














+ E-BIKE

H Y B
R I D

INDEX



LEGENDE ICONS

-  www.cube.eu/Artikelnummer www.cube.eu/Article Number
-  **Rahmen** Frame
-  **Gabel** Fork
-  **Dämpfer** Shock
-  **Kurbel** Crank / **Schaltwerk** Rear Derailleur / **Anzahl Gänge** Gears / **Bandbreite** Band Width
-  **Bremse** Brakes
-  **Felgenbremse** Rimbrakes
-  **Laufradausatz** Wheelset
-  **Farbe** Color /  **Größe** Size
-  **Antriebssystem** Drive Support / **Batterie** Battery / **Display** Display
-  **Gewicht*** Weight*
-  **Optional** Optional

* Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.
Geringe Gewichtsabweichungen sind möglich. All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals. Minor deviations are possible.

HYBRID



— **4 Storyübersicht**
Storyoverview

— **30 HYBRID TECHNOLOGY**
30 Bosch PowerPack
36 Bosch Active Line
38 Bosch Active Line Plus
40 Bosch eMTB-Mode
42 Dropper Post Option

— **44 HYBRID HARDTAIL**
46 Elite
48 Reaction
60 Acid
62 Nutrail

— **64 HYBRID FULLSUSPENSION**
66 Stereo 120
74 Stereo 140
78 Stereo 160

— **82 HYBRID ROAD**
84 Agree

— **90 HYBRID WOMEN'S SERIES**
92 Access WS
96 Sting 120 WS
98 Sting 140 WS

— **100 HYBRID TOUR**
102 Cross
110 Kathmandu
116 Touring
120 Town
126 Elly

— **EQUIPMENT | WEAR**
58 Square Series Men & Women
72 OX + Lynx Shoe
114 Race Comfort Pump
115 Natural Fit Grips

#DISCOVER

EXPECT MORE - BE HYBRID 2018

Weitere Informationen finden sie unter www.cube.eu
For more information browse www.cube.eu



01

IRELAND. FAT SURFING.

S 6 — 13

S 14 — 21



02

IN AND OUT.
HOLGER STROMBERG.

S 22 — 29



03

DIFFERENT IS NEW.
FEEL FREE.

**ROUGH
ABER**

**—
REAL**

01



Die irischen Strände sind fantastisch. Sie haben aber nichts mit dem Paradies zu tun. Sonne und Temperaturen wie in Portugal oder Marokko kann man vergessen und an Stelle von Schönheiten im Bikini schauen einem Möwen und Schafe zu während man auf den Wellen reitet. Die haben es aber in sich. EN ——— ROUGH BUT REAL.

The beaches in Ireland are simply amazing, but a far cry from your typical paradise on earth. Forget the sunshine and temperatures of Portugal or Morocco and the bikini beauties watching from the sand – gulls and sheep are the only ones likely to appreciate your surfing skills. And the waves are pretty ruthless.



OFF TRACK _



Raus aus dem Linksverkehr, rein in die Dünen. Da fühlen sich E-Fatbikes auch viel wohler. Unsere CUBE Nutrail Hybrids haben wir mit selbstgebauten Surfbrett-Haltern versehen. So kommen wir entspannt an die besten Surfspots und ernten auf dem Weg den ein oder anderen erstaunten Blick. EN — We head off road and into the sand dunes. That's where fat e-bikes feel most at home. We've fitted home-made surfboard racks to our CUBE Nutrail Hybrids to carry us to the best surf spots with ease – and we love seeing people's bemused glances along the way.



ZIEMLICH

—
FAT



Es ist ein einmaliges Erlebnis, wenn du dich unter dem stahlgrauen Himmel in die Dünung wirfst und alle großen Wellen sind nur für dich reserviert. Der Wind ist kalt und gerne mal nass. Da braucht man abends keine Strandpartys, sondern freut sich auf den Pub, Livemusik und etwas Wärmendes zu trinken. Was bleibt? Die irischen Wellen machen blaue Flecken, wie eine heftige Runde mit dem Skateboard. Aber hier Surfen ist richtig fat. EN — FAT IS PHAT. Jumping into the swell under steely skies and surfing waves reserved just for you is truly a unique experience. With cold and often wet winds, this is not the weather for beach parties. Instead, we head to the pub for live music and something warm to drink. What sticks with us? The Irish waves can leave you as black and blue as a heavy round with the skateboard. But surfing here is so rad.





J U S T _

DID IT.





TIME IS FUNNY

02





IMMER UNTER STROM .

Holger Stromberg ist ein kulinarischer Tausendsassa: 10 Jahre lang war er Koch und Ernährungscoach der Fußball-Nationalmannschaft. Heute ist der aus einer Gastronomie-Familie in Münster stammende Sternekoch und Nutritionist Restaurantbetreiber, Buchautor, Catering- und Kochkursanbieter und Ernährungsberater und Consulting- sein Spektrum ist breit und sein Terminkalender gut gefüllt. Immer mit dabei: sein Stereo Hybrid 140. EN — ALWAYS

ON THE GO. Holger Stromberg is a man of many culinary talents. He spent 10 years as the chef and nutrition coach for the German national football team. Today, in addition to being a Michelin-starred chef and restaurant owner, the author, catering/cooking course provider, nutritionist and consultant has many strings to his bow and a packed diary. One thing that's always by his side is the Stereo Hybrid 140.

HOLGER STROMBERG



„Nine to Five“ kennt er nicht. Holger ist von morgens bis abends unterwegs: Hier ein Briefing beim Kunden, schnell noch ein paar Zutaten besorgen, letzte Erledigungen für das bevorstehende Großevent. Ein Termin jagt den nächsten. Und dazwischen? Durchatmen. Und die E-Bike-Pause auf dem Weg von A nach B in vollen Zügen auskosten. EN — Holger doesn't live a nine-to-five lifestyle. He is on the road morning, noon and night, always heading to the next appointment – from customer briefings or picking up some vital ingredients to looking after the final preparations for a major event. And in between? He takes a little time out to savour every last drop of the e-bike ride from A to B.



IN AND OUT



Holger ist Ausnahmekoch und Multitalent: Schon mit 23 Jahren erkochte er sich seinen ersten Michelin-Stern. An einem langen Arbeitstag sind die Fahrten mit dem E-Bike für ihn wie ein Escape-Button. Sein persönliches Schlüsselerlebnis: Als er mit der Nationalmannschaft in Südtirol war, machte er eine Probefahrt mit einem CUBE E-Bike. Zu dem Zeitpunkt eher untrainiert, fuhr er damit auf die nächste Berghütte. Oben angekommen war er von der Aussicht völlig überwältigt – Gänsehaut, die Spuren hinterlassen hat. Seitdem legt Holger so viele Strecken wie möglich in der Stadt mit dem Rad zurück. Das spart viel Zeit und so kommt schnell eine stattliche Anzahl an Kilometern zusammen. Wenn der Terminkalender es zulässt, macht eine Extra-Schleife durch den Park den Kopf frei nach langen Meetings.

START ENGINE. Der Akku ist geladen und los geht's: Früh morgens gemeinsam mit der Sonne durchstarten, wenn das Licht sich von seiner schönsten Seite zeigt. Einen kleinen Abstecher auf die Isar-Trails, dann zum Großmarkt, zum Consulting Termin oder gleich ins Büro. Oder am Wochenende auf die Hütte. Für einen Bruchteil des Tages einfach offline sein – das liefert neue Energie!

EN — UNEXPECTED BEGINNINGS. Holger is an exceptional chef and all-round talent, gaining his first Michelin star at the age of just 23. During long working days, journeys on the e-bike are like hitting the escape button for him. Holger discovered his love of cycling in South Tyrol after testing a CUBE e-bike with the national football team. Despite being somewhat out of condition, he rode straight up to the nearest mountain hut. The view was overwhelming and gave him goosebumps – an experience he will never forget. Since that day, Holger cycles in the city as often as possible. It saves time and the miles rack up. And, diary permitting, he often tacks on a quick loop through the park to clear his head between long meetings.

START YOUR ENGINES. The battery is charged and ready to go: The day begins with the sunrise and takes in the beauty of the golden hour. A quick detour via the trails by the Isar river then it's on to the wholesale market or the office. Or up to a mountain hut at the weekend. Being offline for even just a fraction of the day is enough for an energy boost.

PLÖTZLICH —

RAUS





KLEINE FLUCHTEN. Eine Runde mit dem Stereo durchs Unterholz und durch den Schlamm, das gibt Bodenhaftung und baut Spannung ab. Liefert Zeit zum Nachdenken oder eben einfach mal nicht denken. Die Pause gehört zur Musik wie zum Kochen natürlich auch. Und die besten Ideen entstehen bekanntermaßen dann, wenn das Gehirn zwischendurch mal Pause hat. EN — GREAT ESCAPES. A loop with the Stereo through the undergrowth and mud keeps me grounded and helps me to relax. It gives me time for reflection or to switch off completely. Taking a break is an essential part of being a chef. After all, they say the best ideas often come when we stop trying so hard.





ESCAPE — THAT



03 **DIFFERENT IS** —

NEW

WEG VOM AUTO - HIN ZUM RAD.

Muss es immer das Auto sein? Warum nicht öfter zum Fahrrad greifen, anstelle sich auch für kleine Wege direkt hinter das Steuer zu klemmen. Das haben mein Mann und ich uns auch gedacht und uns vorgenommen. Mit unseren neuen E-Bikes haben wir uns zum Ziel gesetzt, uns in Zukunft bewusst diese Frage zu stellen. EN — SWAPPING CARS FOR BIKES. Do we always have to go by car? Why not reach for the bike more often instead of cramming ourselves behind the wheel even just for short journeys? My husband and I thought the same thing and decided to make a change. With our new e-bikes, our plan was to make a conscious decision to choose cycling.





Als Produktionsleiter eines mittelständischen Unternehmens hat mein Mann viel Verantwortung und ist morgens schon früh unterwegs. Die Firma liegt nicht weit von zuhause, aber hinter einer knackigen Steigung. Mit dem Bosch-Motor kann er die Unterstützung je nach Tagesform und Laune stufenweise anpassen. "Ich bin viel wacher, als nach einer Autofahrt", hat er schon nach der ersten Woche begeistert festgestellt. Und abends geht es schön bergab. So bekommt er den Kopf frei und ist abends ausgeglichener.

EN — ACTIVELY DIFFERENT. As a production manager for a mid-sized company, my husband Siggie has a lot of responsibility and leaves the house very early. The company isn't too far away, but there's a tough climb to tackle first. Thanks to the Bosch drive unit, Siggie can select the perfect level of assistance to complement his legs and mood. „I'm far wider awake than after a car journey," he says, visibly pleased with the results after just one week. The way home leads downhill. Great for blowing away the cobwebs and putting him in the right frame of mind for the evening.



