusive. Den allerersten
Storck Concept Store gab es jedoch schon 2008 in
Seoul, Korea.

**DIE IDEE KONZEPTIONELLER MONOMARKEN
STORES VEREINT ALLE VORTEILE MARKEN-
ORIENTIERTER UND HOCHWERTIGER
KUNDENBERATUNG UND -BETREUUNG.**

Es folgten weitere Stores und Studios in Deutsch-
land, England, der Schweiz, Japan, den Philippinen,
Singapur, Taiwan und Thailand. Die Fortführung
der konstruktiven Traditionen stellten derweil die
Aernario Modelle dar. Sie bedeuteten die Einführung
völlig neuer konstruktiver Standards wie „Sectional
Aerodynamic Shaping“, „Directional Depending Stiff-
ness“ und vieler anderer. Mit dem Erfolg, dass das
Aernario Signature vom Tour Magazin (02/2014) zum
„besten Rahmenset aller Zeiten nach Tour Standard“
gekürt wird. Stillstand gibt es für Markus Storck

zu keiner Zeit. Storck entwickelt E-Bikes und mit *Raddar* ein eigenes Antriebssystem für Elektroräder. Das Magazin Elektrorad schrieb bereits im Februar 2010: „Das sportive Storck *Raddar* überragt in Sachen Fahrperformance sämtliche Elektroräder, die wir jemals getestet haben!“

Die bewährte Viergelenktechnologie wird weiterentwickelt und kommt im neuen Fully *Adrenic* zum Einsatz. Die innovativen Konstruktionsstandards werden mit dem *Fascenario.3* weiter ausgebaut und heben das Rennrad auf ein völlig neues Niveau. Die konstruktive Perfektion wird von Anfang an von dem sicheren Gespür und der Hingabe für zeitloses Design ergänzt. Dabei ist Markus Storcks Faible für Designobjekte wie Autos und Uhren mehr als der berühmte Blick über den Tellerrand, es ist das tief verwurzelte Interesse an Gestaltung und sinnhafter Form. Preise bei Red Dot Design Award, iF Produkt Design Award, German Design Award, Bicycle Brand Award, Eurobike Award u.v.m. begleiten seit jeher die Storck-Produkte und belegen den Storck'schen Anspruch, Fahrräder etwas mehr sein zu lassen als „nur“ ein Fahrrad. Gründe stolz zu sein, gibt es dabei reichlich. Die jüngsten Erfolge, wie der iF Gold Award 2014 für das *Aernario Platinum*, der German Design Gold Award 2016 für das *Aerfast 20th Anni* und die Siege im Bicycle Brand Contest 2016 für *Durnario Platinum* und *Adrenic Platinum* knüpfen scheinbar nahtlos an eine unterbrechungsfreie Serie von Designpreisen, beginnend mit dem Red Dot Award für höchste Design Qualität für das *Adrenalin* im Jahre 1997, an.

Kontinuität ist ohne Qualität nicht denkbar. **NUR WER DAUERHAFT EIN HOHES NIVEAU DURCH STETIGE VERBESSERUNG ZU HALTEN VERMAG, WIRD NACHHALTIG ZU DEN BESTEN GEHÖREN.** Das gilt für Technologie und Design in gleichem Maße wie für Qualität. Oder anders



Markus Storck & Andrej Kupetz (GM Rat für Formgebung)

ausgedrückt: nur Schein sichert nicht das Sein im Markt der Fahrradwelt. Alltagstauglichkeit, Haltbarkeit, Steifigkeit, Gewicht, Komfort und Aerodynamik sind die Kriterien, an denen sich die Qualität eines Rades heute messen lassen muss. Dies sind Ansprüche, deren Erfüllung von den Radmagazinen peinlichst genau untersucht wird und die unsere Kunden täglich erleben können. Das Feedback der Fachmagazine ist eindeutig: Testsiege und Top-Bewertungen im Vergleich mit den Rädern dieser Welt bestätigen die Spitzenposition der Storck Modelle. Und den Kommentaren unserer Kunden

entnehmen wir immer wieder den Stolz, ein Storck zu fahren, und die Begeisterung, deren Performance zu erfahren. Performance, die für Profi-Athleten und Leistungssportler eine ganz besondere Bedeutung hat. Wer im Wettkampf Höchstleistung erbringen will, darf und möchte keinen Gedanken an eventuelle Unzulänglichkeiten des Materials verschwenden. Die Liste der prominenten ehemals oder aktuell auf Storck erfolgreichen Athleten ist lang: Meike Krebs, Michael Göhner, Frank Vytrisal, Dominik Nerz und Matthias Brändle (mit dem Team ista), Hanka Kupfernagel, Ralf Berner und sein Storck MTB

“AN EXCEPTIONAL BRAND”*

* Wording used in the justification of the German Design Council jury for the German Brand Award 2016 (Industry Excellence in Branding)

Reflecting on Brand Values

Team, Faris Al Sultan und Swen Sundberg (und das gesamte Tri Team Abu Dhabi), Marino Vanhoenacker (Gewinner des IM Klagenfurt 2016), das Pewag Team u.v.m. Und natürlich Tine Holst, die mit ihrem Ironman-Sieg auf Lanzarote (2016) endgültig die Tür zur Weltspitze aufstieß. Dass sie dabei die mit Abstand schnellste Radzeit vorlegte, spricht für ihre Entscheidung, Storcks *Aero2* im Wettkampf zu vertrauen.

Die amerikanischen Straßen-Teams Echelon-Storck Development und Carefast nutzen aktuelle Modelle im U23- und Elitebereich. Der gegen seine Erkrankung an Multipler Sklerose kämpfende Andreas Beseler setzt seit 2012 bei all seinen Herausforderungen und faszinierenden Projekten für von MS-Betroffene auf Storck-Räder. Stefan Schlegel fuhr in 2016 seinen dritten RAAM. Dabei saß er zum zweiten Mal nach 2014 auf Storck.

Besonders stolz sind wir, dass gestandene Ex-Profis wie Jan Ullrich, Alex Zülle und Oscar Camenzind mit Begeisterung und Überzeugung Storck-Räder nutzen. Wer, wenn nicht diese „alten Haudegen“ weiß, wie sich ein Spitzenrad anfühlen muss. Und schließlich hat man nach der Karriere die freie Wahl, geht es nur noch um das beste Material, nicht mehr um den besten Vertrag. Die nun schon seit 1995 andauernde Storck Story weckt Emotionen und begeistert – Mitarbeiter ebenso wie Kunden, Sportler, Fachmagazine und Jurys. Vielleicht ist es genau das, was den Rat für Formgebung in der Jurybegründung zum German Brand Award schreiben ließ: „Eine außergewöhnliche Marke...“.

What is it that actually constitutes an exceptional brand? What kinds of success must have been “listed” for a brand to be called successful? Charts and statistics can provide ample information in this context. But can these hard facts tell anything about the soul of a brand, about its history, about its commitment and dedication to bicycles and cycling, and the innovations it has contributed to the industry? So, what kind of company is this which, in June 2016, was honored for brand value with the top-level award by the German Design Council and an international jury, the “German Brand Award 2016 / Industry Excellence in Branding” in the “Mobility” category? This accolade honors the fact that Storck in terms of design and technological development has consistently been marching to the beat of its own drum and setting standards in the process. In addition, it recognizes a track record boasting more than 70 design awards and countless test wins in the trade press, as well as the company’s corporate communications as a whole. The jury’s award justification has put it this way: “All communications materials, whether print or digital, reflect the company’s emotion and passion for cycling in a credible and authentic manner relevant to its target audience – and do so consistently at the highest levels of design. In short, quite the equal of the company’s product design. An exceptional brand whose products and communication do just what they promise.” **AND IT IS, NO DOUBT, NOT BY CHANCE THAT PASSION AND EMOTION CAN BE FELT IN EVERY DETAIL.** Markus Storck grew up surrounded by bicycles and technology. His parents successfully operated a bike store in Frankfurt/M (Germany). Engineering design details and technological innovation sparked Markus Storck’s interest at an early age. He was thrilled by the leading brands in those days, such as Cannondale, Trek, Specialized and Klein, and paved the way into German sales channels for some of them. Driven by his enthusiasm and talent, he untiringly

worked on improving and developing bicycle components using innovative approaches to technology. With *Bike-tech*, a company he started in 1986, he put his own bicycles and components on the market. Initial milestones were set, such as the development of four-bar linkage technology for mountain bikes and the first *Powerarms* carbon crankset. The Storck brand established in 1995 heralded a process of continuous innovation and an exceptional success story. The development of the full-carbon *Stiletto* fork for road bikes, the lightest and stiffest one of its kind back then, and the legendary full-carbon *Organic* fully are equally outstanding highlights as the launch of the VVC (Vacuum Void Controlled) production process and the resulting test wins for the *Fascenario 0.7* and *Fascenario 0.6* models. In 2009, the move into the company’s new facility including the mono-brand store in Idstein, which Markus Storck helped design, marked another major milestone. However, the first ever Storck Concept Store already existed in 2008, in Seoul, Korea. **THE IDEA OF CONCEPTUAL MONO-BRAND STORES COMBINES ALL THE ADVANTAGES OF BRAND-FOCUSED AND HIGH-QUALITY CUSTOMER CONSULTANCY AND SUPPORT.** Further stores and studios followed in Germany, the UK, Switzerland, Japan, the Philippines, Singapore, Taiwan and Thailand. Meanwhile, the *Aernario* models represented the continuation of Storck’s engineering design traditions. They entailed the introduction of all-new engineering standards such as “Sectional Aerodynamic Shaping,” “Directional Depending Stiffness” and many others. The success of these advancements culminated in Tour Magazine (02/2014) selecting the *Aernario Signature* for the accolade of “best frame set of all time according to Tour standard.” Markus Storck has never stopped pursuing new avenues. Storck develops e-bikes and a proprietary drive system for electric bikes called *Raddar*. As far back as in February 2010, *ElektroRad* magazine wrote: “The

sporty Storck Raddar in terms of road performance surpasses any electric bike we've ever tested!" The proven four-bar linkage technology is developed further and used in the new *Adrenic* fully. The evolution of innovative engineering design standards continues in the *Fascenario.3*, raising the road bike to an all-new level.

Storck's perfection in engineering has been complemented by a sure sense of and dedication to timeless styling from the beginning. Markus Storck's predilection for design objects like cars and watches, though, is more than just the proverbial thinking outside the box. It is fueled by a deeply rooted interest in design and sensible form. Recognition in competitions such as the Red Dot Design Award, iF Produkt Design Award, German Design Award, Bicycle Brand Award, Eurobike Award and many others has been accompanying Storck products from the outset and corroborate Storck's claim of making a bicycle a little more than "just" a bicycle. There are plenty of reasons for pride. The most recent successes such as the 2014 iF Gold Award for the *Aerario Platinum*, the 2016 German Design Gold Award for the *Aerfast 20th Anni* and victories in the 2016 Bicycle Brand Contest for the *Durnario Platinum* and *Adrenic Platinum* are a near-seamless continuation of an unbroken string of design prizes, beginning with the Red Dot Award for top design quality bestowed on the *Adrenalin* in 1997.

CONTINUITY IS INCONCEIVABLE WITHOUT QUALITY. ONLY THOSE CAPABLE OF SUSTAINING IT AT HIGH LEVELS THROUGH CONTINUOUS IMPROVEMENT WILL RETAIN THEIR SPOT AMONG THE BEST IN THE LONG RUN. This equally applies to technology and styling as it does to quality. Or put another way: appearances alone will not hold up to the reality of the marketplace in the bicycle world. Everyday usability, durability, stiffness, weight, comfort and aerodynamics are the criteria by which the quality of a bike today is inevitably measured. The

fulfillment of these expectations is investigated with painstaking accuracy by bike magazines and can be experienced by our customers on a daily basis. The feedback from the trade press is clear: test wins and top ratings awarded in comparison with the world's bikes confirm the top spot occupied by Storck models while comments from our customers keep confirming the pride they feel that comes from riding a Storck and the thrill of experiencing its performance.

Performance of this kind is particularly important to professional athletes and serious amateurs. Anyone determined to deliver top performance in competition neither can nor wants to waste any thought on potential inadequacies of their hardware. The list of former or current prominent athletes that have been successful on Storck is long: Meike Krebs, Michael Göhner, Frank Vytrisal, Dominik Nerz and Matthias Brändle (with Team ista), Hanka Kupfernagel, Ralf Berner and his Storck MTB Team, Faris Al Sultan and Swen Sundberg (plus the entire Tri Team Abu Dhabi), Marino Vanhoenacker (winner of the IM Klagenfurt 2016) and Pewag Team, and many others. Plus, of course, Tine Holst, who on clinching her Ironman victory in Lanzarote (2016), opened the door to the world's top ranks once and for all. That she set the fastest bike time by far speaks for her choice of relying on Storck's Aero2 in the race.

The American road teams, Echelon-Storck Development and Carefast, are using current models in the U23 and elite competitions. Andreas Beseler, who has been fighting his personal fate of being struck by multiple sclerosis, has been relying on Storck bikes in all of the challenges and fascinating projects he has tackled for the benefit of people suffering from MS since 2012. Stefan Schlegel contested his third RAAM in 2016. The event saw him ride a Storck for the second time since 2014.

We are particularly proud of seasoned former pros such as Jan Ullrich, Alex Zülle and Oscar Camenzind



using Storck bikes with enthusiasm and conviction. Who would be more qualified to know what a top bike has to feel like than these "old warhorses?" And, last but not least, following an active career, you are free to choose, as only the best hardware matters instead of the best agreement.

The Storck story that has now been continuing since 1995 sparks emotions and enthusiasm. It equally thrills employees and customers, athletes, trade magazines and judging teams. Perhaps that is exactly what prompted the jury of the German Design Council to write in the justification of its decision: "an exceptional brand..."