AKTIV ANDERS



DIE FREIHEIT

BLEIBT





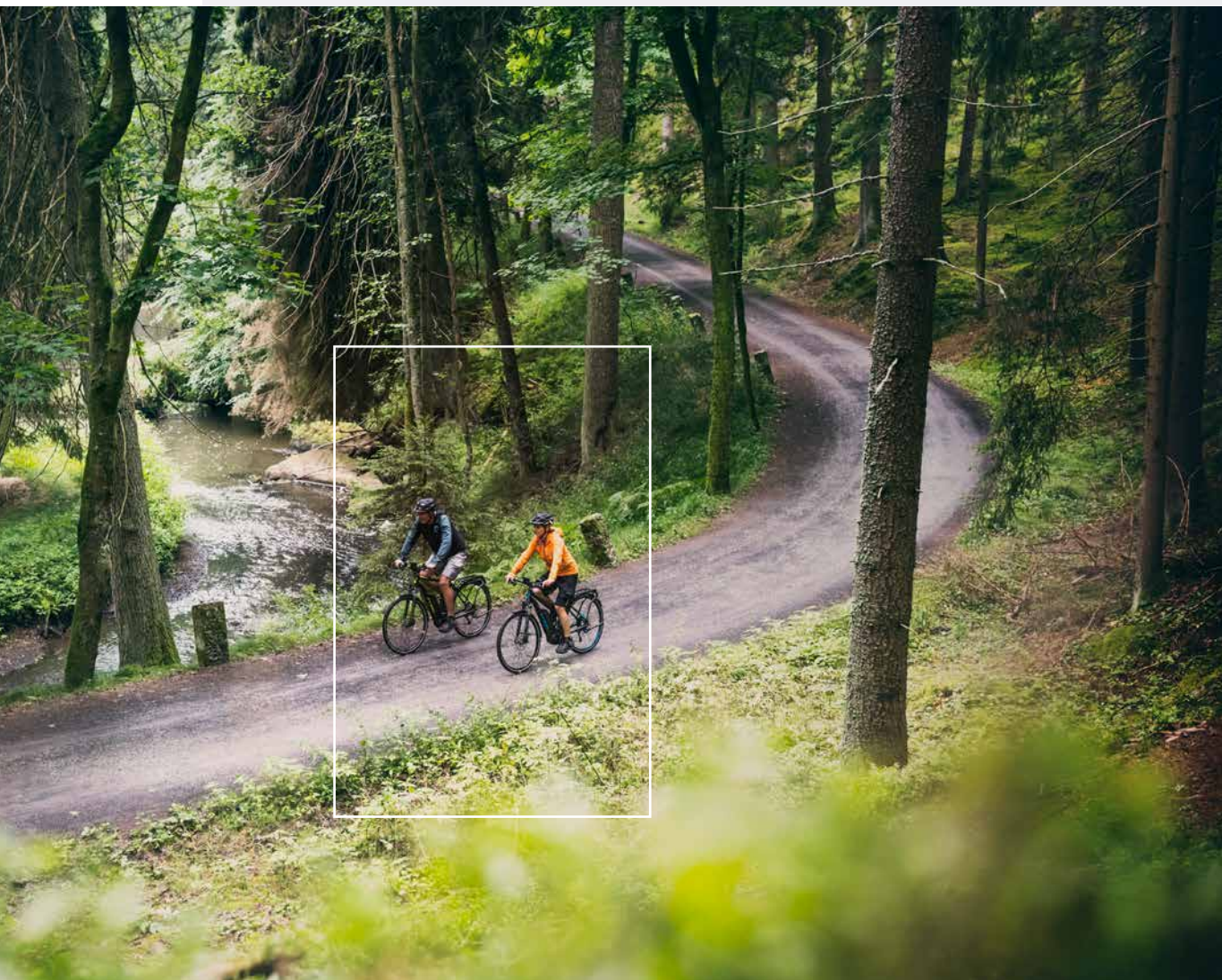
Mittlerweile machen wir die meisten Besorgungen mit dem Rad. Nach kurzer Eingewöhnung kennen wir die besten Wege und haben tolle neue Geschäfte entdeckt. Zum Beispiel den fantastischen Bäcker im Nachbarort. Anstatt nur mit dem Auto vor dem Supermarkt vorzufahren unterstützen wir die Geschäfte der Region. Man kennt sich mittlerweile. EN — ON THE ROAD AT HOME. We now run most of our errands by bike. It didn't take us long to find the best routes and discover loads of great new shops. Like the fantastic baker's in the next village. And instead of parking at the supermarket, we support local businesses. We all know each other now.

NEU — ENTDECKUNG

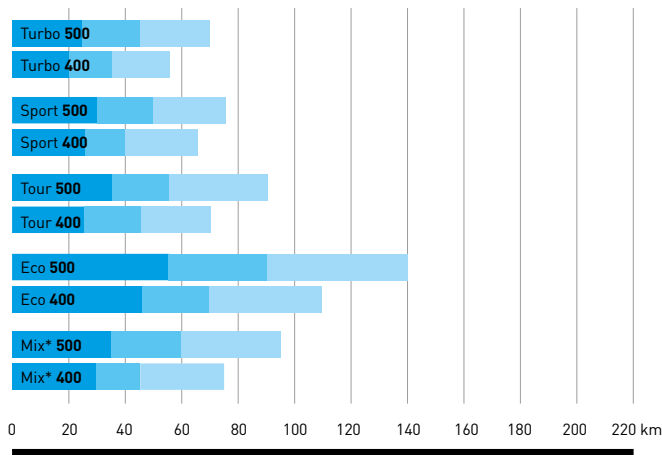


Seit wir mit den E-Bikes unterwegs sind, haben wir unsere Heimat erst so richtig kennengelernt. Das es direkt vor der Haustür, beziehungsweise mit dem erweiterten Aktionsradius durch die E-Bikes, so viele Attraktionen und eine so tolle Natur zu entdecken gibt, hatten sie vorher nie so wahrgenommen und genutzt. Die Frage ist heute eher: „Müssen wir wirklich das Auto nehmen?“ EN ———
NEW DISCOVERIES. We've really got to know a new side of our home since we started using the e-bikes. Siggie and Rieke never really realised before how many great attractions were close by or what beautiful nature was waiting to be discovered on their front doorstep – and the extra radius offered by the e-bike makes it so much easier. Today, the question is more: „Do we really have to take the car?“

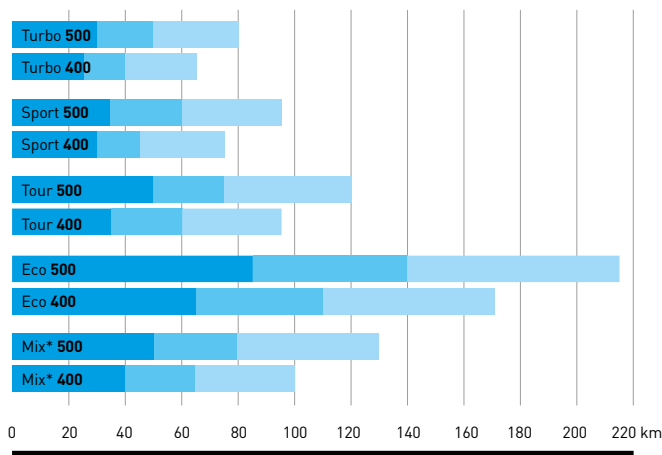




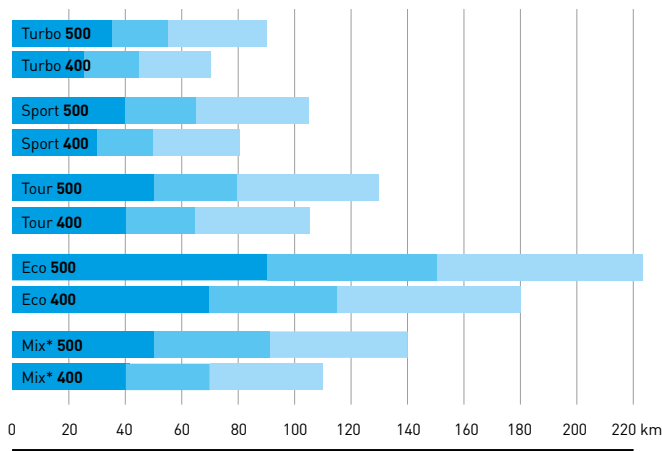
PERFORMANCE LINE CX



ACTIVE LINE PLUS



ACTIVE LINE



B

ERSCHWERTE BEDINGUNGEN: **

Bergiges Gelände, ca. 25 km/h (Speed: 30 km/h), Gegenwind, <10 °C Außentemperatur, hoher Rollwiderstand, ungünstiges Schalten, Gewicht ohne eBike > 85 kg, zusätzlich angeschlossene Komponenten, z.B. Licht.

DIFFICULT CONDITIONS: **

Hilly terrain, approx. 25 km/h (Speed: 30 km/h), headwind, < 10 °C outside temperature, high rolling resistance, unfavorable gear shifting, weight without eBike > 85 kg, additional connected components, e.g. lights.

GÜNSTIGE BEDINGUNGEN: **

Leicht hügeliges Gelände, ca. 20 km/h, leichter Gegenwind, ca. 10 °C bis 20 °C Außentemperatur, mittlerer Rollwiderstand, überwiegend optimales Schalten, Gewicht ohne eBike 70 bis 80 kg, zusätzlich angeschlossene Komponenten, z.B. Licht.

FAVORABLE CONDITIONS: **

Slightly hilly terrain, approx. 20 km/h, slight headwind, approx. 10 °C to 20 °C outside temperature, medium rolling resistance, generally optimal gear shifting, weight without eBike 70 to 80 kg, additional connected components, e.g. lights.

IDEALE BEDINGUNGEN: **/**

Ebenes Gelände, ca. 15 km/h, kein Gegenwind, ca. 20 °C Außentemperatur, wenig Rollwiderstand, optimales Schalten, Gewicht ohne eBike < 70 kg, keine zusätzlich angeschlossenen Komponenten, z.B. Licht.

IDEAL CONDITIONS: **/**

Flat terrain, approx. 15 km/h, no headwind, approx. 20 °C outside temperature, low rolling resistance, optimal gear shifting, weight without eBike < 70 kg, no additional connected components, e.g. lights.

* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller 4 Modi. Average of combined use of all four modes.

** Die Reichweiten sind typische Werte, die sich reduzieren können, sobald sich eine der unten aufgeführten Bedingungen verschlechtert. The calculated ranges are typical values which can be reduced if any of the conditions listed below worsen. The actual range of the eBikes is the responsibility of the eBike manufacturer.

*** Keine zusätzlich angeschlossene elektronische Komponenten, z.B. Licht No additional connected electronic components, e.g. light.

O S C H L

POWERPACK

+ REICHWEITE OPTIMIERT RANGE OPTIMIZED

PowerPacks sind die Tanks des Pedelecs. Moderne Lithium-Ionen-Technologie macht sie zu einem effizienten und ausdauernden Stromversorger. Als eBiker kann man mit ihnen sehr wirtschaftlich fahren und damit die Reichweite einer Akku-Ladung maximieren.

EN — PowerPacks are the fuel tanks of pedelecs. State-of-the-art lithium-ion technology makes them into efficient and longlasting suppliers of power. As an eBiker you can ride with them very conomically and thus maximize the range of a rechargeable battery charge.



REIFENDRUCK TIRE PRESSURE

Der Rollwiderstand kann durch korrekten Reifendruck minimiert werden. Tipp: Fahren Sie zur Maximierung der Reichweite mit dem maximal zulässigen Reifendruck. Rolling resistance can be minimized by proper tire pressure. Tip: In order to maximize the range, inflate the tires to the maximum permissible tire pressure.

AKKU & TEMPERATUR

RECHARGEABLE BATTERY & TEMPERATURE

Mit sinkender Temperatur nimmt die Leistungsfähigkeit eines Akkus ab, da sich der elektrische Widerstand erhöht. Im Winter ist daher mit einer Reduzierung der üblichen Reichweite zu rechnen.

With decreasing temperature, the efficiency of a rechargeable battery goes down, since the electrical resistance increases. In winter you can thus expect a reduction in the normal range.

TRITTFREQUENZ CADENCE

Trittfrequenzen über 50 Umdrehungen pro Minute optimieren den Wirkungsgrad der Antriebseinheit. Sehr langsames Treten kostet dagegen viel Energie. Cadences above 50 revolutions per minute optimize the efficiency of the drive unit. In contrast, very slow pedaling is very costly in terms of energy.

ANFAHREN & BREMSEN STARTING & BRAKING

Häufiges Anfahren und Bremsen ist wie beim Auto weniger wirtschaftlich als lange Strecken mit möglichst konstanter Geschwindigkeit. As with a car, frequent starting and stopping is less economical than long distances at a nearly constant speed.

GANGSCHALTUNG GEAR SHIFTING

Richtiges Schalten macht auch eBiken effizienter: Anfahren und Steigungen am besten in kleinem Gang, Hochschalten entsprechend dem Gelände und der Geschwindigkeit. Correct shifting also makes eBiking more efficient. It is best to start off and take inclines in a low gear. You then switch to a higher gear in accordance with the terrain and speed.

+ PFLEGE & GUTER UMGANG

CARE & PROPER TREATMENT

Je gewissenhafter man den PowerPack behandelt, desto länger bringt er einen weiter. EN — The more conscientiously you treat the PowerPack, the further it will take you.

LADEN CHARGING

Das Laden sollte in trockener Umgebung und bei Raumtemperatur erfolgen. The battery should be charged under dry conditions and at room temperature.

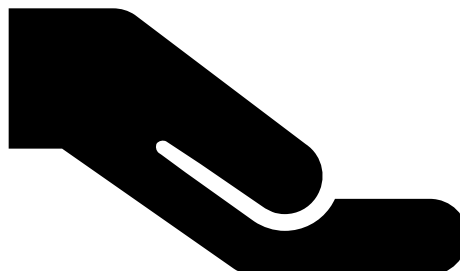
ÜBERWINTERUNG STORAGE DURING WINTER
Akkus trocken und bei Temperaturen zwischen 0 und 20 °C lagern. Ganz voll und ganz leer bedeutet mehr Stress für den Akku. Der ideale Ladezustand für längere Lagerzeiten liegt bei ca. 30 bis 60 % oder zwei bis drei leuchtenden Dioden an der Akku-Anzeige. Store the batteries in a dry location at temperatures between 0 and 20 °C. Storage at room temperature is ideal. Being completely charged or completely discharged for storage is not advised for the batteries. The ideal charge status for lengthy periods of storage is approx. 30 to 60% or two to three LEDs on the battery indicator.

LAGERUNG STORAGE

Temperaturen unter -10 °C und über 60 °C sollten grundsätzlich vermieden werden. Temperatures below -10 °C and above 60 °C should be avoided.

TRANSPORT TRANSPORT

Für den Transport sollte der Akku immer vom eBike genommen und beispielsweise im Auto sicher transportiert werden. For transport, the battery should always be taken off the eBike and safely transported in your car, for example.



REINIGUNG & PFLEGE CLEANING & CARE

Die Reinigung mit direktem Wasserstrahl ist zum Schutz insbesondere der elektronischen Komponenten tabu. Vor jeder Reinigung den Akku entnehmen. Die Steckerpole gelegentlich säubern und leicht fetten. Cleaning with a direct water jet is impermissible, in particular to protect the electronic components. Before cleaning, remove the battery. Occasionally clean and lightly grease the plug terminals.

WINTERBETRIEB CLEANING & CARE

Im Winterbetrieb (insbesondere unter 0 °C) empfehlen wir, den bei Raumtemperatur geladenen und gelagerten Akku erst kurz vor Fahrtantritt in das eBike einzusetzen. Bei längerer Fahrt im Kalten bietet es sich an, Thermoschutzhüllen zu verwenden. During winter use (particularly below 0 °C) we recommend charging and storing the battery at room temperature before inserting the battery in the eBike immediately before riding it. For frequent travel in the cold, it is advisable to use thermal protective covers.

INSPEKTION INSPECTION

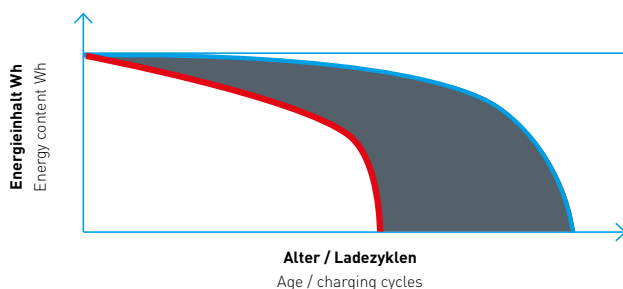
Mittels Diagnosegerät kann der Händler den Gesundheitszustand des eBikes, insbesondere des Akkus, prüfen und über die Zahl der Ladezyklen informieren. Using a diagnostic unit, the dealer can check the health status of the eBike, especially the battery, and tell you the number of charging cycles.

CARE

+ **LEBENSDAUER**

SERVICE LIFE

Die Lebensdauer eines PowerPacks wird vor allem durch Art und Dauer der Beanspruchung beeinflusst. Wie jeder Lithium-Ionen-Akku altert auch ein PowerPack auf natürliche Art, selbst wenn man ihn nicht benutzt. ^{EN} — The service life of a PowerPack is influenced mainly by the type and duration of use. Like every lithium-ion battery, a PowerPack also ages over time, even if you do not use it.

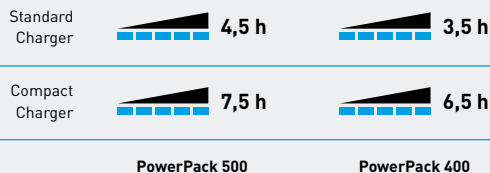


Die Abbildung zeigt typische Verläufe für Energieinhalt über Nutzungsdauer und -häufigkeit. Figure shows typical curves for energy content over usage duration and frequency.

+ **LADEZEIT SCHNELL VOLL**

CHARGING TIME QUICKLY AT FULL CHARGE

Die Ladezeit ist abhängig von der Kapazität des Akkus und dem Charger: Mit dem Standard Charger benötigt der PowerPack 300 für eine halbe Ladung ca. eine Stunde, der PowerPack 400 etwa 1,5 Stunden und der PowerPack 500 rund zwei Stunden. Ein leerer PowerPack 300 ist in nur 2,5 Stunden vollständig geladen. Ein PowerPack 400 braucht dafür 3,5 Stunden, der PowerPack 500 4,5 Stunden. Ein Ladezyklus bezeichnet das vollständige Aufladen mit einer Einzelladung oder mehreren Teilladungen. ^{EN} — The charging time depends on the capacity of the battery and of the charger: with the Standard Charger, the PowerPack 300 requires approx. one hour for half a charge, while the PowerPack 400 requires around 1.5 hours and the PowerPack 500 about two hours. An empty PowerPack 300 is fully charged in just 2.5 hours. A PowerPack 400 needs 3.5 hours for this, and the PowerPack 500 4.5 hours. A charge cycle refers to full charge in a single charging session or several partial charging sessions.



POSITIVE FAKTOREN POSITIVE FACTORS

Geringe Beanspruchung Low load

Lagerung bei einer Temperatur zwischen 0 und 20 °C
Storage at a temperature between 0 and 20 °C

Lagerung in einem ca. 30–60%igen Ladezustand
Storage at approx. 30 to 60% charge status



NEGATIVE FAKTOREN NEGATIVE FACTORS

Starke Beanspruchung Heavy-duty use

Lagerung bei über 30 °C Umgebungstemperatur
Storage at over 30 °C ambient temperature

Längere Lagerung in ganz vollem oder völlig leerem Zustand Prolonged storage in a completely charged or completely discharged state

Abstellen des eBikes in der prallen Sonne
Parking of the eBike in the blazing sun

**PERFORMANCE LINE CX**

SCHALTART GEAR SYSTEM TYPE	KETTENSCHALTUNG DERAILLEUR SYSTEM
LEISTUNG POWER	250 Watt
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE (%) SUPPORT LEVEL (%)	Turbo: 300 eMTB: 120 - 300 Tour: 120 Eco: 50
MAXIMAL MÖGLICHES ANTRIEBSDREHMOMENT (NM) MAXIMUM POSSIBLE DRIVE TORQUE (NM)	Turbo: 75 eMTB: 75 Tour: 50 Eco: 40

**ACTIVE LINE PLUS**

SCHALTART GEAR SYSTEM TYPE	NABENSCHALTUNG HUB GEAR SYSTEM	KETTENSCHALTUNG DERAILLEUR SYSTEM
LEISTUNG POWER	250 Watt	250 Watt
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE (%) SUPPORT LEVEL (%)	Turbo: 250 Sport: 170 Tour: 100 Eco: 40	Turbo: 270 Sport: 180 Tour: 100 Eco: 40
MAXIMAL MÖGLICHES ANTRIEBSDREHMOMENT (NM) MAXIMUM POSSIBLE DRIVE TORQUE (NM)	Turbo: 50 Sport: 45 Tour: 40 Eco: 35	Turbo: 50 Sport: 45 Tour: 40 Eco: 35

**ACTIVE LINE**

SCHALTART GEAR SYSTEM TYPE	NABENSCHALTUNG HUB GEAR SYSTEM	KETTENSCHALTUNG DERAILLEUR SYSTEM
LEISTUNG POWER	250 Watt	250 Watt
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE (%) SUPPORT LEVEL (%)	Turbo: 250 Sport: 170 Tour: 100 Eco: 40	Turbo: 250 Sport: 170 Tour: 100 Eco: 40
MAXIMAL MÖGLICHES ANTRIEBSDREHMOMENT (NM) MAXIMUM POSSIBLE DRIVE TORQUE (NM)	Turbo: 40 Sport: 38 Tour: 35 Eco: 30	Turbo: 40 Sport: 38 Tour: 35 Eco: 30

DRIVE - UNIT

FAHRMODI *RIDING MODES*

Das Bosch eBike-System stellt fünf unterschiedliche Fahrmodi zur Auswahl, die je nach Anwendung und Fahrer-Typ das ideale Unterstützungsprofil bieten. EN — The Bosch eBike system provides five different riding modes to choose from, offering the ideal support profile depending on the application and rider type.

TURBO Direkte, maximal kraftvolle Unterstützung bis in höchste Trittfrequenzen für sportives Fahren
Direct, powerful support up to maximum cadence for sportive riding

SPORT Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände und auch im Stadtverkehr
Immediate, powerful support for athletic riding off-road and in city traffic

Bei der Performance Line CX ersetzt der eMTB-Modus den Sport-Modus.
With the Performance Line CX, the eMTB mode replaces the Sport mode.

eMTB Progressive Unterstützung für ein natürliches Fahrgefühl und optimale Kontrolle in anspruchsvollem Gelände
Progressive support for a natural riding sensation and optimal control on demanding terrain

TOUR Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite
Steady support for long tours

ECO Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite
Effective support at maximum efficiency for maximum range

OFF Keine Unterstützung, alle Bordcomputer-Funktionen sind abrufbar
No support, all on-board computer functions are available

MAXIMALE NENNLEISTUNG *MAXIMUM POWER*



BOSCH

- Performance Line CX
- Active Line Plus
- Active Line

A

+ DIE SMARTE UNTERSTÜTZUNG

SMART SUPPORT

Erleben Sie ein entspanntes und sicheres Fahrradgefühl, mit harmonisch dosierter Unterstützung eines leisen eBike-Antriebs. Keine störenden Nebengeräusche, minimalster Tretwiderstand über 25 km/h oder im Off-Modus sowie ein eleganter cleaner Fahrradlook. Freuen Sie sich auf das eleganteste, kleinste und leichteste System der Bosch eBike-Familie. **Optional ist die Antriebseinheit auch mit Rücktrittfunktion erhältlich.** EN — Experience a relaxed and safe cycling sensation with the gentle delivery of support from a quiet eBike drive unit. No disturbing extraneous noises, minimal pedal resistance over 25 km/h or when switched off and an elegant, clean look. Enjoy the smallest, lightest and most elegant system in the Bosch eBike family. The drive unit is also available with a backpedal function.

+ AUF EINEM BLICK

AT A GLANCE



MAX. DREHMOMENT
MAX. TORQUE

Ein maximales Drehmoment von bis zu 40 Nm sorgt für eine **harmonisch unterstützende Beschleunigung**. A maximum torque of up to 40 Nm ensures gentle supporting acceleration.



MAX. ANTRIEB
MAXIMUM DRIVE

Sanfte Unterstützung, perfekt für City-Trips.
Gentle support, perfect for city trips.



DRIVE UNIT
DRIVE UNIT

Moderat dosierte Unterstützung für mehr Mobilität im Alltag bis maximal 25 km/h. Moderate support for greater mobility in everyday use up to a maximum of 25 km/h.



RÜCKTRITTFUNKTION
BACKPEDAL FUNCTION

Die Active Line ist auch mit Rücktrittfunktion erhältlich.
Optional available with a backpedal function.

ACTIVE LINE

LINE



Die neue Active Line ist der Antrieb für alle, die sich eine leichte und elegante Optik wünschen. Erleben Sie harmonisch dosierte Beschleunigung mit einem leisen Antrieb. Dieser erlaubt eine optimale Integration in den Fahrradrahmen und ein besseres Handling. EN — The new Active Line is the drive for anyone who wants a light and elegant look. Experience gentle acceleration with a quiet drive. This makes it easier to integrate the drives into the frame and improves handling.