7 iF design gold awards since 1995

Technologies

German Engineering



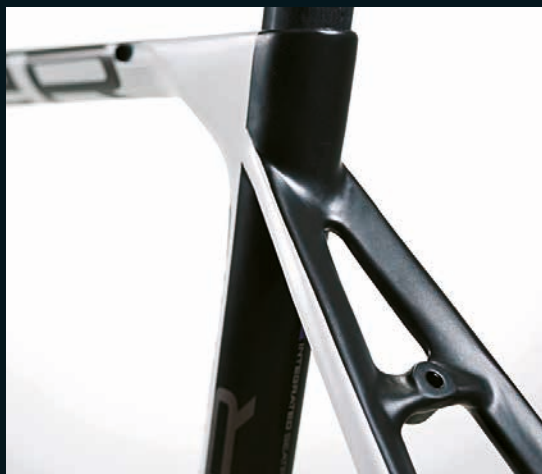
DDS DIRECTIONAL
DEPENDING STIFFNESS

TFA

PPT

Entwicklung heißt bei Storck akribische Arbeit am Projekt. Die Suche nach Lösungen, das Verwerfen und neu ansetzen. Dabei müssen sich die Ergebnisse ständig an den Zielvorstellungen messen. Unsere Ingenieure suchen unermüdlich nach kreativen Lösungen und technisch sinnvollen Verbesserungen. Auf diesem Weg ist eine Vielzahl von Technologien entstanden, die unsere Rahmen und Komponenten zu den besten der Welt machen. Alle Ideen, Neuentwicklungen und Forschungen werden in Deutschland initiiert, gesteuert, koordiniert und überprüft. Jedes Produkt wird, bevor es in Serie geht, nach wissenschaftlichen Methoden und auf eigenen Prüfvorrichtungen getestet. German Engineering ist ein Prädikat, das alle Storck-Produkte tragen – darauf sind wir stolz und darauf können sich unsere Kunden verlassen. Die Ansätze unserer Ingenieure verfolgen nur ein Ziel: Rahmen und Komponenten mit herausragenden technischen Eigenschaften zu entwickeln. Welche Technologie sich hinter Kürzeln wie DDS, TFA oder PPT verbirgt, das möchten wir Ihnen im Folgenden vorstellen.

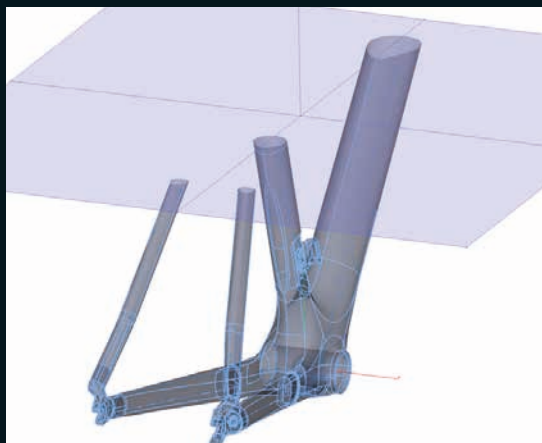
Research & Development that means for Storck the meticulous work on the project – the search for and discarding of solutions, and starting again from scratch with a new approach. The results continually have to be measured against the objectives. Our engineers are untiring in their efforts of searching for creative solutions and coming up with improvements that make technical sense. A wide range of technologies that make our frames and components the best in the world have been created this way. All new developments and research projects are initiated, managed, coordinated and reviewed in Germany. Before going into production, every product is tested by means of scientific methods and on our own test benches. German Engineering is an attribute of all Storck products – an attribute we are proud of and that our customers can rely on. The approaches of our engineers pursue a single aim: to develop frames and components with outstanding technical features. Read on to find out what technologies abbreviations such as DDS, TFA or PPT stand for.



ODE DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN

Richtungsabhängige Steifigkeit ist die Fähigkeit eines Rahmens oder eines Bauteils, mit hoher Steifigkeit auf Kräfte in Belastungsrichtung optimal zu reagieren, bei gleichzeitig hohem Komfort. Sie ist also die Synergie aus gewollter Steifigkeit und gewünschtem Komfort. Erreicht wird dies bei Rahmen durch die Gestaltung querovaler Rohrformen, dem gezielten Einsatz von Werkstoffen und Materialien (Kohlenstofffasern) und deren Verarbeitung (spezielle Belegungspläne für carbonfaserverstärkte Kunststoffe).

Directional depending stiffness is the ability of a frame or component to optimally respond with high stiffness to the forces acting in the load direction while ensuring high comfort. In other words, it is the synergy between intended stiffness and desired comfort. In the case of frames, this is achieved by designing transverse-oval tube shapes, the targeted selection of materials (e.g. carbon fibers) and their application (e.g. special layups for carbon fiber reinforced plastics).



SAS SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

Der Fahrer selbst und seine Sitzposition bestimmen im Wesentlichen die Aerodynamik des Gesamtsystems. Die Geometrie des Rades (Lenker, Laufräder, Rahmen) ist ein weiterer Faktor. Für den Rahmen gilt es, die dem Fahrtwind entgegenstehenden Stirnflächen zu minimieren und damit den cw-Wert des Gesamtsystems zu verbessern. Ein Tropfen hat erwiesenermaßen mit einem Wert von 0,02 den optimalen Strömungswiderstandskoeffizienten. Storck-Rahmen mit SAS haben deshalb eine natürliche Tropfenform im bodenparallelen Querschnitt (Ground Parallel Aerodynamics): geringerer Kraftverlust durch mehr Aerodynamik.

The rider and his/her seating position essentially determine the aerodynamics of the total system. The geometry of the bike (handlebar, wheels, frame) is another factor. For the frame, the frontal areas opposing the airflow need to be minimized to improve the drag coefficient of the total system. It has been proven that a drop with 0.02 has the optimal drag coefficient. Therefore, Storck frames with SAS have a natural drop shape in ground parallel aerodynamics: less loss of force due to more aerodynamics.



AAS ADVANCED SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

Die ideale Tropfenform ermöglicht bereits mit SAS - Technologie, konstruktiv einen optimalen Strömungswiderstandskoeffizienten zu erreichen. Der Basisgedanke des „Ground Parallel Aerodynamics“ und die damit einhergehende Optimierung des cwA Wertes wird bei AAS um die Einführung einer wirbellösenden Abrisskante ergänzt: mehr Aerodynamik bei gesteigerter Materialeffizienz durch konsequente Weiterentwicklung der Rohrkonstruktion.

The ideal drop shape makes it possible to achieve an engineered optimum of the drag coefficient just by using SAS technology. In AAS, the basic idea of "Ground Parallel Aerodynamics" and the resultant optimization of the cwA value are complemented by the introduction of a trailing edge that dissolves vortices. Better aerodynamics combined with enhanced material efficiency due to purposeful further development of the tube construction.



HFX HYSTERESIS FLEX

Dämpfung ohne Dämpfer: Hysteresis ist das Zurückbleiben einer Wirkung hinter der sie verursachenden veränderlichen Kraft. Storck-Lenker, -Sattelstützen und -Rahmen weisen diese besondere Eigenschaft auf, deren Geheimnis in der Verarbeitung der CFK-Materialien liegt. Wir sprechen hier im Speziellen von Belegungsplänen. Stöße können so optimal aufgenommen und absorbiert werden. Das „Nachwippen“ wird minimiert und der Ausgangszustand schneller wieder hergestellt. Letzten Endes bedeutet dies für den Fahrer mehr Kontrolle, weniger Kraftverlust und höheren Komfort.

Damping without dampers. When an effect lags behind the variable force that causes it, this is called hysteresis. Storck handlebars, seat posts and frames exhibit this special characteristic. Its secret lies in the processing of the CFRP materials. Specifically, we are talking about layups in this context. Shocks can be optimally absorbed this way. 'Bouncing' is minimized and the original state restored faster. Ultimately, this means more control for the rider, less loss of force and higher comfort.



ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

Die integrierte Sattelklemmung führt dazu, dass die Sattelstütze einen längeren Federweg bietet durch Wegfall des Sitzdomes am Rahmen. Dadurch erhöht sich der Flex der Stütze automatisch. Unterstützt wird dieser Effekt durch HFX bei unseren MLP-Sattelstützen. Je weiter der Auszug der Sattelstütze, desto stärker kommen diese Eigenschaften zum Tragen. ISM überzeugt darüber hinaus mit einer aufgeräumten Optik und Gewichtseinsparungen (kürzeres Sitzrohr, Wegfall der Sattelklemmschelle).

The integrated seat clamp results in the seat post offering longer spring deflection due to the elimination of the seat mast on the frame, which automatically increases the flex of the seat post. This effect is supported by HFX in our MLP seat posts. The longer the extension of the seat post, the greater the effects of these properties. In addition, ISM impresses with an uncluttered look and weight savings (shorter seat tube, elimination of the seat clamp).



ILS INFINITY LOOP SEAT STAY

Sitzstreben als Dämpfungselement. Eine mit sehr großem Radius geschwungene Strebe bietet enorme Dämpfung ohne Steifigkeitseinbußen oder Mehrgewicht, wie sie für Federelemente in Kauf genommen werden müssen. Die vorgeformte Sitzstrebe absorbiert Schläge und Bodenunebenheiten. Ideal in Verbindung mit HFX. Das Ergebnis sind spürbar mehr Komfort und eine mit der erhöhten Traktion verbundene größere Fahrsicherheit.

Seat stays as damping elements. A curved stay with a very large radius offers enormous damping without sacrificing stiffness or adding weight, which must be accepted for spring elements. The preformed seat stay absorbs shocks and bumps. Ideal in combination with HFX. The results are noticeable gains in comfort and higher riding safety resulting from increased traction.



FSI FLAT SECTION IMPACT

Das Flächenträgheitsmoment bestimmt das Verhalten eines Bauteils unter Biege- und Torsionsbeanspruchung in Abhängigkeit der belasteten Querschnitte. Die partielle Verringerung des axialen Flächenträgheitsmomentes bei der *Fascenario.3*-Sattelstütze bewirkt eine Verbesserung des Hysteresis Flex-Verhaltens bei gleichzeitig stabiler Torsionssteifigkeit und einem positiven aerodynamischen Effekt (AAS). Mehr Komfort und Aerodynamik im Bereich Hinterbau / Sattelstütze sind das Ergebnis.

The second area moment determines the behavior of a component under bending and torsional loads depending on the loaded cross-sections. The partial reduction of the axial second area moment of the *Fascenario.3* seat post improves hysteresis flex behavior combined with stable torsion stiffness and a positive aerodynamic effect (AAS). This results in enhanced comfort and aerodynamics in the area of the rear triangle / seat post.



PPT PROPORTIONAL TUBING

Größere Rahmen sind durch Fahrergewicht und stärkere Hebelwirkungen naturgemäß auch höheren Lastwechseln ausgesetzt. Proportional Tubing berücksichtigt diese Belastungen; die Rohre werden in Konifizierung, Wandstärke und im Durchmesser an diese Beanspruchungen angepasst. So entstehen Rahmen, die unabhängig von der Rahmenhöhe gleichbleibend gute Steifigkeits- und Komfortwerte aufweisen.

Larger frames, due to the rider's weight and higher leverage, are naturally exposed to higher load changes as well. Proportional Tubing takes these loads into account. The conification, the wall thickness of the tubes and the diameter are adapted to these loads. This results in frames which, irrespective of the frame height, deliver consistently good stiffness and comfort values.



IBS INTEGRATED BRAKE SYSTEM

Systemintegrationen bei Fahrrädern sind ein wichtiger Ansatz für die weitere Optimierung der Fahrradtechnik. Integrierte Bremsen haben den Vorteil, dass sie in Funktion und Form perfekt auf den jeweiligen Rahmen angepasst sind. Richtig eingesetzt und positioniert sorgt IBS für verbesserte Bremsleistung, erhöhte Aerodynamik und spürbare Gewichtseinsparung. Auch optisch kann der Gesamteindruck eines Rahmens durch integrierte Bremsen aufgewertet werden.

Bicycle system integrations are an important approach to achieving further optimizations in bicycle technology. Integrated brakes have the advantage of being perfectly adapted to the relevant frame in terms of function and form. Properly used and positioned, IBS provides improved brake performance, higher aerodynamics and noticeable weight savings. Visually, the overall impression of a frame can be upgraded by integrated brakes as well.



TFE TORQUE FREE AXLE

Scheibenbremsen beanspruchen den Rahmen und die Achsen durch die Aufnahme der beim Bremsen entstehenden Torsions- und Scherkräfte enorm. Diesen Kräften begegnet man optimal mit stabilen verwindungssteifen Wellen. Storck-Steckachsen finden nicht nur bei Mountainbikes Anwendung, sondern längst auch bei Cross- und Rennrädern mit Scheibenbremsen. Sie sorgen für Stabilität, passgenauen Sitz und Steifigkeit.

Disc brakes massively stress the frame and the axles due to the absorption of the torsion and shear forces that are generated while braking. Torsionresistant shafts are the best way to counter these forces. Storck throughaxles are not only used in mountain bikes but have long made their way into cross and road bikes with disc brakes as well. They provide stability, precise fit and stiffness.



PFE PRESSFIT BOTTOM BRACKET

Eingepresste Innenlager haben eine ganze Reihe von Vorteilen. Es gibt keine Gewinde, die verschleifen und die Demontage erschweren könnten. Die Press-Fit™-Technologie kommt mit deutlich weniger Material und damit Gewicht aus als herkömmliche Techniken. Die größeren Tretlagerbreiten sorgen einerseits für noch mehr Steifigkeit in diesem Bereich und erlauben im Endeffekt größere Reifenfreiheit. Eingepresste Lager können zudem herstellungsbedingte Fertigungstoleranzen bei anisotropen Werkstoffen (CFK) ausgleichen.

Press-fit™ bottom brackets have a number of advantages. There are no threads that might wear and make disassembly work more difficult. PressFit™ technology uses clearly less material and thus saves weight compared with conventional technologies. The greater bottom bracket widths provide even higher stiffness in this area and, ultimately, allow larger tire clearance. In addition, press-fit bottom brackets can compensate for technique-related manufacturing tolerances incurred with anisotropic materials (CFRP).



ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT

Die Auswahl an Schaltungsvarianten bei den Offroad Montagegruppen ist sehr groß. Ob Drei-, Zwei- oder Einfach-Kettenblatt ist ganz individuell. Wer sich für ein Einfach-Kettenblatt entscheidet, hat die Möglichkeit, die vordere Umwerferaufnahme zu demontieren und dem Rahmen ein aufgeräumtes Erscheinungsbild ohne störende und überflüssige Montageplattform zu verschaffen. Genauso schnell kann der Rahmen wieder auf ein Mehrfach-Kettenblatt vorbereitet werden: kleines Detail mit großem Auftritt.

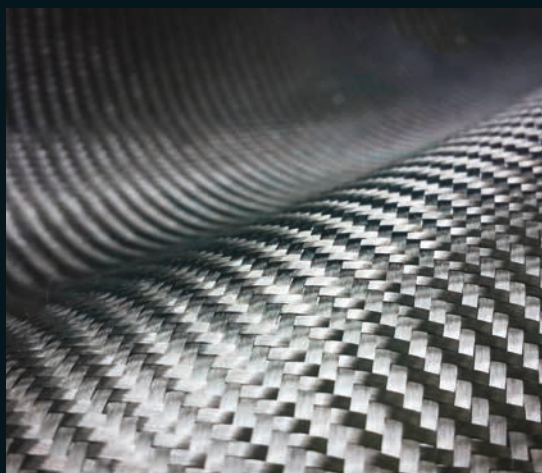
The selection of shifting variants for off-road assemblies is very large. Opting for a triple, double or single chain ring is a completely individual choice. Those selecting a single chain ring can dismantle the front derailleur mount and give the frame an uncluttered look that is undisturbed by a superfluous assembly platform. The frame can just as quickly be prepared again for a multiple chain ring; a minor detail with a major impact.