FAKTEN

THE HIGHLIGHTS

CLEANER EBIKE-LOOK CLEAN EBIKE LOOK

Die neue Active Line Drive Unit ist 25 % kleiner als bisher und ermöglicht dank der kompakten Größe eine verbesserte Integration in den Fahrradrahmen. The new Active Line drive unit is 25% smaller than before and, thanks to its compact size, allows improved integration within the bicycle frame.

ENTSPANNT UNTERWEGS RELAXATION ON TOUR

Das intelligente Drei-Sensoren-Konzept der Drive Unit sorgt mit mehr als 1.000 Messungen pro Sekunde für eine harmonische Leistungsentfaltung. The intelligent three-sensor Drive Unit concept takes more than 1,000 measurements per second to ensure a gentle power characteristic.

UNBESCHWERTES CRUISEN CAREFREE CRUISING

Das innovative Antriebskonzept ermöglicht ein geringes Drive Unit Gewicht von nur 2,9 kg. The innovative drive concept allows a very light drive unit, weighing only 2.9kg.

LEISES DAHINGLEITEN QUIET CRUISING

Ein leichter und leiser Bosch Motor sorgt für noch mehr Fahrfreude, ohne störende Nebengeräusche. A lightweight, quiet Bosch motor provides even more riding enjoyment without annoying extraneous noises.

HARMONISCHES FAHRERLEBNIS HARMONIOUS RIDING EXPERIENCE

Erleben Sie eine harmonisch dosierte Beschleunigung mit minimalem Tretwiderstand im Off-Modus oder über 25 km/h. Experience harmonious acceleration with minimum pedal resistance when switched off or at over 25 km/h.

AUSGEZEICHNETES DESIGN AWARD-WINNING DESIGN

Mit fließenden Formen und einer harmonischen Linienführung setzt Bosch neue Standards. Die neue Active Line wurde mit einem Red Dot Award ausgezeichnet. Bosch sets new standards with flowing shapes and beautiful lines. The new Active Line has already won a Red Dot Design Award.

A

+ DIE DRIVE UNIT FÜR ENTDECKER

SMART SUPPORT

Genießen Sie das Neue, freuen Sie sich auf unbekannte Orte und ihre Geschichten – und auf die Unterstützung eines besonders leisen eBike Antriebes, der für genau diese kleinen Abenteuer entwickelt wurde. Auch durch die gute Integration in den Fahrradrahmen drängt er sich nicht in den Vordergrund und lässt Sie erleben, entdecken und entspannen. Keine störenden Nebengeräusche, ein sanftes Überschreiten der 25 km/h mit minimalem Tretwiderstand. Optional ist die Antriebseinheit auch mit Rücktrittfunktion erhältlich. ^{EN} —

THE DRIVE UNIT FOR EXPLORERS. Take pleasure in innovation and investigate unknown places and their history, all the time relying on the support of a very quiet eBike drive designed for little adventures like this. Because it is discretely integrated within the bicycle frame, it does not demand attention and lets you experience, discover and relax on your own terms. No disturbing extraneous noises, just a gentle crossing of the 25 km/h boundary with minimal pedal resistance. The drive unit is also available with a backpedal function.

+ AUF EINEM BLICK

AT A GLANCE



MAX. DREHMOMENT
MAX. TORQUE

Ein maximales Drehmoment von bis zu 50 Nm sorgt für eine harmonisch-agile Beschleunigung. A maximum torque of up to 50 Nm ensures agile acceleration.



MAX. ANTRIEB
MAXIMUM DRIVE

Sanfte Unterstützung, perfekt für City-Trips. Sufficient support, perfect for city trips or relaxed tours.



DRIVE UNIT
DRIVE UNIT

Moderat dosierte Unterstützung für mehr Mobilität im Alltag bis maximal 25 km/h. The right amount of support for greater mobility in everyday use up to a maximum of 25 km/h.



RÜCKTRITTFUNKTION
BACKPEDAL FUNCTION

Die Active Line ist auch mit Rücktrittfunktion erhältlich. Optional available with a backpedal function.

ACTIVE

LINE PLUS



Die neue vielseitige Active Line Plus ist der optimale Begleiter, wenn Sie neue Orte entdecken und Ihre eBike Ausflüge über die Grenzen der Stadt erweitern wollen. Die leise, kleine aber dennoch leistungsstarke Drive Unit ist die beste ihrer Klasse und bietet neben einem deutlichen Plus an Fahrfreude ein verbessertes Handling durch das geringe Gewicht und die reduzierte Größe. EN — The new, versatile Active Line Plus is the ideal companion when you want to discover new places and expand your eBike excursions beyond the city boundaries. The quiet, small yet powerful drive unit is the best in its class and offers a significant plus in riding enjoyment, as well as improved handling due to its low weight and reduced size.



FAKTEN

THE HIGHLIGHTS

UNBESCHWERTE FREUDE CAREFREE ENJOYMENT

Das innovative Antriebskonzept ermöglicht ein sehr geringes Gewicht von nur ca. 3,2 kg. The innovative drive concept allows a very light motor weight of only approx. 3.2 kg.

AUSGEZEICHNETES DESIGN AWARD-WINNING DESIGN

Mit fließenden Formen und einer harmonischen Linienführung setzt Bosch neue Standards. Die neue Active Line Plus wurde mit einem Red Dot Award ausgezeichnet. Bosch sets new standards with flowing shapes and beautiful lines. The new Active Line Plus has already won a Red Dot Design Award.

WENIGER VERSCHLEISS REDUCED WEAR

Die Schaltvorgangserkennung der neuen Active Line Plus schont die Komponenten und sorgt für leichte, flüssige Schaltabläufe. The gear shift detection feature on the new Active Line Plus protects the components and ensures easy and smooth gearshifts.

FAHRFREUDE PUR PURE RIDING ENJOYMENT

Der leise und zuverlässige Bosch Motor sorgt für noch mehr Fahrfreude. The quiet and reliable Bosch motor provides even more riding enjoyment.

FAHRERLEBNIS RIDING EXPERIENCE

Die dynamisch-harmonische Beschleunigung vermittelt ein natürliches Fahrgefühl – mit minimalem Tretwiderstand über 25 km/h. The gentle acceleration provides a natural riding sensation - with minimum pedal resistance at over 25 km/h.

OPTIMALE UNTERSTÜTZUNG OUTSTANDING SUPPORT

Das intelligente Drei-Sensoren-Konzept der Drive Unit sorgt mit mehr als 1.000 Messungen pro Sekunde für eine harmonische Leistungsentfaltung. The intelligent three sensor Drive Unit concept takes more than 1,000 measurements per second to ensure a gentle power characteristic.

+ ZITATE QUOTES

„Für den sportlich ambitionierten Fahrer zählen zwei Dinge: Präzision und Reaktion. Durch den neuen eMTB-Modus von Bosch reagiert das E-Bike präzise und dosiert auf meinen Input. Somit kann ich mich besser auf das Wesentliche konzentrieren – das Fahren. „Ambitious riders basically want two main things: great precision and response. With the new eMTB-mode from Bosch, the e-bike delivers a precise, modulated response to my input. Leaving me to focus on the important stuff: riding.“

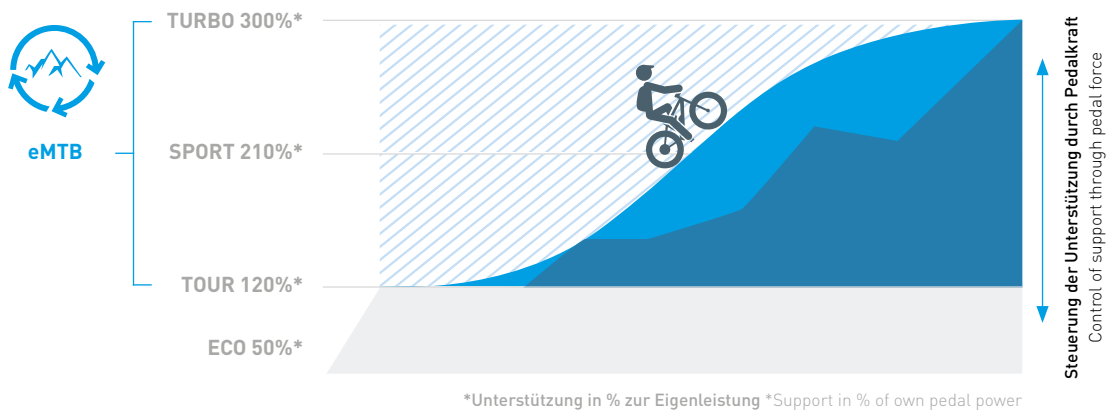
ANDRÉ WAGENKNECHT

„Dieser Modus ist eine leise Revolution! Mit dem Modus „eMTB“ gelingt den Software-Designern von Bosch ein ganz großer Wurf. Das eMTB klebt förmlich am Pedal und der Motor liefert immer die passende Power. Steile Uphills auf losem Untergrund? Anfahren auf steilen Schotterrampen? Durchdrehendes Hinterrad? Wechseln zwischen den verschiedenen Modi? Fehlanzeige. Der eMTB-Modus funktioniert in allen Fahrsituationen. Die Kraft wird viel feiner dosiert und smoother an die Kette weitergegeben. Dank des viel größeren, nutzbaren Leistungsspektrums macht der Bosch-Motor jetzt noch mehr Spaß als zuvor. This mode is a silent revolution! The new „eMTB“ mode from the software designers at Bosch is a huge hit. Highly responsive to every pedal stroke, the drive unit always delivers the perfect dose of power. Steep ascents on loose ground? Starting up steep gravel slopes? Rear wheel spin? Switching between different modes? No problem. eMTB mode works anywhere and everywhere. Power is delivered in far smaller increments and transferred to the chain much more smoothly. The much larger range of usable power assistance makes the Bosch drive unit more fun than ever.“

EMTB-NEWS.DE

„[...] Jetzt braucht man gar nicht mehr schalten. Der neue eMTB-Modus funktioniert derartig gut, dass er die Handhabung meines eMTBs komplett verändert. Während ich die Schalter für die Unterstützungsstufen bisher ähnlich wie die Gangschaltung nutzte, kann ich jetzt mit einem Modus überall fahren. Der Motor reagiert auf den geringsten Input vom Pedal und liefert stets die passende Unterstützung. Kein Traktionsabriss mehr in steilem Gelände, weil man vergessen hat zu schalten, keine Fragezeichen mehr, welche Stufen denn nun die richtige ist. Und beim Anfahren an steilen Rampen kommt die Leistung spontan und dosiert. Bosch hat mit dem eMTB-Modus einen Schritt geschafft, der die Leistung der Konkurrenz aus Fernost in Sachen Dosierbarkeit in den Schatten stellt. Einschalten, losfahren und gar nicht merken, dass man auf einem eMTB sitzt – das hat Shimano mit dem Trail-Modus erreicht. Jetzt zieht Bosch ein System aus der Schublade, das nochmal deutlich mächtiger ist. Und das Beste: Nachrüstbar für alle CX-Motoren. [...] You just don't need to change gear anymore! The new eMTB mode works so well that it has completely changed the way I ride my eMTB. I used to use the power assistance switch like a gear lever, but now I can ride anywhere in one mode. The drive unit responds to the slightest touch of the pedal and always delivers the right amount of assistance. There's no loss of traction on steep sections because you forgot to change gear, no worrying about whether you've selected the right assistance level. And when starting up steep climbs, the power delivery is spontaneous and perfectly modulated. Bosch's eMTB mode puts its competitors in the Far East in the shade when it comes to modulation. Simply switch on, ride and forget you're on an eMTB – Shimano accomplished this with its Trail mode. Now Bosch has come up with a system that packs far more punch. And the best bit: All CX drive units are backwards compatible.“

E-MTB MAGAZINE



eMTB

M O D E

PERFORMANCE CX



MAXIMUM MOMENTUM

Dauerhaft und stark – bis in hohe Drehzahlen mit einem kontinuierlich maximalen Drehmoment von bis zu 75 Nm.

EN — Durable and strong – allowing high speeds with continuous maximum torque up to 75 Nm.

+ OPTIMIERTER DIRECT FLOW.

OPTIMISED DIRECT FLOW.

Anfahren in einer neuen Dimension. Für einen kraftvollen Start am Berg und im rauen Gelände: Das verbesserte Anfahrverhalten garantiert optimale Unterstützung in jedem Terrain und auf jedem Trail! Das Anfahren wird spürbar erleichtert. Der Fahrer bekommt im eMTB-Modus die notwendige Power – immer im richtigen Moment. EN — Starting off in a new dimension. For powerful uphill starts on rough terrain: The improved start-up behaviour guarantees optimal support in all terrains and on any trail. Setting off is made significantly easier. In eMTB-mode, the rider receives the required power – always precisely at the right moment.

• **BESSERE DOSIERUNG** BETTER POWER DELIVERY

Sorgt für ein Maximum an Traktion und Kontrolle.

Ensures maximum traction and control.

• **SPORTLICHES ANFAHREN** SPORTY STARTING

Garantiert perfektes Fahrverhalten ab dem ersten Tritt.

Perfect start-up behaviour as soon as you press.

• **VERBESSERTE DYNAMIK** IMPROVED DYNAMICS

Ermöglicht müheloses Vorankommen in technischen Bergaufpassagen oder bei Hindernissen.

Enables effortless riding on technical uphill trails or over obstacles.

+ OPTIMIERTE TRAIL CONTROL.

OPTIMISED TRAIL CONTROL.

No Trigger! Einfach pures Fahrerlebnis. Ein Modus für eMountainbiker: Der eMTB-Modus ersetzt den bisherigen Sport-Modus der Performance Line CX und variiert zwischen den Fahrmodi Tour und Turbo. Mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 75 Nm verstärkt der Motor die Eigenleistung des Fahrers dynamisch zwischen 120 % und 300 %. Abhängig vom Pedaldruck passt sich die progressive Motorunterstützung automatisch der individuellen Fahrweise an. Ganz ohne Umschalten der Fahrstufe unterstützt der Motor schon bei geringen Trittfrequenzen stets mit der idealen Leistung. Das Anfahren an steilen Anstiegen gelingt problemlos, das Beschleunigen im Gelände wird spürbar leichter. Das sorgt für ein natürliches Fahrgefühl und maximale Performance auf dem Trail.

EN — No Trigger! Simply pure riding experience. A mode for eMountainbikers: the eMTB-mode replaces the previous Sport mode of the Performance Line CX and switches between the Tour and Turbo riding modes. With a maximum torque of up to 75 Nm, the motor dynamically supports the rider's own pedal power by between 120% and 300%. Depending on the pedal pressure, the progressive motor support automatically adapts to the individual riding style. Without changing gear, the motor always provides support at the ideal power level, even at low cadences. Starting on steep slopes is problem free and off-road riding is made significantly easier. This provides a natural riding experience and maximum performance on the trail.

DROPPER POST OPTION

Viele Bike-Magazine und auch wir sind der Meinung, dass Verstellstützen an E-Mountainbikes nicht nur für den sportiven Fahrer ein „must have“ darstellen. Auch dem komfortorientierten Piloten bietet die Verstellstütze viele Vorteile. EN — Like a lot of bike magazines, we believe that dropper posts on E-Mountainbikes are an absolute must, and not just for ambitious riders. Comfort-oriented cyclists will also reap a wide range of benefits from using telescopic seat posts.



DIE DROPPER POST OPTION

THE DROPPER POST OPTION

Zusätzlich zur Kompatibilität mit Stealth Dropper Posts, liefern wir alle E-Mountainbikes ab dem Acid Hybrid mit einer innenverlegten Schaltaußenhülle für die vereinfachte Installation einer Verstellstütze aus. Sollte diese Option nicht erwünscht sein, kann die Schaltaußenhülle problemlos entfernt werden. EN — In addition to being stealth dropper post-ready, all E-Mountainbikes from the Acid Hybrid upwards come with internally routed cable housing as standard to make upgrading to a dropper post a piece of cake. The cable housing can be removed with no fuss if the option is not needed.





+ **BENEFITS**



Ermöglicht einen komfortableren Aufstieg, insbesondere bei Knie- oder Hüftproblemen. Makes it easier to get on the bike, in particular for people with knee or hip problems.

Ermöglicht ein sicheres und komfortables Anhalten, z.B. an der Ampel oder in unwegsamem Gelände. Safer and more convenient when stopping at traffic lights or on uneven terrain, etc.

Bei sportlicher Fahrweise wird auch in technischen Uphill-Passagen eine 20 – 30% reduzierte Sattelhöhe für eine bessere Kontrolle empfohlen, d.h. bei E-MTBs wird die Sattelverstellung deutlich öfter genutzt. For more sporty riders a 20 to 30% reduction in saddle height is recommended on technical uphill sections for added control, which means saddle height is adjusted significantly more often on E-Mountainbikes.

Die leicht veränderte Körperhaltung durch das Nutzen der Sattelhöhenverstellung wirkt Sitzproblemen entgegen. Adjusting the saddle height produces minor changes in posture, which helps people who have trouble sitting.

Klassischer Anwendungsbereich für sportiven Einsatz.
Classic area of use for ambitious riders.

OVERVIEW



HYBRID

HARDTAIL











	+	+	+
<i>COMMUTING</i>	<i>TOUR</i>	<i>SPORT</i>	<i>ALP CROSS</i>
	ELITE C:62 29		
	REACTION HPA 27.5, 29		
	ACID HPA 29		
	NUTRAIL HPA 26		

+
**REDUCED
TO THE MAX.**



ELITE HYBRID C:62 SLT 500 29



-  www.cube.eu/134410
-  C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Boost148, AXH, FIB
-  Fox 34 Float Factory, Ebike Optimized, 100mm
-  Magura MT8
-  Race Face Aeffect, 170mm, 15T / Shimano XT Di2, 11-Speed, 11-46T
-  Newmen Evolution SL A.30
-  17", 19", 21", 23"
-  zeroblack
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  19,3 kg



ELITE HYBRID C:62 SL 500 29



-  www.cube.eu/134400
-  C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Boost148, AXH, FIB
-  Fox 34 Rhythm, 100mm
-  Shimano XT
-  Race Face Aeffect, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  17", 19", 21", 23"
-  black 'n' white
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  20 kg



+ THE NEXT LEVEL.



REACTION HPA

Ob du die ultimative Antriebsperformance oder das beste Handling suchst, du findest beides in diesem einmaligen Hardtail. Denn das Reaction Hybrid stellt den neuesten Stand der Technik im Bereich der Aluminium-E-Mountainbikes dar. Für 2018 haben unsere Ingenieure einen brandneuen Rahmen mit noch eigenständigerem Look und besserer Performance entwickelt. Damit holst du das Beste aus dir und dem Bosch Antrieb heraus!

EN — Simply put, the Reaction Hybrid represents the state of the art in aluminium E-Mountainbike technology. Whether it's the ultimate drivetrain performance or the best bike handling experience that you're seeking, it all comes together here in a single, exceptional hardtail. Our engineers created a brand new frame for 2018, with even more refined looks and performance to extract the best from you and the Bosch drive.

REACTION HYBRID SLT 500

- www.cube.eu/134260
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
- Fox 34 Rhythm, 100mm
- Shimano XT
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- blue'n'orange
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,6 kg

 **DROPPER POST** OPTION

 **SIZE SPLIT**





REACTION HYBRID SLT 500

- www.cube.eu/134250
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
- Fox 34 Rhythm, 100mm
- Shimano XT
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- grey'n'green
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,7 kg

**REACTION HYBRID SL 500**

- www.cube.eu/134210
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
- RockShox Judy Gold Air, 100mm, Lockout
- Magura MT Trail Custom
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- iridium'n'blue
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,8 kg

**REACTION HYBRID SL 500**










- www.cube.eu/134200
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
- RockShox Judy Gold Air, 100mm, Lockout
- Magura MT Trail Custom
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- black edition
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,9 kg



REACTION HPA

Ob beim Familienausflug oder bei einer schnellen Runde mit deinen Freunden, dieses Bike wird deine Leidenschaft fürs Mountainbiken neu entfachen! Menschliche Kraft kombiniert mit dem Bosch CX Motor ergibt ein Fahrgefühl, das du einfach selbst erleben musst. ^{EN} — Whether it's a ride with the family or a flat out blast on your favourite trails with your riding buddies, this bike will re-ignite your passion for mountain biking. Combining human power with the Bosch CX motor results in a riding experience that you have to experience to believe.

REACTION HYBRID EXC 500

-  www.cube.eu/134230
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  Fox 34 Rhythm, 100mm
-  Shimano XT
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,6 kg



REACTION HYBRID RACE 500

 **DROPPER
POST OPTION**

 **SIZE
SPLIT**

52 — 53 — HARDTAIL










-  www.cube.eu/134160
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  RockShox Judy Silver TK Air, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
-  red'n'black
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,6 kg



REACTION HYBRID RACE 500

 **DROPPER
POST OPTION**

 **SIZE
SPLIT**

-  www.cube.eu/134150
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  RockShox Judy Silver TK Air, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
-  black'n'blue
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,6 kg







REACTION HYBRID PRO 500

- www.cube.eu/134111
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
- SR Suntour XCM34 Coil, 100mm, Lockout
- Shimano BR-M315
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- iridium n'green
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 23,6 kg

 **DROPPER POST OPTION**

 **SIZE SPLIT**

4500 WATT



REACTION HYBRID PRO 500

- www.cube.eu/134101
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
- SR Suntour XCM34 Coil, 100mm, Lockout
- Shimano BR-M315
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- black n'grey
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 23,7 kg

 **SIZE SPLIT**

4500 WATT



 **DROPPER POST OPTION**

REACTION HYBRID PRO ALLROAD 500

- www.cube.eu/134121
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
- SR Suntour XCM34 Coil, 100mm, Lockout
- Shimano BR-M315
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- black n'grey
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 24,1 kg

 **SIZE SPLIT**

4500 WATT



 **DROPPER POST OPTION**

REACTION HYBRID ONE 500


NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS


 **DROPPER
POST OPTION**


 **SIZE
SPLIT**


**450
WATT**


56 – 57 – HARDTAIL


 www.cube.eu/134061

 Aluminium SuperLite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing

 RST Blaze Coil, 100mm, Lockout

 Shimano BR-M315

 FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 9-Speed, 11-34T

 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"

 reefblue'n'blue

 Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion

 22,5 kg




REACTION HYBRID ONE 500


NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS


 **DROPPER
POST OPTION**


 **SIZE
SPLIT**


**450
WATT**


 www.cube.eu/134051


 Aluminium SuperLite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing

 RST Blaze, 100mm, Lockout


 Shimano BR-M315

 FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 9-Speed, 11-34T

 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"

 black'n'red

 Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion

 22,5 kg





women



SQ



MEHR KOMFORT & VIELSEITIGKEIT.

Mit Square wagen wir in neues Territorium, und der Wurf ist gelungen. Mit Stoffen und einer Passform die auf lange Touren angepasst ist fokussieren wir uns auf den Fahrer der den Komfort sucht, darüber hinaus aber auch gerne auf Wanderung geht oder damit auch mal laufen gehen möchte. EN —

MORE COMFORT & VERSATILITY. Square is new territory for us, and we love the results. With fabrics and form designed to cope with the demands of long tours, the focus is on maximum rider comfort in a great all-round package that's versatile enough to wear for hiking or jogging.

U A R E _

S E R I E S



men

+ THE START OF A NEW ERA.

Das Acid Hybrid ist deine Eintrittskarte in die Welt der Offroad-Abenteuer! Dank brandneuem edlem Rahmendesign, dem Bosch Antrieb der dritten Generation und unserer gewohnten Liebe zum Detail kannst du deiner Entdeckerlust mit diesem unglaublich leistungsstarken E-Bike freien Lauf lassen!

EN — The CUBE Acid Hybrid ONE is your passport to a new world of off-road adventure. With a brand new sleek frame design, Bosch's third generation drive unit and the kind of attention to detail you'd expect from us, it's a superbly capable all terrain bike that will take you wherever your curiosity leads you.