T25 ON THE FLY MAINTENANCE

Nie wieder ohne Werkzeug im Nirgendwo. Ein Werkzeug für (fast) alle Anwendungszwecke am Rad und das ohne Werkzeugtasche. Der T25 Torque-Standard-schlüssel steckt unauffällig, sicher und griffbereit z. B. in der Steckachsbohrung. So können Monolink-Sattelstützen, Vorbauten, Steckachsen, Sattelklemmungen, Head-Set-Klemmung, Scheibenbremsaufnahmen, ODM und Flaschenhalter an einem Storck mit dem Universalschlüssel montiert werden.

Never again without tools out in the middle of nowhere. A tool for (nearly) all bike purposes that doesn't require a tool bag. The T25 standard torque wrench unobtrusively and securely fits in the through-axle drill hole, for example, always close at hand. As a result, monolink seat posts, stems, through-axes, head set clamps, disc brake mounts, ODM and bottle cages on a Storck can all be installed with the universal wrench.



NTR NANO CARBON TECHNOLOGY RESIN

Wenn nicht die Volumeneigenschaften, sondern die Oberflächeneigenschaften der Partikel über die Materialbeschaffenheit entscheiden, spricht man von größeninduzierter Funktionalität. Die Verwendung von Nanopartikeln in den Harzstrukturen der Carbonfasern führt zur Verbesserung des Bruch- und Splitterverhaltens bei gleichzeitiger Erhöhung der Flexibilität des Bauteils. Mehr Komfort bei gesteigerter Bauteilsicherheit.

If the surface properties of the particles instead of the volume properties determine the quality of the material this is referred to as size-induced functionality. The utilization of nanoparticles in the resin structures of the carbon fibers improves the breaking and splintering behavior and increases the flexibility of the component as well. Enhanced comfort combined with higher component safety.



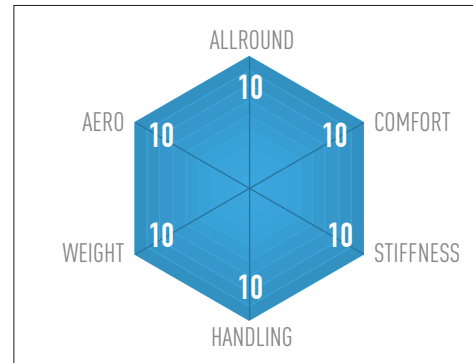
OFC OPTIMIZED AERO FORK DESIGN

Der optimale Abstand zwischen Bauteilen verhindert aerodynamisch ungünstige Verwirbelungen des Luftstromes. Die offene und weite Bauart der *Fascenario.3* Gabel wird diesem Umstand gerecht und vermeidet so den bremsenden Widerstand, der bei zu enger Bauweise durch die Verwirbelung des Fahrtwindes zwischen Gabel und Laufrad entstehen könnte. Unterstützt wird dieser Ansatz durch die aerodynamisch günstige Passung der Gabelkrone am Steuerrohr.

The optimum distance between components prevents aerodynamically unfavorable vortices of the airflow. The open and wide design of the *Fascenario.3* fork takes this into account and thus avoids the resistance and its braking effect that might occur due to air stream vortices between the fork and the wheel in a design where the components are too close together. This approach is supported by the aerodynamically favorable seat of the fork crown on the head tube.

- Die Quadratur des Kreises: optimale Werte in jedem messbaren Kriterium. Die individuellen Spinnendiagramme helfen Ihnen, unsere Modelle in allen Kategorien untereinander zu vergleichen.
Squaring the circle: optimum values in any measurable criterion. The individual spider diagrams will help you compare our models in all categories.

- ▼ Der Fascenario.3 im GST Windkanaltest in Immenstaad.
The Fascenario.3 in the wind tunnel test in Immenstaad, Germany.



VON ALLEM ETWAS

Von der Kunst,
das perfekte Rad
zu gestalten

Wenn die Quadratur des Kreises die Unmöglichkeit beschreibt, die geometrischen Gesetzmäßigkeiten der Kreisform mit den Formeln eines gleichseitigen Polygons zu erfassen, dann ist die gleichzeitige Anwesenheit von optimalen Werten bei Komfort, Steifigkeit, Gewicht, Aerodynamik und Haltbarkeit bei einem Fahrradrahmen der vergleichbare Versuch, antagonistische physikalische Eigenschaften zu vereinen.

Besonders deutsche Radmagazine testen, in guter Ingenieurstradition, präzise und detailliert jede nur messbare Eigenschaft eines Rahmensets. Daraus entstand der heute klar formulierte Anspruch an moderne Räder: geringes Gewicht, spürbarer Komfort, hohe Steifigkeit im Lenkkopf und Tretlager, gute aerodynamische Werte und Alltagstauglichkeit (Haltbarkeit und Belastbarkeit). In diesem anspruchsvollen Wettlauf der Entwickler um das beste Rad hat Storck den Vorteil, sich auf einen mehr als 20-jährigen Erfahrungsschatz in der Entwicklung von Carbon-Rahmen und -Komponenten stützen zu können. Bereits in den Anfängen (1993: Powerarms Carbonkurbeln, 1995: Stiletto Carbon Gabel) erkennt man die Storck'sche Hingabe zu extrem leichten, jedoch gleichzeitig alltagstauglichen Fahrradkomponenten aus Carbon. Diese Gene erfahren ihre Weiterentwicklung im Carbon Fully Organic ebenso wie in der Entwicklung des Vakuum-gesteuerten Produktionsprozesses VVC für Carbonrahmen. Dabei überlässt Storck nichts dem Zufall. Von der ersten Modellskizze bis hin zum detaillierten Belegungsplan für den einzelnen Rahmen, kontrolliert und steuert Storck jeden Schritt. Auch vor Ort, in den Produktionsstätten, wird die Produktion ständig und kritisch begleitet. Die bereits in den Werken stattfindenden Prüfverfahren nach höchsten Standards werden im hauseigenen Prüflabor noch einmal evaluiert und über den Lebenszyklus eines Produktes aufrechterhalten.

A BIT OF EVERYTHING

About the art
of designing
the perfect bike

Neueste wissenschaftliche Erkenntnisse fließen unmittelbar in die Entwicklungsprozesse ein. So werden einige Storck-Rahmen bereits heute mit der Nano Carbon Technology Resin (NTR) produziert, die neben der Verbesserung des Bruch- und Splitterverhaltens ganz wesentlich die physikalischen Eigenschaften wie die Hysterese und das Komfortverhalten generell verbessern. Im Wesentlichen dient alles dem Ziel, die Produkte zu optimieren und scheinbar widersprüchliche Eigenschaften zu konvergieren.

Die Verbesserung der Aerodynamik wird längst nicht mehr nur bei Zeitfahr- und Triathlon-Rädern diskutiert und erfordert besondere konstruktive Herangehensweisen. Mit „Sectional Aerodynamic Shaping“ und der für den *Fascenario.3* weiterentwickelten Advanced-Version setzt Storck bereits bei der Entwicklung jeder einzelnen Rohrform an. Das Zusammenspiel aller Komponenten wird in aufwendigen Windkanaltests geprüft; die hier gewonnenen Erkenntnisse fließen direkt in die weitere konstruktive Arbeit am Produkt ein.

So ist die Kunst des perfekten Rades zuallererst die Fähigkeit, Räder zu entwickeln, die den individuellen Ansprüchen, also der speziellen Nutzung und dem gewünschten Fahrverhalten, entsprechen. Räder, die für jeden Einsatzbereich – sei es auf dem Zeitfahr Parcours, dem Straßen-Kriterium oder dem Ultra Marathon – die richtige Performance bieten. Storck liefert so für jeden Anwendungsbereich wertschöpfende Lösungen.

If squaring the circle describes the impossibility of capturing the geometrical principles of the circular shape with the formulas of an equilateral polygon, then the simultaneous presence of optimal values in terms of comfort, stiffness, weight, aerodynamics and durability in a bike frame is a comparable attempt to combine antagonistic physical properties.

In keeping with good engineering traditions, German bike magazines in particular put any possibly measurable property of a frame set to a precise and detailed test. This has resulted in the clearly stated expectations to be met by modern bicycles today: low weight, appreciable comfort, high stiffness in the headset and bottom bracket, good aerodynamic values and everyday usability (durability and resilience). In this challenging competition of the developers for the best bike, Storck has the advantage of being able to draw on a wealth of experience spanning more than 20 years in the development of carbon fiber frames and components. Even the beginnings (1993: Powerarms carbon cranksets, 1995: Stiletto carbon fork) show Storck's dedication to carbon fiber bike components that are both: extremely light and fit for everyday use. These genes see a further evolution in the Carbon Fully Organic as well as in the development of the vacuum-controlled V.V.C. production process for carbon fiber frames. Storck leaves nothing to chance. From the first model sketch to the detailed layout for the individual frame, Storck checks and controls every step. At the local production sites, the production process is subject to continual and critical monitoring. The testing procedures used at the plants conform to the highest standards, and are re-evaluated at the in-house test laboratory and maintained across a product's lifecycle.

The latest scientific findings are fed directly into the development processes. Some of the Storck frames for instance are already produced today using Nano Carbon Technology Resin (NTR). In addition to improving breaking and splintering behavior, this technology significantly enhances physical properties such as hysteresis and comfort performance. Essentially, everything serves the objective of optimizing products and merging seemingly contradictory properties.

Improvement of aerodynamics has long ceased to be the subject of discussion only in relation to time-trial and triathlon bikes and requires special engineering design approaches. With "Sectional Aerodynamic Shaping" and the Advanced version that has been further developed for the *Fascenario.3* Storck's approach is used as early as in the development of every individual tube shape. The interaction of all the components is subjected to complex wind tunnel tests and the results obtained from them are directly fed into the further engineering design work on the product.

Thus, the art of making the perfect bike first and foremost is the ability to develop bikes that meet riders' individual demands, in other words specific uses and desired handling – bikes that deliver the right performance for any need, be it on the time trial track, the road or in an Ultra Marathon: Storck provides watt-saving solutions for any intended use.

PLATINUM | PRO | COMP

Die Storck-Modellstruktur



The Storck Model Structure

Der *Aernario Platinum* wird als bestes Rad der Welt ausgezeichnet (Tour 02/2013). Der *Aernario Signature* stellt alle bis dahin im Tour Magazin getesteten Räder in den Schatten (Tour-Magazin 02/2014). Der T.I.X. gewinnt auf Anhieb den großen Vergleichstest der Crosser (Tour-Magazin 11/2014). Und der Visioner Carbon wird Testsieger seiner Preisklasse (Roadbike-Magazin 04/2015). Eindrucksvolle Belege für die Storck-Spitzen-technologien. Diese Konstruktions- und Entwicklungsstandards bilden die Basis für die gesamte Modellpalette der Storck Rennräder. Allen Rahmensets einer Modellfamilie gemeinsam sind die zum Einsatz kommenden Technologien und Features. So sind alle *Durnario* Rahmen nach dem „Directional Depending Stiffness“ Standard konstruiert und nach „Sectional Aerodynamic Shaping“ designte Rohre finden sich beispielsweise in allen *Aernario*-Rahmensets. Dabei stehen Ihnen in jeder Modellreihe drei Rahmenversionen zur Auswahl: Die exklusive Platinum-Serie, die kompromisslose Pro-Version, und die bewährte Comp-Reihe.

Die drei Rahmenversionen unterscheiden sich im Wesentlichen in den verwendeten Kohlenstofffasern, deren speziellen Belegungsplänen und den bei den Comp-Modellen verwendeten Gabeln. Unabhängig von der Rahmenversion weisen alle Rahmen einer Modellreihe dieselbe konstruktiv bedingte Performance auf, unterscheiden sich letztendlich in den Gewichten und Steifigkeitswerten. Die speziellen Eigenschaften der Rahmen haben wir in den jeweiligen Diagrammen veranschaulicht. Platinum, Pro und Comp sind also eine Frage des ganz persönlichen Geschmacks und der favorisierten Preiskategorie.

Die Rahmen der Comp-Reihe finden sich in attraktiven Ausstattungsvarianten im Storck-Komplettprogramm wieder. Wie Ihre Entscheidung

auch ausfällt, jeder einzelne Storck-Rahmen ist auf höchstem Niveau entwickelt und gefertigt – Spitzentechnologie für alle Modelle und für jedes Budget.

Ergänzt wird die vertikale Platinum – Pro – Comp Struktur um die bei den Rennrädern angewandte horizontale Linie der Aero – Allround – Endurance Einordnung. Für jeden Anwendungsbereich genau das richtige Rad in unterschiedlichen Preisgruppen.

The *Aernario Platinum* is recognized as the world's best bike (Tour 02/2013). The *Aernario Signature* eclipses all bikes tested by Tour magazine so far (Tour magazine 02/2014). The T.I.X. instantly wins the large-scale comparison test of the crossers (Tour magazine 11/2014). And the Visioner Carbon is the winner in its price class (Roadbike magazine 04/2015): impressive proof of Storck's top technologies. These design and development standards provide the basis for the entire model range of Storck road bikes. All frame sets of a model range share the same technologies and features. All *Durnario* frames are engineered according to the 'Directional Depending Stiffness' standard and 'Sectional Aerodynamic Shaping' designed tubes, for example, are found in all *Aernario* frame sets. In each model range, you have a choice of three frame versions: the exclusive Platinum series, the uncompromising Pro version and the proven Comp line.

The three frame versions essentially differ in terms of the carbon fibers used, their specific layouts and the forks used for the Comp models. Irrespective of the frame version, all frames of a model range deliver the same design-related performance, but ultimately differ in terms of weight and stiffness values. We have illustrated the specific characteristics of the frames in the relevant charts. So Platinum, Pro and

Comp are a matter of personal taste and preferred price category.

The frames of the Comp line are found in the Storck complete-bike range in attractive equipment versions. No matter what choice you make, every single Storck frame has been developed and manufactured according to the highest standards – top technology for all models and any budget.