ACID HYBRID ONE 500 29

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

 **DROPPER
POST OPTION**

**4500
WATT**










60 – 61 – HARDTAIL

-  www.cube.eu/133111
-  Aluminium Superlite, Advanced Hydroforming, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  SR Suntour XCM ATB Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-602, 38T / Shimano RD-M2000-SGS, 9-Speed, 11-34T
-  Men: 15", 17", 19", 21", 23", Trapeze: 15", 17", 19"
-  green'n'black
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,8 kg



ACID HYBRID ONE 500 29

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS










-  www.cube.eu/133101
-  Aluminium Superlite, Advanced Hydroforming, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  SR Suntour XCM ATB Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-602, 38T / Shimano RD-M2000-SGS, 9-Speed, 11-34T
-  Men: 15", 17", 19", 21", 23", Trapeze: 15", 17", 19"
-  black'n'white
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,7 kg

 **DROPPER
POST OPTION**



ACID HYBRID ONE ALLROAD 500 29

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

-  www.cube.eu/133151
-  Aluminium Superlite, Advanced Hydroforming, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  SR Suntour XCM ATB Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-602, 38T / Shimano RD-M2000-SGS, 9-Speed, 11-34T
-  Men: 15", 17", 19", 21", 23", Trapeze: 15", 17", 19"
-  black'n'white
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,6 kg

 **DROPPER
POST OPTION**



+
**NO RULES.
JUST RIDE.**















NUTRAIL HPA

Bei der Entwicklung des Nutrail Hybrid standen wir vor einer großen Herausforderung. Wie vereinbart man 4.0" breite Reifen, die speziellen Anforderungen des Bosch CX Motors und den Wunsch nach agilem Fahrverhalten? Dank dreifacher Konifizierung, Gravity Casting und cleverem Design entstand ein leichter Rahmen mit präzisiertem Handling. EN — We faced two challenges in designing the Nutrail Hybrid. On the one hand, we set out to build a superb fatbike that would be fun to ride, whether that's on an everyday basis or on longer back country adventures. And on the other, we needed to perfectly integrate the Bosch drive, with all its specific requirements, into a frame designed around 4 inch tyres. It wasn't easy, but we got there the usual CUBE way: by sweating the details. with everything that boosts speed.

NUTRAIL HYBRID 500

-  www.cube.eu/138950
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  Manitou Mastodon Comp, 120mm
-  Magura MT5
-  CUBE Fat Crank, 16T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Answer Fat Atac
-  17", 19", 21"
-  iridium'n'red
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  24,3 kg



OVERVIEW



HYBRID

FULL-SUSPENSION

	+		+		+	
	<i>COMFORT</i>	<i>TRAIL</i>	<i>ALL MOUNTAIN</i>	<i>ENDURO</i>		
	STEREO 120 HPA, HPC 27.5, 29					
		STEREO 140 HPA 27.5				
			STEREO 160 HPA 27.5			

+
**PERFECTION.
NOTHING LESS.**



+ STEREO 120 HPC

Der Rahmen verpackt all unser Know-how über leistungsstarke E-Mountainbikes in leichtem, steifem und strapazierfähigem Carbon. Das Stereo Hybrid ist die schnellste, komfortabelste, effizienteste Möglichkeit, von A nach B zu pedalieren – selbst wenn technisch anspruchsvolle Trails auf deinem Weg liegen. ^{EN} — Our new-for-2018 carbon frame incorporates everything we've learned about high performance E-Mountainbikes and encapsulates it in light, rigid and durable carbon form. There's no faster, more comfortable or more efficient way to pedal from A to B, even if you throw the most technically demanding trails into the mix. What are you waiting for?

STEREO HYBRID 120 HPC SLT 500

- www.cube.eu/135400
- C:62 MonoCoque Advanced Twin Mold Technology FT, HPA RT, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
- Fox 34 Float Factory, Ebike Optimized, 120mm
- Fox Float DPS Factory EVOL
- Shimano XT
- Race Face Aeffect, 170mm, 15T / Shimano XT Di2, 11-Speed, 11-46T
- Newmen Evolution SL E.35
- 27.5: 16" // 29: 18", 20", 22"
- zeroblack
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 22,1 kg

SIZE
SPLIT















STEREO HYBRID 120 HPC SL 500

 **DROPPER
POST OPTION**











 **SIZE
SPLIT**

-  www.cube.eu/135300
-  C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology FT, HPA RT, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 34 Float, Ebike Optimized, 120mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Shimano XT
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16" // 29: 18", 20", 22"
-  black'n'green
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  21,9 kg



STEREO HYBRID 120 HPC RACE 500

 **SIZE
SPLIT**











-  www.cube.eu/135260
-  C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology FT, HPA RT, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 34 Rhythm, 120mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Magura MT Trail Custom
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16" // 29: 18", 20", 22"
-  iridium'n'blue
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  21,8 kg



 **DROPPER
POST OPTION**

STEREO HYBRID 120 HPC RACE 500

 **SIZE
SPLIT**

-  www.cube.eu/135250
-  C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology FT, HPA RT, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 34 Rhythm, 120mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Magura MT Trail Custom
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16" // 29: 18", 20", 22"
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  21,8 kg



 **DROPPER
POST OPTION**

STEREO HYBRID 120 EXC 500

- www.cube.eu/135210
- HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
- Fox 34 Rhythm, 120mm
- Fox Float DPS EVOL
- Shimano Deore
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- green'n'leafgreen
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 22,8 kg

 **DROPPER
POST OPTION**
 **SIZE
SPLIT**



STEREO HYBRID 120 EXC 500











- www.cube.eu/135200
- HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
- Fox 34 Rhythm, 120mm
- Fox Float DPS EVOL
- Shimano Deore
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
- black'n'blue
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 22,8 kg

 **DROPPER
POST OPTION**
 **SIZE
SPLIT**



STEREO HYBRID 120 PRO 500











 **DROPPER POST OPTION**
 **SIZE SPLIT**

-  www.cube.eu/135110
-  Aluminium SuperLite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  SR Suntour XCR34 Air LO-R, 120mm, Lockout
-  SR Suntour UNAir LOR8
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16" // 29: 17", 19", 21", 23"
-  black'n' red
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,8 kg



STEREO HYBRID 120 PRO 500

 **SIZE SPLIT**

-  www.cube.eu/135100
-  Aluminium SuperLite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  SR Suntour XCR34 Air LO-R, 120mm, Lockout
-  SR Suntour UNAir LOR8
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16" // 29: 17", 19", 21", 23"
-  black'n' white
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,8 kg













 **DROPPER POST OPTION**

STEREO HYBRID 120 ONE 500

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

 **SIZE SPLIT**

-  www.cube.eu/135050
-  HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
-  Rock Shox Judy Silver TK Air, 120mm, Lockout
-  Manitou Radium Expert RL
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  27.5: 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
-  iridium'n' red
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  23,7 kg



 **DROPPER POST OPTION**

OX +



+

DEIN ERLEBNIS, UNSERE VIELSEITIGKEIT.

Mit den Modellen der neuen ATX Serie kommt jeder Untergrund gelegen. Der sportliche LYNX besticht in seinem Lifestyle orientierten Design und innovativen elastischen Schnürsystem. Mit seiner Leichtigkeit lässt er seinen Träger auch im Alltag nicht im Stich. Ihm gegenüber steht der robuste OX, der auch bei längeren Touren mit seinem zeitgemäßen Design und einfacher Schnürung ein treuer Begleiter ist. EN — YOUR EXPERIENCE, OUR VERSATILITY. The new ATX Series models take versatility in their stride. The sporty LYNX model is a lifestyle-oriented shoe featuring the innovative elastic lacing system. It effortlessly transitions into everyday use, while the sturdy OX is a trusty companion on all tours with its modern design and easy lace system.

LYNX

S H O E














+
**ALL MOUNTAIN.
BENCHMARK.**



+ STEREO 140 HPA


Unsere Maxime auf den Punkt gebracht: maximale Performance, keine Kompromisse. Beim Stereo Hybrid 140 haben wir auf bewährte Features wie unsere hochgelobte Agile Trail Geometry und unsere Efficient Trail Control Kinematik gesetzt. Dank der Tuned Drive Position ist der Bosch Antrieb bestmöglich positioniert. Für besseres Handling konnten wir dadurch die Kettenstreben noch einmal verkürzen. EN — The CUBE way of doing things is simple: maximum performance, zero compromise. With the Stereo Hybrid 140 we've built on well-known features like our lauded Agile Trail Geometry and Efficient Trail Control kinematics, tweaking and refining until our engineers were satisfied that this is the best frame of its kind that they could possibly build. Tuned Drive Position places the Bosch drive unit in the best possible position, allowing us to reduce chainstay length for better handling while maintaining plenty of tyre clearance for grippy, comfortable performance with everything that boosts speed.

STEREO HYBRID 140 TM 500 27.5

-  www.cube.eu/136400
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 36 Float, Ebike Optimized, 150mm
-  Fox Float DPX2 EVOL
-  Magura MT7
-  Race Face Aeffect, 165mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Newmen Evolution SL E.35
-  16", 18", 20", 22"
-  black'n'orange
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,3 kg













STEREO HYBRID 140 SL 500 27.5

-  www.cube.eu/136300
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 34 Float, Ebike Optimized, 140mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Shimano XT
-  Race Face Aeffect, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18", 20", 22"
-  black'n'blue
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  22,7 kg













STEREO HYBRID 140 RACE 500 27.5

-  www.cube.eu/136210
-  HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
-  Fox 34 Rhythm, 140mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Magura MT Trail Custom
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18", 20", 22"
-  red'n'orange
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,5 kg



STEREO HYBRID 140 RACE 500 27.5

-  www.cube.eu/136200
-  HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
-  Fox 34 Rhythm, 140mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Magura MT Trail Custom
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18", 20", 22"
-  black'n'green
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,5 kg



STEREO HYBRID 140 PRO 500 27.5

 **DROPPER
POST OPTION**











76 – 77 – FULLSUSPENSION

-  www.cube.eu/136110
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  SR Suntour Aion, RC-PCS, 140mm
-  SR Suntour DUAir LOR8
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18", 20", 22"
-  blue'n'green
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,1 kg



STEREO HYBRID 140 PRO 500 27.5

 **DROPPER
POST OPTION**

-  www.cube.eu/136100
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  SR Suntour Aion, RC-PCS, 140mm
-  SR Suntour DUAir LOR8
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18", 20", 22"
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,1 kg














+
**100 %
ENDURO.**



+ STEREO 160 HPA

Das fortschrittlichste Enduro Hybrid aller Zeiten! Der unglaublich potente High Performance Aluminium-Rahmen steckt voller Innovationen und Spitzentechnologien. Deshalb können wir mit Stolz sagen, dass das Stereo Hybrid 160 wie noch kein anderes Fullsuspension E-Mountainbike für den harten Enduro Einsatz mit all seinen Herausforderungen an Mensch und Maschine entwickelt wurde. EN — This is the most advanced Enduro Hybrid ever developed. The incredible High Performance Aluminium chassis was developed from the ground up and is chock full of innovation and cutting-edge technology. That's why we can proudly say that the Stereo Hybrid 160 - developed especially for tough enduro use - stands out above every other full suspension E-MTB. Its performance is exemplary, despite the challenges for man and machine that enduro throws up. with everything that boosts speed.