The vertical Platinum – Pro – Comp structure is complemented by the horizontal line of the Aero – Allround – Endurance classification used for road bikes. The right bike for any use, available in various price ranges.

aero



24

AERO 2 PLATINUM G2



26

AERO 2 PRO G2



27

AERO 2 COMP G2



28

AERFAST PLATINUM G1



30

AERFAST PRO G1



31

AERFAST TT G1



32

AERFAST COMP ULTEGRA G1



32

AERFAST COMP 105 G1

allround



36

FASCENARIO.3 PLATINUM G1



38

AERNARIO PLATINUM G1



40

AERNARIO PRO G1



41

AERNARIO PRO DISC G1



42

AERNARIO COMP ULTEGRA G1



42

AERNARIO COMP 105 G1



43

AERNARIO COMP DISC G1



44

VISIONER COMP G1



45

VISIONER PRANA G1



48

DURNARIO PLATINUM G1



50

DURNARIO PRO G1



51

DURNARIO COMP ULTEGRA G1



51

DURNARIO COMP 105 G1



54

TIX PLATINUM G1



56

TIX PRO G1



57

TIX COMP G1



58

TIX AL G1



DER ÄRGSTE WIDERSACHER
DER TRIATHLETEN UND RENNRAD-
FAHRER IST DER LUFTWIDERSTAND.
ER STEIGT EXPONENTIELL
ZUR GESCHWINDIGKEIT.
**UNSERE AERO-RÄDER LASSEN
IHREN GRÖSSTEN GEGNER
KLEIN AUSSEHEN.**

Drag is the greatest
adversary of triathletes
and road bike racers.
It exponentially increases
in relation to speed.
Our Aero bikes make your
biggest opponent look small.

Aero 2

Platinum G2



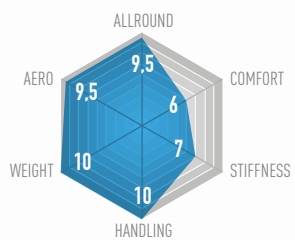
Eine kompromisslose und superleichte Aero-Maschine mit minimalem Luftwiderstand durch konsequent aerodynamische Rohrkonstruktion und den Zeitjäger-Aerolenker. In der Platinum-Version bietet sie zudem die aerodynamisch optimal integrierten Carbon-Bremsen. Für Triathleten wie Marino Vanhoenacker und Tine Holst ist es das Rad der Wahl. Durch den breiten Verstellbereich der Sattelaufnahme kann der Sitzwinkel angepasst werden. Auch der Abstand des Hinterrades zum aerodynamischen Sitzrohr kann individuell justiert werden. Der Rahmen kann sowohl mit elektronischen als auch mit mechanischen Schaltkomponenten ausgestattet werden. Und ein hoher STW-Wert sorgt für optimale Kraftübertragung. Aero2 – Zeit für neue Bestzeiten.

An uncompromising and super-light Aero machine with minimal drag due to its rigorous aerodynamic tube design and Zeitjäger time-trial aero handlebar. In the Platinum version, it additionally features carbon brakes with optimal aerodynamic integration. For triathletes like Marino Vanhoenacker and Tine Holst, it is the bike of choice. The wide adjustment range of the saddle mount allows the seating angle to be adapted to the rider's needs. The space between the rear wheel and the aerodynamic seat tube can be individually adjusted as well. The frame can be equipped with electronic as well as mechanical shifting components. Plus, a high stiffness-to-weight ratio ensures optimal power transmission. Aero2 – time for new best times.

- GER** GERMAN ENGINEERING
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- IBS** INTEGRATED BRAKE SYSTEM

AERO 2 PLATINUM FRAME SET INCLUDING FORK THM SCAPULA „F“ WITH INTEGRATED FRONT AND REAR BRAKE SYSTEM, ZEITJÄGER TIME TRIAL HANDLEBAR >> 75 OR 90 MM STEM, INCL. 2 COMFORT PADS, SPACER SETS, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR/UD >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED BATTERY >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> INTEGRATED STEM SYSTEM >> SEAT POST / PROPRIETARY AERO SHAPE >> ADJUSTABLE SEAT TUBE ANGLE (73° - 80°) >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1190 G, SCAPULA "F" 340 G, FRAME-SET FROM 1530 G



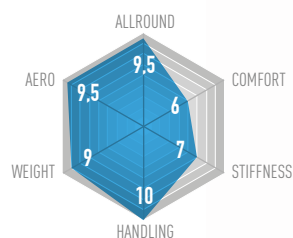


GER GERMAN ENGINEERING

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

AERO 2 PRO FRAME SET INCLUDING AERO2 PRO FORK, ZEITJÄGER TIME TRIAL HANDLEBAR
>> 75 OR 90 MM STEM, INCL. 2 COMFORT PADS, SPACER SETS, INTEGRATED HEADSET
1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR/UD >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING /
SHIFTING >> INTEGRATED BATTERY >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >>
PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> INTEGRATED STEM SYSTEM >> SEAT POST /
PROPRIETARY AERO SHAPE >> ADJUSTABLE SEAT TUBE ANGLE (73° - 80°) >>
ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> COLOR: GLOSSY WHITE >>
WEIGHT: FRAME FROM 1290 G, AERO2 PRO FORK FROM 380 G, FRAME SET FROM 1650 G



Aero 2

Pro G2

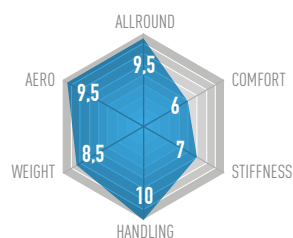


GER GERMAN ENGINEERING

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFE PRESSFIT BOTTOM BRACKET

AERO 2 COMP FRAME SET INCLUDING AERO2 COMP FORK, ZEITJÄGER TIME TRIAL HANDLEBAR >> 75 OR 90 MM STEM, INCL. 2 COMFORT PADS, SPACER SETS, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR/UD >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED BATTERY >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> INTEGRATED STEM SYSTEM >> SEAT POST / PROPRIETARY AERO SHAPE >> ADJUSTABLE SEAT TUBE ANGLE (73° - 80°) >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1390 G, AERO2 COMP FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1770 G



Aero 2

Comp G2

Aerfast

Platinum G1

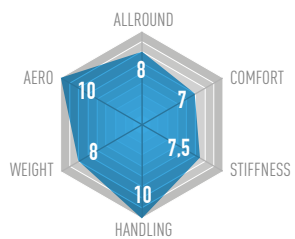


Storck hat die Frage, ob es mit einem Rennrad noch schneller, noch aerodynamischer, noch perfekter geht, mit einem Begriff beantwortet: *Aerfast*. Das Rahmenset ist durch die eigens konstruierte *Aerfast*-Gabel und eine Vielzahl durchdachter Rahmenfeatures, wie die hinter dem Tretlager platzierte Hinterradbremse, optimal auf Aerodynamik ausgelegt. Der Hinterbau bietet die Möglichkeit, den Abstand des Hinterrades zum Sitzrohr je nach Reifentyp zu justieren. Alle Rohre wurden konsequent im „Sectional Aerodynamic Shaping“-Standard entwickelt. *Aerfast* – Fortschritt erfahren.

Can a road bike deliver even higher speed, better aerodynamics and greater perfection? Storck has captured the answer in a single word: *Aerfast*. The frame set with the purpose-designed *Aerfast* fork and a wide range of well thought-out frame features, such as the rear wheel brake positioned behind the bottom bracket, has been designed for optimum aerodynamics. The rear triangle allows the gap between the rear wheel and the seat tube to be adjusted according to the type of tires fitted. All the tubes have been developed according to the rigorous 'Sectional Aerodynamic Shaping' standard. *Aerfast* – riding progress.

GER	GERMAN ENGINEERING
ISM	INTEGRATED SEATPOST MOUNT
PFB	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
SAS	SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

AERFAST PLATINUM FRAME SET INCLUDING AERFAST PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> ADJUSTABLE TO TYRE DIMENSION >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED REAR BRAKE @ SHIMANO® DIRECT MOUNT STANDARD >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST PROPRIETARY AERO SHAPE >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, AERFAST PLATINUM FORK FROM 350 G, FRAME SET FROM 1240 G



GER GERMAN ENGINEERING

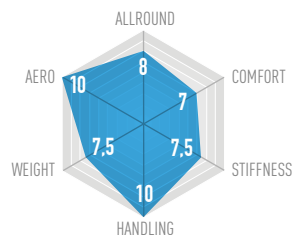
ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

SAS SECTIONAL
AERODYNAMIC SHAPING

AERFAST PRO FRAME SET INCLUDING AERFAST PRO FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4"
>> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING
SEATS >> ADJUSTABLE TO TYRE DIMENSION >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING /
SHIFTING >> INTEGRATED REAR BRAKE (SHIMANO® DIRECT MOUNT STANDARD >>
BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST PROPRIETARY AERO
SHAPE >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATT BLACK >>
WEIGHT: FRAME FROM 990 G, AERFAST PRO FORK FROM 370 G, FRAME SET FROM 1360 G



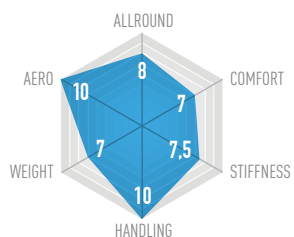
Aerfast

Pro G1



- GER** GERMAN ENGINEERING
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

AERFAST TT FRAME SET INCLUDING AERFAST TT FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4"
 >> AERFAST TT SEAT POST >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR
 HEADSET BEARING SEATS >> ADJUSTABLE TO TYRE DIMENSION >> INTERNAL CABLE ROUTING
 BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED REAR BRAKE (SHIMANO® DIRECT MOUNT STANDARD >>
 BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST PROPRIETARY AERO SHAPE
 >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY BLACK / WHITE
 >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G, AERFAST TT FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1550 G



Aerfast

TT G1

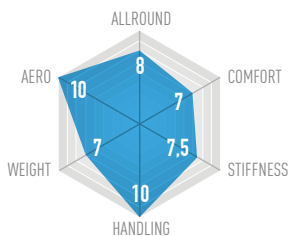
- GEF** GERMAN ENGINEERING
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

Aerfast Comp Ultegra G1

AERFAST COMP FRAME SET INCL. AERFAST SEATPOST, INTEGRATED HEADSET ACROS 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >> INTERNAL CABLE ROUTING >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> STEM: STORCK ST115 (ALU, CLAMP 31.8 MM) >> HANDLEBAR: STORCK RB260 (ALU, CLAMP 31.8 MM) >> SADDLE: PROLOGO KAPPA2 >> WHEELSET: DT R24 SPLINE® >> TIRES: CONTI (25 MM) >> COMPLETE SHIMANO ULTEGRA 6800 11-SPEED >> CRANKSET: 52/36 >> CASSETTE: 11-28 >> WITHOUT PEDALS >> FRAME SIZES: XS, S, M, L, XL >> WEIGHT COMPLETE BIKE: 7.4 KG

Aerfast Comp 105 G1

AERFAST COMP FRAME SET INCL. AERFAST SEATPOST, INTEGRATED HEADSET ACROS 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >> INTERNAL CABLE ROUTING >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> STEM: STORCK ST115 (ALU, CLAMP 31.8 MM) >> HANDLEBAR: STORCK RB260 (ALU, CLAMP 31.8 MM) >> SADDLE: PROLOGO KAPPA2 >> WHEELSET: DT R24 SPLINE® >> TIRES: CONTI (25 MM) >> COMPLETE SHIMANO 105 5800 11-SPEED >> CRANKSET: 52/36 >> CASSETTE: 11-28 >> WITHOUT PEDALS >> FRAME SIZES: XS, S, M, L, XL >> WEIGHT COMPLETE BIKE: 7.65 KG



Aerfast Comp 105 G1



Aerfast Comp Ultegra G1





RENNEN SIND HART,
TRAINING AUCH.
**NUR EIN OPTIMALES
RAD BIETET IMMER
DIE IDEALE
PERFORMANCE.**

Races are tough,
and so is practice.
Only an optimum bike
will consistently
deliver ideal
performance.

Fascenario.3

Platinum G1



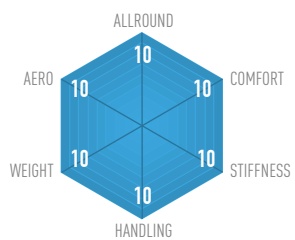
In Sachen Aerodynamik, Komfort, Fahreigenschaften und Technologie setzen Storck-Modelle wie *Fascenario* und *Aernario* Maßstäbe. Der *Fascenario.3* baut auf den größten Errungenschaften der Storck-Entwicklungen auf und überzeugt mit Features, die das Rennrad auf ein völlig neues Niveau heben. „Advanced Sectional Aerodynamic Shaping“ und eine konsequent auf Aerodynamik ausgelegte Gabel bedeuten die Weiterentwicklung des auf Minimierung des Luftwiderstandes fokussierten Konstruktionsansatzes. Die Verringerung der Querschnitte der Sattelstütze und der Einsatz der „Flat Section Technology“ führen zu spürbar mehr Komfort. Und die angewendete „Nano Carbon Technology“ lässt einen Rahmen mit außerordentlichen physikalischen Eigenschaften entstehen.

In terms of aerodynamics, comfort, ride characteristics and technology, Storck models such as the *Fascenario* and the *Aernario* set standards. The *Fascenario.3* builds on the greatest achievements of the Storck developments and impresses with features that elevate the road bike to an all-new level. “Advanced Sectional Aerodynamic Shaping” and a fork rigorously designed for aerodynamics signify a further development of the engineering design approach focused on aerodynamics. The reduction of the seat post cross-sections and use of “Flat Section Technology” result in notably enhanced comfort, while the utilization of “Nano Carbon Technology” produces a frame with exceptional physical properties.

GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
ISM	INTEGRATED SEATPOST MOUNT
PFB	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
AS	ADVANCED SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING
NTR	NANO CARBON TECHNOLOGY RESIN
FS	FLAT SECTION IMPACT
OFC	OPTIMIZED AERO FORK DESIGN

FASCENARIO.3 PLATINUM FRAME SET INCLUDING FASCENARIO.3 PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR/UD/NTR - OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> F.3 SEAT POST >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 770 G, FASCENARIO.3 PLATINUM FORK FROM 330 G, FRAME SET FROM 1100 G





Aernario

Platinum G1



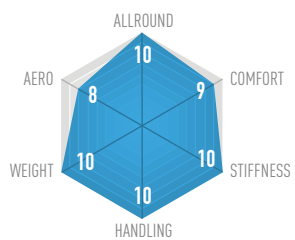
Als Platinum war das Aernario bereits 2013 das Rad mit dem „besten Rahmen aller Zeiten nach Tour-Standard“ (Tour-Magazin 02/2013), 2014 Gewinner des iF design award GOLD und „Superbike of the year 2014/2015“ der britischen road.cc. Die Aernario-Modelle überzeugen in Sachen Funktion und Design, egal ob mit Felgen- oder Scheibenbremse. Die absoluten Spitzenwerte bei den STW-Werten werden ergänzt durch messerscharfe Lenkung, hohen Komfort und intelligente Rohrkonstruktion. „Sectional Aerodynamic Shaping“ und „Proportional Tubing“ stellen eine erstklassige Performance des Rahmens sicher. In der Disc-Variante garantieren zudem Steckachsen vorn und hinten die nötige Sicherheit, Steifigkeit und einen passgenauen Einbau der Laufräder ohne lästiges Schleifen der Bremsscheiben. Antrittsfest, spurtreu und agil bei hohem Komfort. Mit dem Aernario sind Sie immer ein Sieger, ob im Training oder im Rennen.

As the Platinum version, the Aernario was the bike with the 'best frame of all time according to the Tour standard' (Tour-Magazin 02/2013) in 2013. In 2014, it was the iF GOLD design award and 'Superbike of the year 2014/2015' award winner of the British road.cc. The Aernario models impress in terms of function and design, whether they're fitted with caliper or disc brakes. Absolutely top stiffness-to-weight ratios are complemented by razor-sharp steering, high comfort and intelligent tube design. 'Sectional Aerodynamic Shaping' and 'Proportional Tubing' ensure first-class performance of the frame. In the Disc version, through-axes at the front and rear additionally provide the required safety, stiffness and precise installation of the wheels without tedious grinding of the brake discs. Stable acceleration and tracking, plus agility and high comfort: Aernario will always make you a winner, be it in practice or racing.

GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
ISM	INTEGRATED SEATPOST MOUNT
PFB	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
SAS	SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

AERNARIO PLATINUM FRAME SET INCLUDING AERNARIO PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD - OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 790 G, AERNARIO PLATINUM FORK FROM: 280 G, FRAME SET FROM 1070 G





GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

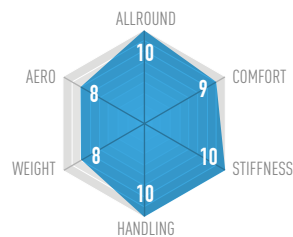
ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

SAS SECTIONAL
AERODYNAMIC SHAPING

AERNARIO PRO FRAME SET INCLUDING AERNARIO PRO FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD-OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY BLACK / WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, AERNARIO PRO FORK FROM 300 G, FRAME SET FROM 1190 G



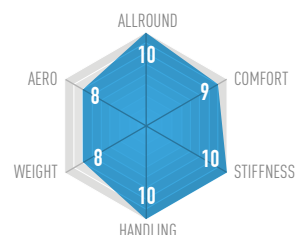
Aernario

Pro G1



GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENT STIFFNESS DESIGN
ISM	INTEGRATED SEATPOST MOUNT
TFE	TORQUE FREE AXLE
PFE	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
SAS	SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING
T2E	ON THE FLY MAINTENANCE

AERNARIO PRO DISC FRAME SET INCLUDING AERNARIO PRO DISC FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR/UD-OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> THROUGH AXLE REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> POSTMOUNT™ DISC BRAKES >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY BLACK / WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 940 G, AERNARIO PRO DISC FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1340 G



Aernario

Pro Disc G1

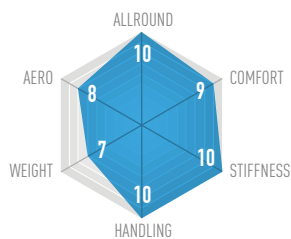
- GE** GERMAN ENGINEERING
- DDS** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

Aernario Comp Ultegra G1

AERNARIO COMP FRAME SET, INTEGRATED HEADSET ACROS 1 1/8" - 1 1/4"
 >> MATERIAL CFR / UD >> INTERNAL CABLE ROUTING >> BB STANDARD:
 PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> STEM: STORCK ST115 (ALU,
 CLAMP 31,8 MM) >> HANDLEBAR: STORCK RB260 (ALU, CLAMP 31,8 MM)
 >> SEATPOST: STORCK SP250 (ALU, Ø 31,6 MM) >> SADDLE: PROLOGO
 KAPPA2 >> WHEELSET: DT R24 SPLINE® >> TIRES: CONTI (25 MM)
 COMPLETE SHIMANO ULTEGRA 6800 11-SPEED >> CRANKSET: 52/36 >>
 CASSETTE: 11-28 >> WITHOUT PEDALS >> FRAME SIZES: 47, 51, 55, 57,
 59, 63 CM >> WEIGHT COMPLETE BIKE: 7,45 KG

Aernario Comp 105 G1

AERNARIO COMP FRAME SET, INTEGRATED HEADSET ACROS 1 1/8" - 1 1/4"
 >> MATERIAL CFR / UD >> INTERNAL CABLE ROUTING >> BB STANDARD:
 PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> STEM: STORCK ST115 (ALU,
 CLAMP 31,8 MM) >> HANDLEBAR: STORCK RB260 (ALU, CLAMP 31,8 MM)
 >> SEATPOST: STORCK SP250 (ALU, Ø 31,6 MM) >> SADDLE: PROLOGO
 KAPPA2 >> WHEELSET: DT R24 SPLINE® >> TIRES: CONTI (25 MM)
 >> COMPLETE SHIMANO 105 5800 11-SPEED >> CRANKSET: 52/36 >>
 CASSETTE: 11-28 >> WITHOUT PEDALS >> FRAME SIZES: 47, 51, 55, 57,
 59, 63 CM >> WEIGHT COMPLETE BIKE: 7,7 KG



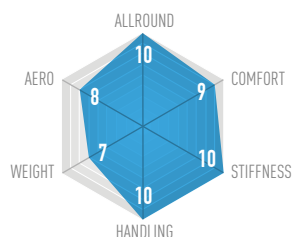
Aernario Comp 105 G1



Aernario Comp Ultegra G1

- GER** GERMAN ENGINEERING
- DDS** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- TFE** TORQUE FREE AXLE
- PFE** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING
- T2E** ON THE FLY MAINTENANCE

AERNARIO COMP DISC FRAME SET INCLUDING AERNARIO COMP DISC FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR/UD-OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> THROUGH AXLE REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> POSTMOUNT™ DISC BRAKES >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY BLACK/WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G, AERNARIO COMP DISC FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1550 G



Aernario

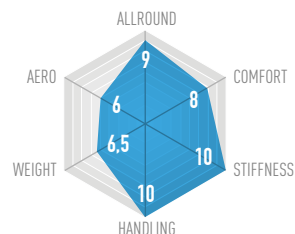
Comp Disc G1

GER GERMAN ENGINEERING

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

VISIONER COMP FRAME SET INCLUDING STILETTO FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST COLLAR 36,6 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1250 G, STILETTO FROM 340 G, FRAME SET FROM 1590 G



Visioner

Comp G1

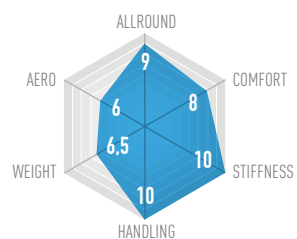


Die klassische Rennmaschine auf Basis der Erfolgsmodelle *Visioner C* und *Visioner CSL*, einen besseren Einstieg in die Welt der Carbon-Renner kann man sich kaum vorstellen. Der *Visioner Comp* gefällt nicht nur durch die konsequent klassische Optik, er bietet die Storck-typischen Features und Vorzüge. Neben der obligatorisch hohen Steifigkeit im Steuerrohr- und Tretlagerbereich warten beide Segmente ebenfalls mit Carbon-Elementen auf. Die Züge und Kabel für Bremsen und mechanische wie elektronische Schaltungen verlaufen selbstverständlich intern. Die Radmagazine „Procyling“, „Roadbike“ und „Tour“ bewerten das Rad durchweg positiv, eine Einschätzung, auf die sich gerade Einsteiger verlassen möchten. „Road Bike of the year 2015/2016“ bei der road.cc. Mit dem *Visioner Comp* ist dieser Einstieg in die Storck-Carbonwelt ein Update auf ein völlig neues Niveau. Das Modell *Prana* ist ab Größe 45 cm auch als Frauenrad mit spezieller Lackierung erhältlich.

The classic racing machine based on the success models *Visioner C* and *Visioner CSL* – it's hard to imagine a better way to enter the world of the carbon racers. The *Visioner Comp*'s appeal not only relies on a rigorously classic visual appearance but offers the features and advantages that are typical of Storck as well. In addition to the obligatory high stiffness in the areas of the head tube and bottom bracket, both segments boast carbon elements. The cables for the brakes and the mechanical or electronic gearshifts are of course routed internally. The 'Procyling,' 'Roadbike' and 'Tour' bike magazines have awarded positive ratings to this bike across the board, an assessment that is particularly reassuring for first-time carbon bike riders. "Roadbike of the year 2015/2016" at road.cc. The *Visioner Comp* makes entering the Storck carbon world an update on an all-new level. The *Prana* model, starting with a size of 45 cm, is available as a ladies' bike with special paint as well.

GER GERMAN ENGINEERING
PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT PROPORTIONAL TUBING

VISIONER COMP FRAME SET INCLUDING STILETTO FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR/UD >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST COLLAR 36,6 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 1250 G, STILETTO FROM 340 G, FRAME SET FROM 1590 G



Visioner

Prana G1







WO DIE STRASSE ENDLOS SCHEINT,
**MUSS MAN SICH BEDINGUNGSLOS
AUF SEINE RENNMASCHINE
VERLASSEN KÖNNEN.**

When the road is endless,
unconditional reliance on a
racing machine is a must.

Durnario

Platinum G1



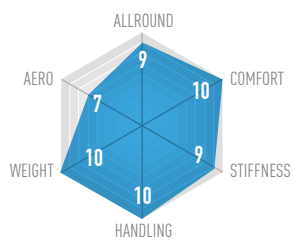
Wenn die Form der Funktion folgt und die Motivation unserer Ingenieure den Bedürfnissen der Radsportler, dann entsteht etwas Neues. Vortrieb und Sicherheit durch „Directional Depending Stiffness“, spürbarer Komfort durch „Infinity Loop Seat Stay“ und „Hysteresis Flex“ – der *Durnario* macht keine Kompromisse, wenn es um die Langstreckentauglichkeit geht. Basierend auf den Genen unserer Erfolgsmodelle, perfektioniert der *Durnario* Storck-typische Charakteristika für den Vielfahrer. Die Sattelstützklemmung ist auch hier in das Sitzrohr integriert und ermöglicht somit einen längeren Auszug der Sattelstütze für mehr Komfort. Die Reifenfreiheit in Gabel und Hinterbau erlaubt bis zu 28 mm breite Reifen und damit einen noch größeren Einsatzbereich. Ob Marathon, Transalp oder Paris-Roubaix, der *Durnario* wird immer ein zuverlässiger Begleiter sein. Gewinner des Bicycle Brand Contest 2016.

When form follows function and the motivation of our engineers follows the needs of bike racers, innovation is the result. Propulsion and safety through 'Directional Depending Stiffness,' noticeable comfort through 'Infinity Loop Seat Stay' and 'Hysteresis Flex' – the *Durnario* makes no compromises when it comes to suitability for endurance. Based on the genes of our success models, the *Durnario* perfects the characteristics that are typical of Storck for frequent riders. As the seat post clamp is integrated into the seat tube here as well, it enables longer extension of the seat post for higher comfort. The tire clearance in the fork and rear triangle allows tires with a width of up to 28 mm to be fitted, which extends the bike's possible uses. Be it Marathon, Transalp or Paris-Roubaix, the *Durnario* will always be a reliable companion. Winner Bicycle Brand Contest 2016.

GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENT STIFFNESS DESIGN
ISM	INTEGRATED SEATPOST MOUNT
ILS	INFINITY LOOP SEAT STAY
PFE	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
HFX	HYSTERESIS FLEX

DURNARIO PLATINUM FRAME SET INCLUDING DURNARIO PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR/UD >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE REAR DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 790 G, DURNARIO PLATINUM FORK FROM 280 G, FRAME SET FROM 1070 G





GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

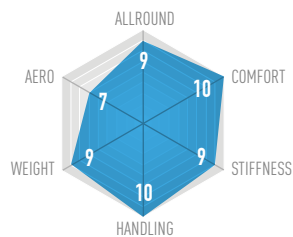
ILS INFINITY LOOP SEAT STAY

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

HFX HYSTERESIS FLEX

DURNARIO PRO FRAME SET INCLUDING DURNARIO PRO FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE REAR DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, DURNARIO PRO FORK FROM 330 G, FRAME SET FROM 1220 G



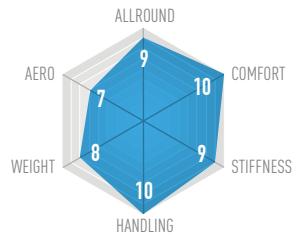
Durnario

Pro G1



Durnario Comp 105 G1

Durnario Comp Ultegra G1



DURNARIO COMP FRAME SET, INTEGRATED HEADSET ACROS 1 1/8" - 1 1/4"
 >> MATERIAL CFR / UD >> INTERNAL CABLE ROUTING >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> STEM: STORCK ST115 (ALU, CLAMP 31,8 MM) >> HANDLEBAR: STORCK RB260 (ALU, CLAMP 31,8 MM) >> SEATPOST: STORCK SP250 (ALU, Ø 31,6 MM) >> SADDLE: PROLOGO KAPPA2 >> WHEELSET: DT R24 SPLINE® >> TIRES: CONTI (25 MM) >> COMPLETE SHIMANO 105 5800 11-SPEED >> CRANKSET: 52/36 >> CASSETTE: 11-28 >> WITHOUT PEDALS >> FRAME SIZES: XS, S, M, L, XL >> WEIGHT COMPLETE BIKE: 7,6 KG

DURNARIO COMP FRAME SET, INTEGRATED HEADSET ACROS 1 1/8" - 1 1/4"
 >> MATERIAL CFR / UD >> INTERNAL CABLE ROUTING >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> STEM: STORCK ST115 (ALU, CLAMP 31,8 MM) >> HANDLEBAR: STORCK RB260 (ALU, CLAMP 31,8 MM) >> SEATPOST: STORCK SP250 (ALU, Ø 31,6 MM) >> SADDLE: PROLOGO KAPPA2 >> WHEELSET: DT R24 SPLINE® >> TIRES: CONTI (28 MM) >> COMPLETE SHIMANO ULTEGRA 6800 11-SPEED >> CRANKSET: 52/36 >> CASSETTE: 11-28 >> WITHOUT PEDALS >> FRAME SIZES: XS, S, M, L, XL >> WEIGHT COMPLETE BIKE: 7,35 KG

Durnario Comp 105 G1



Durnario Comp Ultegra G1

**WENN DU NICHT MEHR FRAGST,
OB DU AUF SAND, MATSCH
ODER ASPHALT FÄHRST,
SONDERN EINFACH FÄHRST —
DANN IST ES CROSS.**

When you stop asking
whether you're riding
on sand, mud or tarmac —
you're riding cross.



T.I.X.

Platinum G1



Ein Storck für jedes Gelände. Der T.I.X. ist ein Cross-Rahmen der Extraklasse mit oversized Steuersatz für erhöhte Lenkkopfsteifigkeit, proportionalen Rohren und „Directional Depending Stiffness“ für technische Bestwerte in allen Rahmengrößen. „Torque Free Axles“ sorgen für mehr Stabilität und Scheibenbremsen für die nötige Sicherheit. Dem Spaß im Gelände steht nichts mehr im Wege – ob mit elektronischer oder mechanischer Schaltung. Die konstruktiven Ansätze des T.I.X. garantieren ein unvergleichliches und sicheres Fahrgefühl sowie spürbaren Komfort. Die Fahreigenschaften des T.I.X. „helfen“ jedem Fahrer, die Spur zu halten. T.I.X. – genetisch bedingte Dynamik.