STEREO HYBRID 160 ACTION TEAM 500 27.5

-  www.cube.eu/137300
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 36 Float Factory, 170mm
-  Fox Float DPX2 Factory EVOL
-  Shimano Saint
-  Race Face Aeffect, 165mm, 16T / Sram EX1, 8-Speed, 11-48T
-  Newmen Evolution SL E.35
-  16", 18", 20", 22"
-  actionteam
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,2 kg







STEREO HYBRID 160 SL 500 27.5

-  www.cube.eu/137200
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 36 Float, 170mm
-  Fox Float DPX2 EVOL
-  Shimano XT
-  Race Face Aeffect, 165mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18", 20", 22"
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  23,7 kg

**STEREO HYBRID 160 RACE 500 27.5**

-  www.cube.eu/137100
-  HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
-  Rock Shox Yari RC, 160mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Magura MT Trail Custom
-  Race Face Aeffect, 165mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Answer Plus Atac
-  16", 18", 20", 22"
-  metal'n'grey
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  23,3 kg



OVERVIEW



HYBRID ROAD

Wir mussten unsere Pläne für ein E-Rennrad jahrelang mit großer Enttäuschung zurückstellen. Kein Antriebssystem hat uns für diesen Zweck überzeugt. Zu groß, zu schwer, zu laut und zu viel Tretwiderstand beim Überschreiten der Unterstützungsgrenze. Die einzugehenden Kompromisse waren zu groß und hätten niemals ein echtes Rennradfeeling aufkommen lassen. Aber wir haben nicht aufgegeben, denn wir haben seit geraumer Zeit ein riesen Potential für ein durchdachtes E-Rennrad gesehen, das die Fahrfreude und die Emotion in den Vordergrund stellt. Ehemalige Leistungsträger würden wahrscheinlich wieder deutlich öfter in den Sattel steigen, wenn die Leistungsspitzen nicht wären. Buntgemischte Gruppen mit unterschiedlichem Leistungsniveau könnten sich zur gemeinsamen Ausfahrt treffen. Mit dem Fazua Antriebssystem können wir unsere hochgesteckten Ziele endlich realisieren und unseren Traum vom perfekten E-Rennrad vorstellen, das Agree Hybrid C:62 SLT. Das schlanke und integrierte Design lässt erst auf dem zweiten Blick erkennen, dass es sich um ein E-Bike handelt. Der Antrieb ist nahezu lautlos, hat einen Freilauf, der über 25 km/h komplett entkoppelt, ist 2-Fach kompatibel und liefert ausreichend Leistung, um bergauf oder bei Gegenwind auf Wunsch selbst Profiathleten altaussehen zu lassen.

EN — Imagine our disappointment year in, year out when we had to put our plans for an e-road bike on hold. We simply couldn't find the right drive unit for the job. They were all too big, too heavy, too loud and created too much pedalling resistance above the power assistance threshold. All compromises that were too big and would have prevented us from creating a bike with a real road bike feel. But we didn't give up and for some time now have seen huge potential for a sophisticated e-road bike that keeps enjoyment and emotion at the forefront. Former top cyclists would probably spend more time in the saddle if the peak power demands weren't so great. Mixed groups with different riding abilities could go on rides together. In 2018 the wait is over. With the Fazua drive unit, we have finally found the perfect solution to our ambitious goals. We proudly present our vision of the perfect e-road bike, the Agree Hybrid C:62 SLT. It doesn't immediately jump out as an e-bike thanks to its svelte, integrated design. The drive unit is virtually silent and the freewheel completely disengages at speeds over 25 km/h (approx. 15 mph). It's also compatible with 2x drivetrains and delivers enough power to leave even the pros eating your dust on the climbs or riding into a headwind.

+ TECHNOLOGY



FAZUA vertreibt unter der Marke evation ein innovatives Antriebssystem für Pedelecs. Evation bietet Fahrradherstellern die Möglichkeit ein leistungsstarkes und leichtes Antriebssystem unaufdringlich in ihre Modelle zu integrieren. Das 3,3 kg leichte Drivepack, in dem die Antriebselemente Motor, Elektronik und Akku integriert sind, kann mittels Schnellverschluss in das Unterrohr ein- und ausgeklickt werden und erlaubt somit die schnelle und einfache Umrüstung vom Fahrrad zum Pedelec. Mit dem patentierten Antriebssystem evation lassen sich optisch und gewichtsmäßig am Markt einzigartige Fahrräder kreieren, die sich dynamisch fahren und ihrem Nutzer höchst mögliche Fahrfreude bieten. EN — FAZUA markets and sells the evation brand, an innovative drive system for pedelecs. Evation provides bicycle manufacturers with a way to simply integrate a powerful lightweight drive system into their models. The Drivepack, which weighs just 3.3 kg and houses the motor, electronics and Battery Pack, can be installed and removed on the bike's downtube with a quick click release – giving riders the ability to easily convert their bicycles into pedelecs and back again in no time at all. The patented evation drive system makes it possible to create bicycles that feature a look and weight profile unlike any other on the market, all while giving users dynamic rideability and superior riding pleasure.



FAZUA

SCHNITTSTELLE

INTERFACE

Mechanische und elektronische Anbindung an das Tretlagergetriebe.
Motion and electronic interface to the bottom bracket.

MOTOR

MOTOR

Bürstenloser DC-Motor mit hoher Leistungsdichte. High-power density brushless DC motor.

ANTRIEBSPACK

DRIVEPACK

Pedelec-Unterstützung - 25km/h
Nennleistung 250W - bis zu 400W 2kg.
Pedelec support - 25km/h Nominal 250W
- up to 400W 2kg.



TRETLAGERGETRIEBE

BOTTOM BRACKET

Kraftübertragung direkt auf die Kette - bis zu 60Nm Messung des Nutzerdrehmoments 1.4kg.
Power transmission to your chain - up to 60Nm User torque measurement 1.4kg.

PLANETENGETRIEBE

PLANETARY GEAR

Planetengetriebe mit Freilauf.
Planetary gear and free wheel.

POWER BOARD

POWER BOARD

Kompakte Leistungselektronik mit USB-Anschluss. Highly compact power electronics USB connection.

AUSWECHSELBARE BATTERIE

REPLACEABLE BATTERY

250W - bis zu 50km 36V 1.3kg.
250W - up to 50km 36V 1.3kg.

Weitere Informationen finden sie unter www.fazua.com
For more information browse www.fazua.com

+
**THE
PERFECT
MATCH.**





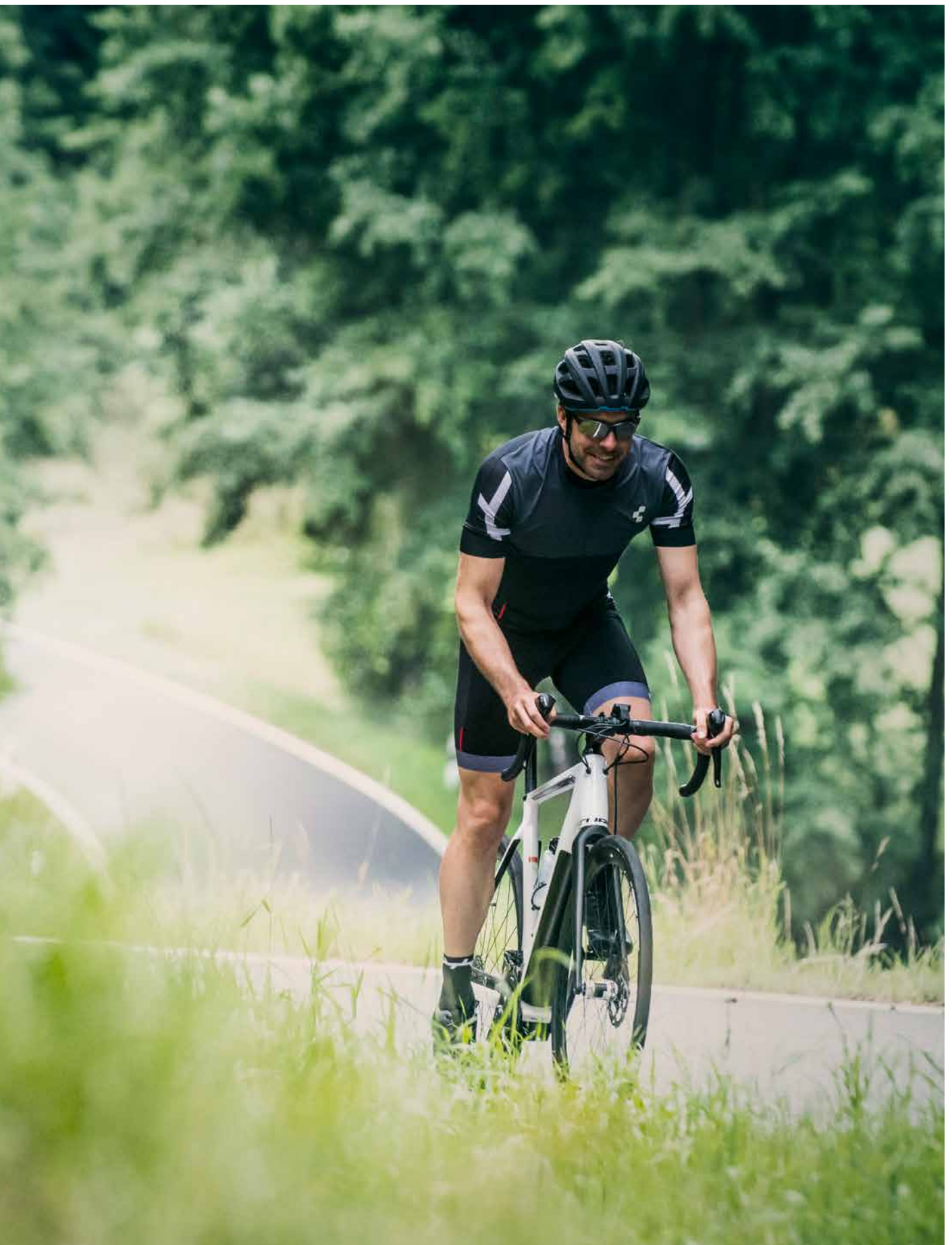
AGREE HYBRID C:62

Manchmal trägt der Schein. Dieses Bike ist definitiv so elegant, wie ein Rennrad sein sollte, aber es birgt ein Geheimnis in sich: Das Agree Hybrid C:62 ist ein hochentwickeltes E-Bike. In seinem formschönen Unterrohr steckt der innovative Fazua Motor samt Akku, der deine Pedaltritte intuitiv unterstützt. EN — Appearances can be deceptive. The bike you're looking is undeniably elegant, as a road bike should be, but it hides a secret: the Agree Hybrid C:62 is a sophisticated e-bike.

AGREE HYBRID C:62 SLT DISC

-  www.cube.eu/139150
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62 Disc
-  Shimano Dura Ace, Disc
-  FSA CK-8685 Carbon / Shimano Dura Ace Di2, 2x11-Speed, 11-28T
-  Newmen Advanced SL R.25 Carbon
-  53, 56, 59
-  black edition
-  Evation 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evation 1.0 Battery, 250Wh / Evation 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
-  12,8 kg







AGREE HYBRID C:62

Form follows function. Dieser Satz wohnt dem Agree Hybrid C:62 inne. Schließlich stellt er schon lange die Erfolgsformel eleganter Rennräder dar. Unsere Ingenieure haben den ausgeklügelten Fazua Antrieb und Akku komplett ins Unterrohr integriert. Dank unserer erstklassigen C:62 Carbon-Technologie und des Advanced Twin Mold Herstellungsverfahrens ist der Rahmen überraschend leicht, unheimlich steif und obendrein ein Design-Highlight. EN — There's something to be said for not messing with a successful formula. That's why, when we set out to design a standard-setting road e-bike, we wanted above all to pay homage to road riding's long history of elegant, form-follows-function design. By enclosing the sophisticated Fazua drive unit and battery entirely within the down tube, our engineering team created a stiff and strong backbone for the Agree Hybrid C:62 but, just as importantly, one that also looks stunning.