Tour-Magazin 11/2014:
Testsieger, bestes Kompletttrrad.

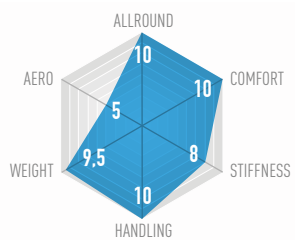
A Storck for any terrain. The T.I.X. is a cross frame in a class of its own with an oversized headset for increased head tube stiffness, proportional tubing and 'Directional Depending Stiffness' for best technical performance in all frame sizes. 'Torque Free Axles' provide greater stability and disc brakes ensure the required safety. The 'all-clear' for cross-country fun – be it with an electronic or mechanical gearshift. The engineering approaches used in the T.I.X. guarantee unrivaled and secure riding feel and noticeable comfort. The handling characteristics of the T.I.X. 'help' any rider stay on track. T.I.X. – genetically induced dynamics.

Tour-Magazin 11/2014:
test winner, best complete bike

GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENT STIFFNESS DESIGN
TFE	TORQUE FREE AXLE
PFB	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
T2E	ON THE FLY MAINTENANCE

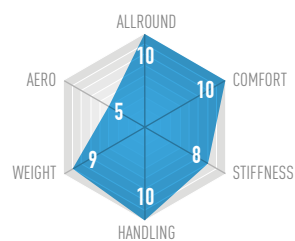
T.I.X. PLATINUM FRAME SET INCLUDING T.I.X. PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR DROP OUT >> THROUGH BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> DISC ONLY @ POSTMOUNT™ >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, T.I.X. PLATINUM FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1290 G





GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
TFE	TORQUE FREE AXLE
PFB	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT	PROPORTIONAL TUBING
T2E	ON THE FLY MAINTENANCE

T.I.X. PRO FRAME SET INCLUDING T.I.X. PRO FORK., INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2"
 >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR DROP OUT >> THROUGH
 BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY
 >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR
 HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST
 CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL
 SHIFTING SYSTEM >> DISC ONLY @ POSTMOUNT™ >> COLOR: GLOSSY BLACK / BLUE
 >> WEIGHT: FRAME FROM 940 G, T.I.X. PRO FORK FROM 430 G, FRAME SET FROM 1370 G



T.I.X.

Pro G1

GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

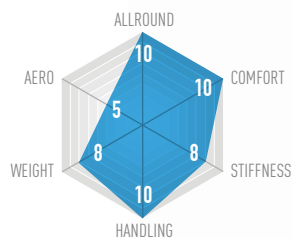
TFE TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

T2E ON THE FLY MAINTENANCE

T.I.X. COMP FRAME SET INCLUDING T.I.X. COMP FORK, INTEGRATED HEADSET
1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR DROP
OUT >> THROUGH BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP
TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE
DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT
POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL
SHIFTING SYSTEM >> DISC ONLY (a POST - MOUNT™) >> COLOR: GLOSSY BLACK / WHITE
>> WEIGHT: FRAME FROM 1090 G, T.I.X. COMP FORK FROM 490 G, FRAME SET FROM 1580 G



GER GERMAN ENGINEERING

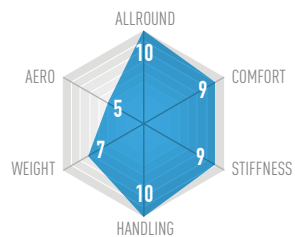
DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

TFE TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

T2E ON THE FLY MAINTENANCE

T.I.X. AL FRAME SET INCLUDING T.I.X. CARBON FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2"
>> FOR DISC BRAKES ONLY >> MATERIAL 6069 ALUMINIUM DOUBLE BUTTED >> DIRECTIONAL
DEPENDING STIFFNESS >> THROUGH AXLE REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM
>> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >>
REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM
>> SEAT POST CLAMP 31,8 MM >> SEAT POST DIAMETER 27,2 MM >> ELECTRONIC AND
MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> POSTMOUNT™ DISC BRAKES >> COLOR: GLOSSY BLACK
>> WEIGHT: FRAME FROM 1250 G, T.I.X. CARBON FORK FROM 490 G, FRAME SET FROM 1740 G









64

ADRENIC PLATINUM G1



66

ADRENIC PRO G1



68

REBEL NINE PLATINUM G3



69

REBEL NINE PRO G3



70

REBEL SEVEN PLATINUM G1



71

REBEL SEVEN PRO G1



74

MULTIROAD CARBON



75

ZERO2EIGHT G1



76

RADDAR ZERO2EIGHT



77

RADDAR MULTIROAD CARBON



**ABSEITS ALLER STRASSEN —
NUR DU, DER WALD, DIE BERGE,
DER TRAIL UND DEIN BIKE ...**

Off-roading adventures —
just you, the woods,
the mountains, the trail
and your bike ...



Adrenic

Platinum G1



Die „virtuelle Viergelenktechnik“ machte das Organic legendär. Das *Adrenic* tritt in seine Fußstapfen, und so wirkt die harmonische Performance irgendwie vertraut. Die zwei vom Hinterbau entkoppelten Wippen sorgen für ein feines Ansprechverhalten und eine reaktionsfreie Federungscharakteristik. Optik und Fahrverhalten machen das *Adrenic* zu einem ganz besonderen Storck-Fully. Mit „Sectional Depending Stiffness“ ist die Steifigkeit des Rahmens konstruktiv garantiert. Der „Optional Direct Mount“ erleichtert den Wechsel zum Einfachkettenblatt ohne störenden Umwerfersockel und die Steckachsen sorgen für Steifigkeit des Fahrwerks. Mit 120 mm Federweg und 27,5“-Laufträgern wird das *Adrenic* zu einem Fully, das ebenso leichtfüßig wie Trail-tauglich ist. *Adrenic* – technisch Spitze aus Tradition und auffallend schön. Gewinner des Bicycle Brand Contest 2016.

The 'virtual four-bar linkage' made the Organic a legendary bike. The *Adrenic* is following in its footsteps, which makes its harmonious performance somewhat familiar. The two rockers isolated from the rear triangle ensure precise response and reaction-free suspension characteristics. *Adrenic's* looks and handling make this another truly special Storck fully. 'Sectional Depending Stiffness' guarantees engineered stiffness of the frame. 'Optional Direct Mount' facilitates switching to a single chain ring without the undesirable presence of a front derailleur mount and the through-axles ensure stiffness of the chassis. With 120 mm of suspension travel and 27.5" wheels, the *Adrenic* becomes a Full Suspension Bike combining agility with fitness for trails. *Adrenic* – traditional top technology paired with stunning beauty. Winner Bicycle Brand Contest 2016.

- GER** GERMAN ENGINEERING
- DDS** DIRECTIONAL DEPENDENT STIFFNESS DESIGN
- TFE** TORQUE FREE AXLE
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- ODM** OPTIONAL DIRECT MOUNT
- T2S** ON THE FLY MAINTENANCE

ADRENIC PLATINUM FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> FOR ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> TRAVEL REAR: 120 MM >> TRAVEL FRONT: 120 MM @ 29" / 140 MM @ 27.5" (130 MM @ SIZE S 27.5") >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT (FRAMESET EXCL. SHOCK) FROM 1850 G





Adrenic

Pro G1



- GER** GERMAN ENGINEERING
- DDS** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- TFE** TORQUE FREE AXLE
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- ODM** OPTIONAL DIRECT MOUNT
- T2S** ON THE FLY MAINTENANCE

ADRENIC PRO FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> FOR ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> TRAVEL REAR: 120 MM >> TRAVEL FRONT: 120 MM @ 29" / 140 MM @ 27.5" (130 MM @ SIZE S 27.5") >> COLOR: GLOSSY BLACK/BLUE >> WEIGHT (FRAMESET EXCL. SHOCK) FROM 2,000 G





GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENT
STIFFNESS DESIGN

ILS INFINITY LOOP SEAT STAY

TFE TORQUE FREE AXLE

PFE PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT

HFX HYSTERESIS FLEX

T2S ON THE FLY MAINTENANCE

REBEL NINE PLATINUM FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2"
>> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> THRU BOLT REAR 142 X 12 MM
>> CFR HEADSET BEARING SEATS >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> EXTERNAL
CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >>
BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >>
SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1050 G

Der *Rebel Nine* ist ein 29er auf höchstem Niveau. Die Laufruhe und die Performance der 29-Zoll-Räder werden ergänzt durch beste konstruktive Features. „Directional Depending Stiffness“ führt zu hoher Steifigkeit im Beanspruchungsbereich bei gleichzeitig spürbarem Komfort. Die neu gestaltete Sitzstrebe im „Infinity Loop Seat Stay Design“ trägt dabei wesentlich zum Fahrkomfort des Hinterbaus bei. Bei der Faserbelegung wurde darauf geachtet, dass mit dem „Hysteresis Flex“-Standard der gesamte Rahmen angenehm dämpfende Eigenschaften aufweist. Tapered Headtube, PressFit-Innenlager und Steckachsen runden das Bild eines perfekten Cross-Country und Tourenrades ab.

The *Rebel Nine* is a 29er on the highest level. The smooth running characteristics and performance of the 29-inch wheels are complemented by optimum engineering design features. 'Directional Depending Stiffness' results in high stiffness in the stressed areas combined with noticeable comfort. The redesigned 'Infinity Loop Seat Stay' substantially contributes to the riding comfort of the rear triangle. The layout was focused on giving pleasantly damping properties to the entire frame according to the 'Hysteresis Flex' standard. Tapered head tube, PressFit bottom brackets and through-axes round off the display of a perfect cross-country and touring bike.

Rebel

Nine Platinum G3



GER	GERMAN ENGINEERING
DDS	DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
ILS	INFINITY LOOP SEAT STAY
TFE	TORQUE FREE AXLE
PFE	PRESSFIT BOTTOM BRACKET
ODM	OPTIONAL DIRECT MOUNT
HFX	HYSTERESIS FLEX
T2S	ON THE FLY MAINTENANCE

REBEL NINE PRO FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >>
 MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> THRU BOLT REAR 142 X 12 MM
 >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> EXTERNAL
 CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB
 STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT
 POST DIAMETER 31.6 MM >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G



Rebel

Nine Pro G3

GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENT
STIFFNESS DESIGN

TFF TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT

REBEL SEVEN PLATINUM FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >>
MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> THRU BOLT REAR 142 X 12 MM >>
CFR HEADSET BEARING SEATS >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> EXTERNAL CABLE ROUTING
BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™
DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM
>> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 990 G

Die optimale Synthese aus den besten Eigenschaften der 26- und 29-Zoll-Räder kennzeichnen dieses lauf ruhige, vortriebsstarke und souveräne 650B-Rad. Modernste Montagestandards wie „Optional Direct Mount“ und steife „Torque Free Axle“ 12-mm-Steckachsen komplettieren einen Rahmen, der konsequent nach dem „Directional Depending Stiffness“-Ansatz konstruiert wurde und beste Kraftübertragung sowie absolut sicheres Handling garantiert. Mit einem Rahmengewicht ab unter 1.000 Gramm ist der Rebel Seven die ideale Basis für einen superleichten Allrounder für Race, Cross-Country und Tour.

The optimal synthesis of the best properties of the 26- and 29-inch bikes characterize this smooth-running, highpropulsion and masterful 650B bike. State-of-the-art assembly standards such as 'Optional Direct Mount' and stiff 'Torque Free Axle' 12-mm through axles complete a frame that has been rigorously designed using the 'Directional Depending Stiffness' approach and that guarantees optimum power transmission and absolutely reliable handling. With a frame weight from less than 1.000 grams, the Rebel Seven provides an ideal base for a super-light all-rounder for racing, cross-country riding and touring.

Rebel

Seven Platinum G1



GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

TFE TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT

REBEL SEVEN PRO FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> THROUGH BOLT REAR: 142 X 12 MM >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> EXTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34,9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1090 G



Rebel

Seven Pro G1



**RADAUSFLUG ODER
ABENTEUEREXPEDITION —
STORCK-TREKKINGRÄDER
BIETEN ZUVERLÄSSIGE
TECHNIK FÜR ALLE ANSPRÜCHE.
UND SIE KÖNNEN ZU E-BIKES
MIT MODERNSTER ANTRIEBS-
TECHNIK AUFGERÜSTET
WERDEN.**

A bike excursion on the weekend or an adventure trip covering thousands of kilometers – Storck trekking bikes offer sophisticated technology for any demand and can be upgraded to e-bikes featuring state-of-the-art drive technology.



MULTIROAD CARBON FRAME SET INCLUDING RIGID CARBON FORK OR ROCK SHOX PARAGON REMOTE FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR >> SUPER SIZED CHAIN STAYS >> EXTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> FENDER AND REAR RACK MOUNTS >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> FRONT DERAILLEUR CLAMP >> BB STANDARD: BSA 68 MM / ECCENTRIC SHELL >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> SEAT POST CLAMP 36,6 MM >> COLOR: MATT BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1250 G

Mountainbike trifft Rennmaschine trifft Trekkingbike: Das Multiroad Carbon vereint Merkmale der wichtigsten Fahrradgattungen und trifft damit den Geschmack von Fahrern, die lieber Vielfalt erleben wollen, als sich festzulegen. Das Multiroad ist schnell und leicht wie ein Rennrad, dabei robust wie ein Offroader und dank zahlreicher Ausstattungsoptionen so vielseitig wie ein Trekkingbike. Mit Carbon-Starrgabel und schmalen Reifen wird es zum Asphaltflitzer, mit Federgabel und Stollen-Pneus zum idealen Untersatz für die Fahrt über Forststraßen und Feldwege. Und mit Volllausstattung verwandelt es sich in ein zuverlässiges Urban Bike – das elegante, leichte Storck für den Alltag, während daheim Rennrad oder MTB auf ihren sportlichen Einsatz warten.

Mountain bike meets racing machine meets trekking bike: The Multiroad Carbon combines features of the key bike categories and thus is right on the mark with riders who'd rather experience variety than committing to a singular choice. The Multiroad is as fast and light as a road bike with the robustness of an off-roader and, thanks to numerous equipment options, as versatile as a trekking bike. With a rigid carbon fork and slim tires, it turns into an asphalt racer, with a suspension fork and lugged tires it becomes the ideal vehicle for riding across forest and farm roads. And, fully equipped, it morphs into a reliable urban bike – the elegant, lightweight Storck for everyday riding while the road bike or MTB at home are awaiting their use for sporting purposes.

Multiroad

Carbon



GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ZERO2EIGHT FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> FOR DISC BRAKES ONLY >> ALUMINUM 6069 >> DISC BRAKES @ POSTMOUNT™ >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> REAR AXLE SHAFT 142 X 12 MM, FRONT AXLE SHAFT 142 X 9 MM >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1800 G

Was unsere aktuellen Rennräder und Mountainbikes können, soll den Trekkingrädern nicht verwehrt bleiben. „Directional Depending Stiffness“-Konstruktion, interne Kabel und Zugführung, PressFit-Standard, Steckachsen, tapered head-tube u. v. m. – das sind die Kennzeichen eines Alu-Trekkingrades der Extraklasse. Die moderne Rahmenkonstruktion und die vielen sinnvollen Details lassen den Einsatzbereich für das Zero2Eight nahezu grenzenlos werden. Hohe Steifigkeit und kompromissloser Geradeauslauf sorgen für Fahrspaß und Dynamik in jedem Terrain. Das Zero2Eight gibt das gute Gefühl, mit einem hochmodernen Rad unterwegs zu sein.

We wouldn't want to deprive our trekking bikes of the fortes of our current road and mountain bikes. 'Directional Depending Stiffness' design, internal cable routing, PressFit standard, through-axes, tapered head tube, etc. – all of these are hallmarks of an aluminum trekking bike extraordinaire. The modern frame construction and numerous useful details provide the Zero2Eight with near-unlimited usability. High stiffness and uncompromising directional stability ensure riding pleasure and dynamics on any terrain. The Zero2Eight gives riders the pleasant feeling of sitting in the saddle of an ultra-modern bike.

Zero2Eight G1



GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ZERO2EIGHT FRAME FEATURES >> 250 W SPORT MOTOR INCL. 28" RIM, TORQUE MAX 40 NM >> REPLACEABLE BATTERY CASE >> VMAX 24.9 KM/H + LOW NOISE LEVEL >> SENSITIVE IMPULSE SENSOR >> BATTERY: LITHIUM-ION, 36 V AND 12.4 AH >> CRUISING RANGE: 60-120 KM (DEPENDENT ON TOPOGRAPHY, WEIGHT, EFFORT) >> CHARGING TIME: 3 H QUICK CHARGE MODE (500 LOAD CYCLES AT 80% CAPACITY GUARANTEED) >> MANUAL ENERGY RECOVERY (RECUPERATION) >> SYSTEM WEIGHT: 7.2 KG

Eine sportlich-entspannte Fahrweise garantieren unsere zwei Elektrobikes. Der Akku ist am *Raddar Multiroad Carbon* platzsparend unter dem Gepäckträger angebracht, am *Raddar Zero2Eight* schwerpunktünstig im Rahmendreieck. Der Hinterradnabenmotor mit bis zu 40 Nm Drehmoment schiebt sanft, aber stark und nahezu lautlos an und sorgt für Staunen beim Antritt am Berg. Ruckfreies Abregeln bei 24.9 km/h* – damit ist das Elektrobike ohne Führerschein, Zulassung und Helmpflicht zu fahren. Einfache Bedienung durch mittiges Infodisplay und Bedientasten am Lenkergriff erlauben die effiziente Regelung für den Alltagseinsatz und auf langen Touren. Die maximal mögliche Reichweite beträgt 120 km. Vielfältige Ausstattungsoptionen erlauben es, ein individuell zugeschnittenes Elektrobike zu realisieren.

**gilt für Deutschland. Die gesetzlichen Regelungen können in anderen Staaten abweichend sein.*

Our two electric bikes guarantee a sporty-relaxed ride. The battery of the Raddar Multiroad Carbon is mounted in a space-saving location underneath the rack. On the Raddar Zero2Eight, its place is in the frame triangle, favoring the bike's center of gravity. The rear-wheel hub motor that develops torque of up to 40 Nm delivers gentle but powerful and near-silent propulsion and amazing uphill acceleration. Jerk-free speed limiting at 24.9 km/h* allows this electric bike to be operated without a driver's license, registration and mandatory wearing of a helmet. Ease of operation due to the centered info display and control keys on the handlebar enable efficient control for everyday use and on long tours. The maximum possible range is 120 km. A wide range of equipment options is available for customization.

**In Germany. Statutory provisions in other markets may differ.*

Raddar

Zero2Eight G1



MULTIROAD CARBON FRAME FEATURES >> 250 W SPORT MOTOR INCL. 28" RIM, TORQUE MAX 40 NM >> REPLACEABLE BATTERY CASE >> VMAX 24.9 KM/H + LOW NOISE LEVEL >> SENSITIVE IMPULSE SENSOR >> BATTERY: LITHIUM-ION, 36 V AND 12.4 AH >> CRUISING RANGE: 60-120 KM (DEPENDENT ON TOPOGRAPHY, WEIGHT, EFFORT) >> CHARGING TIME: 3 H QUICK CHARGE MODE (500 LOAD CYCLES AT 80% CAPACITY GUARANTEED) >> MANUAL ENERGY RECOVERY (RECUPERATION) >> SYSTEM WEIGHT: 7.2 KG

Raddar

Multiroad Carbon





PERFEKTION IN SACHEN
TECHNIK UND DESIGN.
**MIT DEN PARTS UND
ACCESSOIRES VON
STORCK IST IHR
TRAUMRAD KOMPLETT.**

Perfection in technology
and design. Storck parts
and accessories complete
your dream bike.



RBC220
STORCK

STORCK

STORCK seatpost monolink

» Die MLP Stützen paaren Carbonleichtbau mit enormer Dämpfung und Flexibilität, dank Storck Carbon Technology (HFX). Die strapazierfähigen Stützen sind für den Einsatz auf dem MTB und Rennrad geeignet. Die Monolink-Technologie bietet eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten bezüglich Neigung und Position.

» The MLP carbon seat posts combines carbon lightweight design with tremendous cushioning and flexibility thanks to Storck Carbon Technology (HFX). The heavy-duty seat posts are suitable for use on MTB and road bikes. Monolink Technology offers a wide range of individual inclination and position adjustment options.



SEATPOST MLP150 STORCK CARBON TECHNOLOGY » MONOLINK TECHNOLOGY ADAPTERS FOR STANDARD RAILS AVAILABLE » ULTRA COMFORT DESIGN » FOR MTB AND ROAD » SEAT POST SIZE 31,6 MM » LENGTH 400 MM » MINIMUM INSERT 100 MM » GLOSSY FINISH » WEIGHT APPROX. 150 G
ART.NO. 14702



SEATPOST MLP135 (PLATINUM EDITION) STORCK CARBON TECHNOLOGY » MONOLINK TECHNOLOGY ADAPTERS FOR STANDARD RAILS AVAILABLE » ULTRA COMFORT DESIGN » FOR MTB AND ROAD » SEAT POST SIZE 31,6 MM » LENGTH 400 MM » MINIMUM INSERT 100 MM » MATT FINISH » WEIGHT APPROX. 135 G
ART.NO. 14701

GER GERMAN ENGINEERING
T2E ON THE FLY MAINTENANCE
HFX HYSTERESIS FLEX



SEATPOST MLP CLAMPING KIT ALU
ART.NO. 14808

SEATPOST MLP CLAMPING KIT CARBON
ART.NO. S99302

SEATPOST ADAPTER KIT MONOLINK / STANDARD RAIL
ART. NO. 14784

STORCK seatpost SP 250/270



GER GERMAN ENGINEERING



SEATPOST SP250 ALUMINIUM SEAT POST » FOR MTB AND ROAD » SEAT POST SIZE 31,6 MM » LENGTH 350 MM, CUTTABLE, MINIMUM INSERT 110 MM » APPROX. 250 G
ART.NO. 14477

SEATPOST SP270 ALUMINIUM SEAT POST » FOR MTB AND ROAD » SEAT POST SIZE 31,6 MM » LENGTH 350 MM, CUTTABLE, MINIMUM INSERT 110 MM » APPROX. 270 G
ART.NO. 14452

POWER ARMS G3

CARBON CRANK SET, WITHOUT CHAIN RINGS, INTEGRATED ULTRA PRECISE HIGH GRADE CARBON AXLE >> WEIGHT: FROM 305 G (WITHOUT BEARINGS) >> ASSEMBLING: BEARING SHELLS FOR PRESSFIT STANDARD >> COMPATIBLE WITH EVERY FRAME >> ALSO AVAILABLE WITH BSA BEARING SHELLS, ON DEMAND >> LENGTHS: 170 / 172.5 / 175 MM >> BOLT CIRCLE: 110 MM >> COMPACT AND STANDARD CHAINRINGS AVAILABLE ON REQUEST >> Q-FACTOR: 149 MM
ART.NO. 14939 FF

>> Ideal für Fans kompromissloser Leistung: die Vollcarbonkurbel mit Carbonachse. Die weiterentwickelte Power Arms G3 weist mit 35 N/mm die Storck-typischen hohen Steifigkeitswerte auf und konnte im Gewicht auf 305 g reduziert werden. Sie kann mit Kompakt- und Standardübersetzungen kombiniert werden und verfügt über einen Q-Faktor von nur 149 mm. Power Arms G3 – die schönste Art der Kraftübertragung.

>> Ideal for fans of uncompromising performance: the full-carbon crank set with a carbon spindle. At 35 N/mm, the evolution of the Power Arms G3 exhibits the high stiffness values typical of Storck while its weight has been reduced to 305 grams. It can be combined with compact and standard gearing, and has a Q factor of merely 149 mm. Power Arms G3 – the nicest way to transmit power.

STORCK Powerarms G3



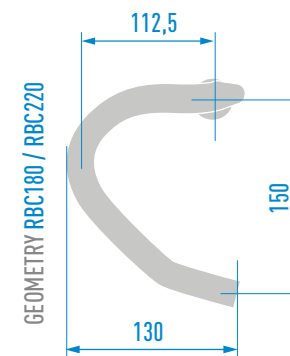
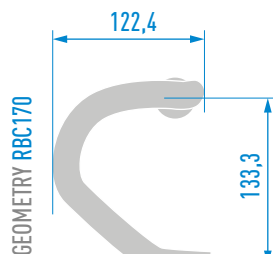
ROADBAR RBC170 CARBON COMFORT & COMPACT DESIGN >>
40 / 42 / 44 CM (CENTER-CENTER) >> CLAMP 31,8 MM >> MATT FINISH >> FROM 170 G
ART.NO. 14350400 FF

ROADBAR RBC180 CARBON COMFORT & COMPACT DESIGN >>
40 / 42 / 44 CM (CENTER-CENTER) >> CLAMP 31,8 MM >> MATT FINISH >> FROM 180 G
ART.NO. 14349400 FF

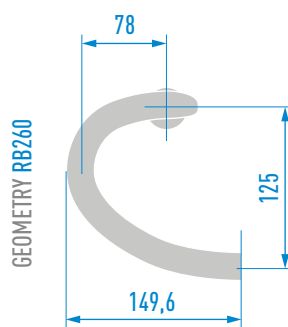
ROADBAR RBC220 CARBON COMFORT & COMPACT DESIGN >>
40 / 42 / 44 CM (CENTER-CENTER) >> CLAMP 31,8 MM >> GLOSSY FINISH >> FROM 220 G
ART.NO. 1453400 FF

>> Storck-Rennlenker überzeugen mit optimierter Geometrie und kombinieren höchste Steifigkeit, geringes Gewicht und besten Komfort. Die Unterlenkerwinkel berücksichtigen die Anatomie der Hand und Handgelenke. In der Unterlenkerposition kollidieren die Unterarme nicht mit dem Oberlenker und eine breitere Handauflage sorgt für eine Entlastung der Hände. Die Carbonlenker sind mit der HFX-Technologie (Hysteresis Flex) entwickelt und gefertigt und bieten daher besonders gute physische benutzerfreundliche Eigenschaften. Für die Storck-Rennlenker gilt: sehr aufgeräumte Optik und gute Aerodynamik dank „Concealed Cable Routing“.

>> Storck road bike handlebars impress with optimized geometry and combine maximum stiffness, low weight and optimum comfort. The drop angles consider the anatomy of the hand and wrist. In the drop position, the lower arms do not collide with the reach bar and a wider hand support relieves the strain on the hands. The carbon fiber handlebars have been developed and are produced using HFX (Hysteresis Flex) technology. As a result, they offer particularly positive physical and user-friendly properties. The Storck roadbike handlebars in a nutshell: a very neat and uncluttered look and good aerodynamics thanks to "Concealed Cable Routing".



STORCK roadbars aluminium



ROADBAR RB260 >> ALUMINUM 6061 T6 >> 40/42/44 CM (CENTER-CENTER) >>
CLAMP 31,8 MM >> FROM 260 G
ART.NO. 14476400 FF

GER GERMAN ENGINEERING

HFX HYSTERESIS FLEX

MTB FLATBAR LRB190 / LRB220 MTB XC HANDLEBAR >> STORCK CARBON TECHNOLOGY
>> CLAMP 31,8 MM >> WIDTH 700 MM, CUTTABLE >> 5° / 9° BEND >>
MATT / GLOSSY FINISH >> FROM 190 G
ART.NO. 14605 FF

STORCK mtb bars carbon



STORCK mtb bars aluminium

GER GERMAN ENGINEERING

MTB FLATBAR FB169 MTB XC HANDLEBAR >> 7075 ALUMINUM >>
WIDTH 600 MM AND 6° BEND >> CLAMP 31,8 MM >> FROM 170 G >> BLACK OR WHITE
ART.NO. 13112 FF

MTB RISERBAR RB240 2014 ALUMINUM T6 >> CLAMP 31,8 MM AND 20 MM RISE >>
BLACK >> FROM 240 G
ART.NO. 14704



Road & MTB stem

GER GERMAN ENGINEERING
T25 ON THE FLY MAINTENANCE

4-BOLT STEM ST115 ANODIZED ALUMINUM STEM >> 4-BOLT CLAMP WITH 31,8 MM SIZE >> FOR ROAD AND MTB >> FLIP FLOP 6° DEGREE >> FROM 115 G >> LENGTHS: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 MM
ART.NO. 14475080 FF



STORCK grips

GER GERMAN ENGINEERING

STORCK GRIPS CLASSIC FOR MTB AND HYBRID >> BLACK OR CLEAR >> APPROX. 99 G
ART.NO. 11017202

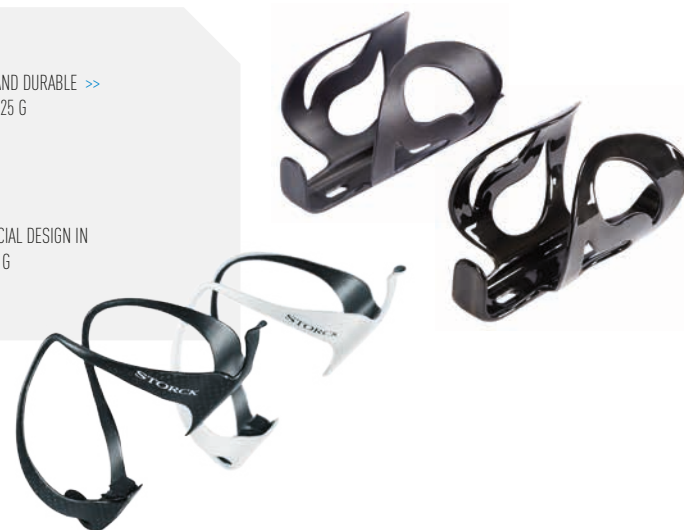
STORCK GRIPS ERGO ANATOMIC DESIGNED FOR MTB AND HYBRID >> BLACK >> APPROX. 120 G
ART.NO. 13127



STORCK bottle cages

BOTTLE CAGE CARBON TEAM
FOR MTB AND ROAD BIKES >> LIGHT AND DURABLE >> MATT AND GLOSSY FINISH >> WEIGHT 25 G
ART.NO. 14854 - MATT
14945 - GLOSSY

BOTTLE CAGE CARBON COMP
FOR ROAD BIKES >> ULTRALIGHT, SPECIAL DESIGN IN MATT BLACK OR WHITE >> WEIGHT 12 G
ART.NO. 14345 FF



STORCK bottles

STORCK BOTTLES
ELITE QUALITY >> WHITE AND BLACK MATERIAL WITH STORCK LOGO >> AVAILABLE AS 500 ML AND 750 ML BOTTLE
ART.NO. 14496 FF



STORCK multi tool

MULTITOOL FULL FUNCTION IN EVERY SITUATION >>
10 TOOL FEATURES IN AN ATTRACTIVE CARBON CASE
ART.NO. 12990



STORCK carbo care

GER GERMAN ENGINEERING

STORCK CARBO'CLEAN (CARBON CLEANER) BIO DEGRADABLE >>
FAST, INTENSIVE, GENTLE >> CORROSION PREVENTION >> FAST
ACTION >> RAPID DRYING >> SOLVENT FREE >> 500 ML
ART.NO. 13590

**STORCK CARBO'CREAM (CARBON ASSEMBLING
GEL)** FRICTION COEFFICIENT ENHANCING >>
TORQUE LOWERING >> WATER REPELLENT >>
SOLVENT FREE >> 50 G
ART.NO. 13589

STORCK CARBO'COAT (CARBON CARE SPRAY)
UV PROTECTION >> PRESERVING AND SEALING >>
DIRT-, SALT- AND WATER-REPELLENT >>
LONG LASTING >> HIGHLY CONCENTRATED >>
CORROSION PREVENTION >> ABRASIVE FREE >>
SOLVENT FREE >> 250 ML
ART.NO. 13588



STORCK bike case

GER GERMAN ENGINEERING

BIKE CASE BIKE.GUARD CURV >> STABLE AND STRENGTH CURV MATERIAL >> 100% ENVIRONMENTALLY FRIENDLY POLYPROPYLENE >> WEIGHT SAVING
OF 50% COMPARED TO OTHER FIBRE COMPOSITES >> FROM 8.20 KG (10.90 KG INCL. POCKETS) >> COMPATIBLE FOR ROAD, MOUNTAIN & TRIATHLON
BIKES >> 4 WHEELS FRONT / BACK >> ADJUSTABLE PULL HANDLES >> COMPLETELY DETACHABLE LID SHELL >> MEASUREMENTS: INTERNAL 1204 X
874 X 308 MM, OUTER 1310 X 910 X 315 MM
ART.NO. 14947



>> Der bike.guard curv, von Storck Bicycle gemeinsam mit B&W Int. entwickelt, aus dem innovativen 'Curv®' Material ist enorm robust und widerstandsfähig. Er zeichnet sich durch besondere Leichtigkeit (Leergewicht von 8,20 kg) bei extremer Stabilität aus. Verstellbare Ziehgriffe sowie je zwei Rollen vorn und hinten ermöglichen komfortables Manövrieren auf jedem Flughafen und Bahnhof. Die Deckelschale lässt sich zum bequemen Packen komplett abnehmen.

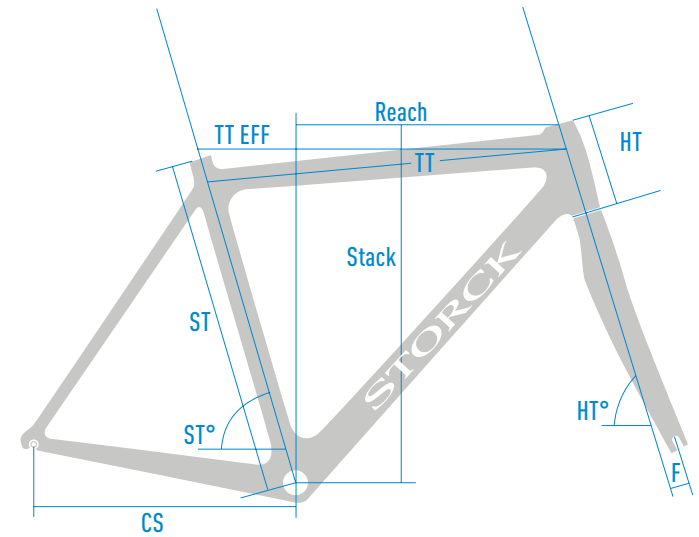
>> Storck Bicycle and B&W Int. have developed the innovative bike.guard curv, made from 'Curv®' material making it extremely resistant and durable. Its characteristics are very low weight (empty weight 8.20 kg) and extreme stability. Adjustable pull handles and four wheels, two at each end, allow comfortable maneuvering at airports and train stations. The case is easy to pack, as the lid shell can be completely detached.

Geometries



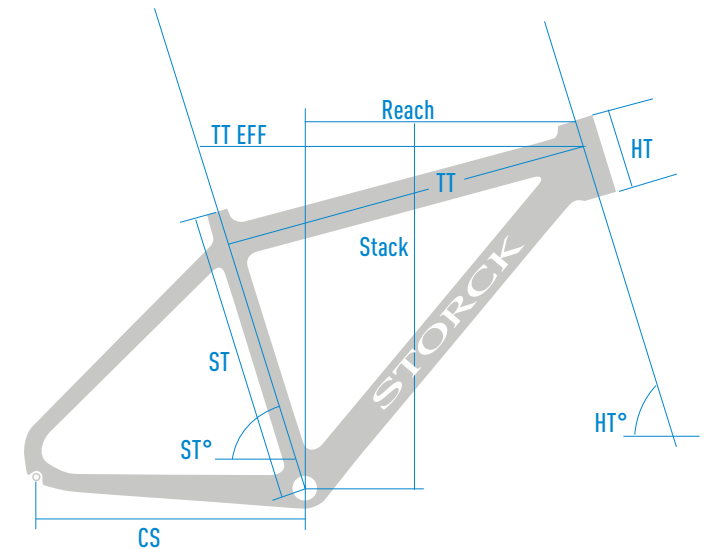
ROAD BIKES

ST	seat tube length • Sitzrohr (mm) (* without extension)
TT	top tube length • Oberrohr (mm)
TT EFF	effective top tube length (mm)
HT	head tube • Steuerrohr (mm)
CS	chain stay length • Kettenstrebe (mm)
F	fork rake (mm)
Stack	vertical length center bottom bracket to center top head tube (mm)
Reach	horizontal length center bottom bracket to center top head tube (mm)
ST°	seat tube angle (degree)
HT°	head tube angle (degree)



MTB & URBAN / E BIKES

ST	seat tube length • Sitzrohr (mm)
TT	top tube length • Oberrohr (mm)
TT EFF	effective top tube length (mm)
HT	head tube • Steuerrohr (mm)
CS	chain stay length • Kettenstrebe (mm)
Stack	vertical length center bottom bracket to center top head tube (mm)
Reach	horizontal length center bottom bracket to center top head tube (mm)
ST°	seat tube angle (degree)
HT°	head tube angle (degree)



	Frame Size	ST (mm)	TT (mm)	TT EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	Stack (mm)	Reach (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)	Recommended body height (cm)
AERO 2	47	516*	503	503	60	n.a.	43	468	386	74,00	71,50	160 - 178
	51	537*	517	517	80	n.a.	43	488	396	74,00	72,00	175 - 187
	55	559*	538	538	100	n.a.	43	509	420	74,00	72,50	185 - ...
AERFAST	XS	460*	501	520	128	405	38	530	358	73,00	70,75	160 - 172
	S	480*	518	538	148	405	38	552	369	73,00	71,50	170 - 178
	M	495*	534	555	168	405	38	571	381	73,00	72,25	176 - 184
	L	520*	559	580	193	405	38	597	400	73,25	73,00	182 - 190
	XL	540*	579	600	230	405	38	632	413	73,50	73,50	188 - 196
FASCENARIO.3**	XS	450*	506	524	106	405	38	-	-	74,50	71,50	158 - 167
	S	475*	529	545	132	405	38	-	-	73,80	72,50	165 - 174
	M	500*	552	566	158	405	38	-	-	73,50	73,50	172 - 182
	L	525*	565	582	182	405	38	-	-	73,50	73,50	180 - 189
	XL	550*	582	599	206	405	38	-	-	73,50	73,50	187 - 195
AERNARIO	47	470*	510	525	124	399	38	530	381	75,00	71,00	160 - 167
	51	469*	538	551	115	399	38	526	399	73,80	72,50	165 - 172
	55	500*	552	566	139	399	38	552	403	73,50	73,50	170 - 182
	57	520*	562	576	162	399	38	574	406	73,50	73,50	180 - 189
	59	540*	567	581	184	399	38	592	405	73,50	73,50	187 - 195
	63	580*	590	605	229	399	38	638	416	73,50	73,50	193 - ...
VISIONER COMP	45	440	502	518	100	400	38	506	377	74,50	70,00	... - 168
	47	470	510	525	124	399	38	530	381	75,00	71,00	160 - 167
	51	500	537	549	115	399	38	526	398	74,00	72,50	165 - 172
	55	530	553	566	139	399	38	552	402	73,50	73,50	170 - 182
	57	550	562	576	162	399	38	574	406	73,50	73,50	179 - 189
	59	572	567	581	184	399	38	595	405	73,50	73,50	187 - 195
	63	612	590	606	229	399	38	638	417	73,50	73,50	192 - ...
VISIONER PRANA	45	440	502	518	100	400	38	506	377	74,50	70,00	... - 168
	47	470	510	525	124	399	38	530	381	75,00	71,00	160 - 167
	51	500	537	549	115	399	38	526	398	74,00	72,50	165 - 172
	55	530	553	566	139	399	38	552	402	73,50	73,50	170 - 182
DURNARIO	XS	440*	502	518	100	400	37,50	506	377	74,50	70,00	158 - 167
	S	465*	522	538	115	400	37,50	524	389	74,25	71,00	166 - 175
	M	500*	544	560	138	405	37,50	547	401	73,75	72,25	174 - 183
	L	520*	564	580	158	405	37,50	568	412	73,50	73,00	181 - 189
	XL	540*	581	595	175	410	37,50	586	421	73,25	73,25	187 - 195
T.I.X.	XS	455	468	504	125	425	48	526	351	74,00	69,00	160 - 172
	S	475	502	523	138	425	48	540	361	73,50	69,50	167 - 178
	M	495	520	541	150	425	48	535	382	73,50	71,00	175 - 185
	L	525	540	560	163	425	48	570	386	73,00	72,00	182 - 192
	XL	545	566	585	175	425	48	580	408	73,00	72,00	190 - ...

* without extension
** State by August 2016

	Frame Size	ST (mm)	TT (mm)	TT EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	Stack (mm)	Reach (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)	Recommended body height (cm)
ADRENIC	S	380	549	565	90	460	564	393	73,00	69,50	150 - 168
	M	400	568	585	95	460	560	405	73,00	70,00	158 - 175
	L	440	584	610	100	460	576	434	73,00	70,00	172 - 182
	XL	480	602	630	105	460	601	446	73,00	70,50	180 - 195
REBEL NINE	S	430	573	595	90	435	602	411	73,00	71,00	173 - 180
	M	455	590	615	95	435	607	430	73,00	71,00	178 - 187
	L	530	608	630	100	435	611	443	73,00	71,00	185 - ...
REBEL SEVEN	S	380	546	565	90	425	560	394	73,00	70,00	150 - 168
	M	400	563	585	95	425	565	412	73,00	70,00	158 - 175
	L	440	584	610	100	425	571	435	73,00	70,50	172 - 182
	XL	480	599	630	105	425	576	449	73,00	70,50	180 - 195
MULTIROAD CARBON	49	490	522	540	110	446	546	381	74,00	70,00	158 - 167
	52	520	542	560	130	445	568	389	73,50	70,50	165 - 175
	55	550	558	575	150	445	587	393	73,00	70,50	172 - 182
	58	580	573	590	170	445	613	393	72,50	71,00	180 - 190
	61	610	595	610	190	445	634	403	72,00	71,50	188 - ...
ZERO2EIGHT	S	470	515	535	110	450	576	370	74,00	69,50	158 - 169
	M	500	534	555	128	450	592	380	73,50	70,00	167 - 178
	L	540	554	575	148	450	611	388	73,00	70,00	175 - 185
	XL	590	582	600	170	450	634	400	72,50	70,50	183 - ...

HERAUSGEBER

STORCK BICYCLE GMBH
RUDOLFSTRASSE 1, D-65510 IDSTEIN
PHONE 0049-6126-9536-0
FAX 0049-6126-9536-111
INFO@STORCKWORLD.COM
WWW.STORCKWORLD.COM

GRAFIKDESIGN

GZD MEDIA GMBH, www.gzd.de

FOTOGRAFIE

BEN WIESENFARTH
CHRIS AULD
RAT FÜR FORMGEBUNG
GST GESELLSCHAFT FÜR STRÖMUNGSTECHNIK MBH
PEWAG I ASSAM

TEXT / GESTALTUNG

MARIO KUBAN

TRANSLATION

HELGA OBERLÄNDER, www.close-the-loop.de

DRUCK:

DESIGNPRESS, Renningen

URHEBERRECHTE

Der Katalog und alle in ihm
enthaltenen Beiträge und Abbildungen
sind urheberrechtlich geschützt.
© Storck Bicycle GmbH

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Für Irrtümer und Druckfehler
übernehmen wir keine Haftung.
Alle Abbildungen sind unverbindlich.
Technische und farbliche Änderungen
an sämtlichen von Storck Bicycle GmbH
hergestellten und vertriebenen
Produkten vorbehalten.



STORCK BICYCLE GMBH
Rudolfstraße 1 | D-65510 Idstein
phone 0049-6126-9536-0
www.storckworld.com