AGREE HYBRID C:62 SL DISC

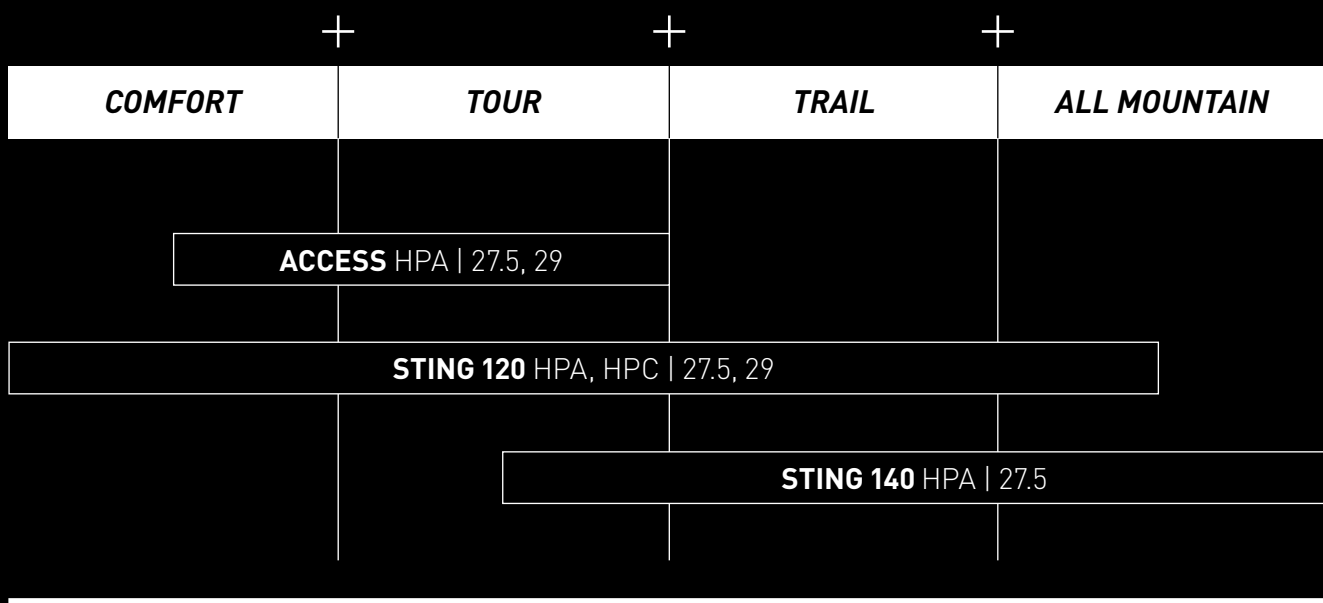
-  www.cube.eu/139050
-  C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
-  CUBE CSL Evo Aero C:62 Disc
-  Shimano Ultegra, Disc
-  FSA CK-8685 Carbon / Shimano Ultegra, 2x11-Speed, 11-32T
-  Newmen Evolution SL R.32
-  53, 56, 59
-  white'n'black
-  Evation 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evation 1.0 Battery, 250Wh / Evation 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
-  13,8 kg



OVERVIEW



HYBRID
**WOMEN'S
SERIES**



+ I THINK YOU'RE
PERFECT, TOO.














ACCESS HPA

Der leichte, verspielte Aluminiumrahmen wurde speziell für Frauen entwickelt und ausgestattet. Deine Freundinnen müssen in Zukunft aufpassen, dass du sie nicht abhängst: Denn diesem E-Hardtail mit dem leistungsstarken Bosch CX Antrieb ist kein Ziel zu weit und kein Anstieg zu steil! EN — The lightweight, nimble aluminium frame – designed and specced specifically to meet female riders’ demands – and powerful, smooth Bosch CX drive unit mean that no destination is too distant and no climb too steep. Your riding buddy had better have her wits about here if she’s not to be left behind.

ACCESS HYBRID SLT 500

-  www.cube.eu/138350
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
-  Fox 34 Rhythm, 100mm
-  Shimano XT
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  27.5: 16", 18" // 29: 17", 19"
-  team ws
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  21,4 kg



ACCESS HYBRID SL 500

- www.cube.eu/138310
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
- RockShox Judy Gold Air, 100mm, Lockout
- Magura MT Trail Custom
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19"
- black'n'mint
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,6 kg



SIZE SPLIT

ACCESS HYBRID SL 500

- www.cube.eu/138300
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost148, Internal Cable Routing, FIB
- RockShox Judy Gold Air, 100mm, Lockout
- Magura MT Trail Custom
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16", 18" // 29: 17", 19"
- iridium'n'gold
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,6 kg



SIZE SPLIT

ACCESS HYBRID RACE 500

- www.cube.eu/138210
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
- RockShox Judy Silver TK Air, 100mm, Lockout
- Shimano BR-M315
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
- turquoise'n'rasberry
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 22,1 kg



SIZE SPLIT










ACCESS HYBRID RACE 500

- www.cube.eu/138200
- Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
- RockShox Judy Silver TK Air, 100mm, Lockout
- Shimano BR-M315
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
- black'n'mint
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 22,1 kg



SIZE SPLIT










ACCESS HYBRID PRO ALLROAD 500

-  www.cube.eu/138151
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  SR Suntour XCM34 Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
-  black'n'berry
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  24,4 kg



SIZE SPLIT
400
500
WATT










ACCESS HYBRID PRO 500

-  www.cube.eu/138101
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  SR Suntour XCM34 Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
-  black'n'berry
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  23,3 kg



SIZE SPLIT
400
500
WATT










ACCESS HYBRID PRO 500

-  www.cube.eu/138111
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  SR Suntour XCM34 Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
-  white'n'blue
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  23,2 kg



SIZE SPLIT
400
500
WATT

ACCESS HYBRID ONE 500

-  www.cube.eu/138051
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
-  RST Blaze, Coil, 100mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 9-Speed, 12-36T
-  27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
-  black'n'aqua
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,9 kg



SIZE SPLIT
400
500
WATT

+
**TOO MANY
GOOD REASONS.**



STING HYBRID 120 HPC SL 500

- www.cube.eu/138450
- C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology FT, HPA RT, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
- Fox 34 Rhythm, 120mm
- Fox Float DPS EVOL
- Shimano Deore
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
- 27.5: 16" // 29: 18"
- carbon'n'gold
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
- 21,7 kg

SIZE SPLIT

96 – 97 – WOMEN'S SERIES



STING HYBRID 120 RACE ONE 500 27.5

- www.cube.eu/138400
- HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
- SR Suntour XCR34 Air LO-R, 120mm, Lockout
- SR Suntour UNAir LOR8
- Shimano BR-M315
- FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
- 16", 18"
- iridium'n'mint
- Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
- 23,3 kg











DROPPER POST OPTION













+ ALL MOUNTAIN.
QUEEN.



STING HYBRID 140 SL 500 27.5

-  www.cube.eu/138550
-  Aluminium Superlite, Gravity Casting, Tripple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH, FIB
-  Fox 34 Rhythm, 140mm
-  Fox Float DPS EVOL
-  Shimano XT
-  Race Face Aeffect, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18"
-  team ws
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerTube 500 / Purion
-  22,8 kg

**STING HYBRID 140 RACE 500 27.5**

-  www.cube.eu/138500
-  HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost148, Tuned Drive Position, AXH
-  SR Suntour Aion RC-PCS, 140mm
-  SR Suntour DUAir LOR8
-  Magura MT Trail Custom
-  FSA CK-745, 170mm, 15T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  16", 18"
-  black'n'berry
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,9 kg

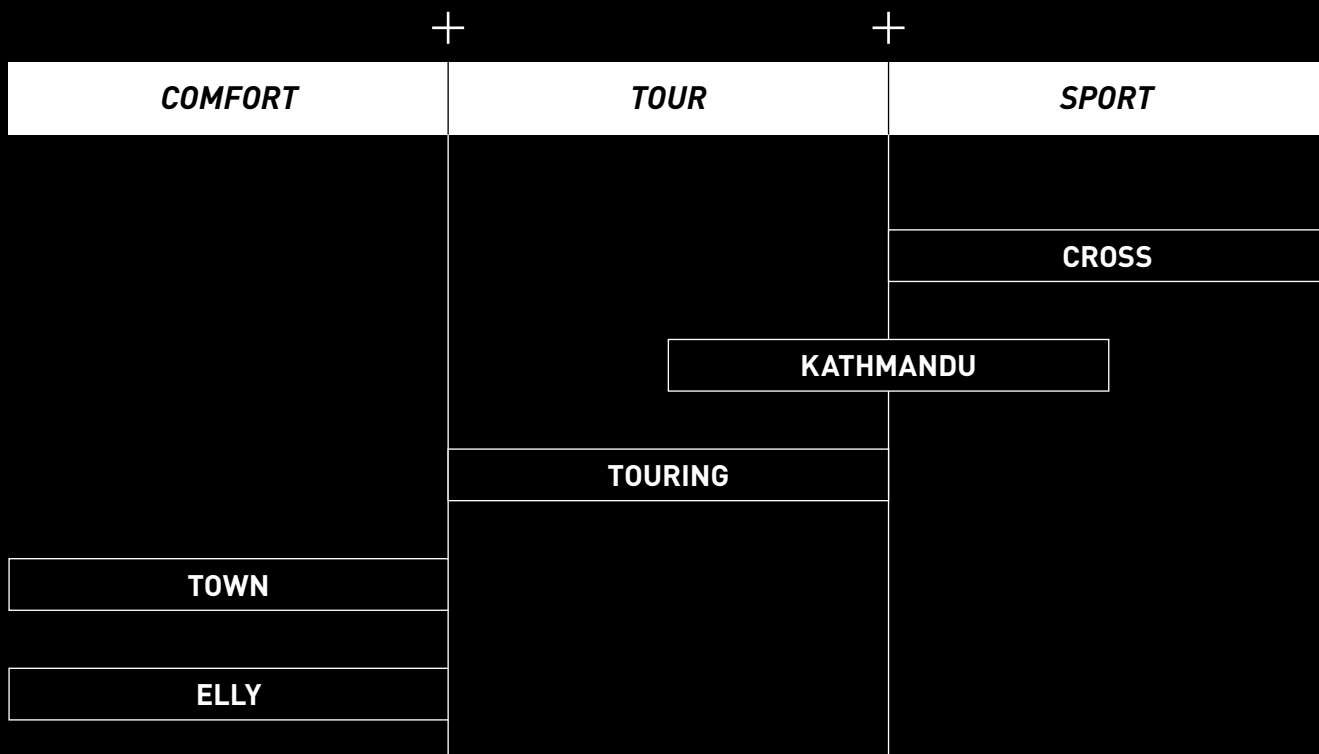

**DROPPER
POST OPTION**


OVERVIEW



HYBRID

TOUR



+
**ENDLESS
VERSATILITY.**





CROSS

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES












Im Cross Hybrid Rahmen steckt unsere gesamte Erfahrung aus der Entwicklung von E-Bikes im Touren- und Mountainbike-Bereich. Die komplexe Aufhängung für Motor und Batterie wird im Gravity Casting Verfahren hergestellt und ist enorm steif, haltbar und gleichzeitig leicht! Ebenso wichtig: Sie bringt die leistungsstarke Bosch Batterie und den Motor in die bestmögliche Position und garantiert dadurch ein optimales Handling und eine überragende Effizienz. EN — There are no shortcuts in the Cross Hybrid frame, which incorporates everything we've learnt from building E-Tour-Bikes and E-Mountainbikes. The gravity cast housing for motor and battery is immensely stiff and strong as well as being surprisingly light. Just as important, it positions the powerful Bosch battery and drive unit in exactly the right position for the best possible handling and performance.

CROSS HYBRID SL ALLROAD 500

-  www.cube.eu/130400
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  RockShox Paragon Gold Air, 65mm, Lockout
-  Shimano XT
-  FSA CK-745, 16T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  black edition
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,2 kg



CROSS HYBRID RACE ALLROAD 500










-  www.cube.eu/130310
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NCX D LO Air, 63mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 16T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  blue'n'green
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,5 kg



RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



CROSS HYBRID RACE ALLROAD 500

-  www.cube.eu/130300
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NCX D LO Air, 63mm, Lockout
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 16T / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  black'n'white
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,5 kg












RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES














CROSS HYBRID PRO ALLROAD 500

-  www.cube.eu/130261
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  darkred'n'red
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,1 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES












CROSS HYBRID PRO ALLROAD 500

-  www.cube.eu/130251
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  grey'n'flashgreen
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  22,2 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES












CROSS HYBRID PRO 500

-  www.cube.eu/130211
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  darkred'n'red
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,2 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



CROSS HYBRID PRO 500

-  www.cube.eu/130201
-  Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 15T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  grey'n'flashgreen
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,1 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES












+ CROSS HYBRID ONE

Das Cross Hybrid ONE ist allzeit bereit und das egal ob für den Alltagseinsatz oder sportliche Touren in deiner Freizeit. Der Rahmen wurde komplett überarbeitet und ist nun schlanker und noch einfacher im Handling. Er integriert sowohl den neuen Bosch Antrieb als auch die leistungsstarke Batterie formschön in seine Linienführung. Dieses E-Bike ist ein zuverlässiger Kompagnon auf zwei Rädern – mit einem Fahrgefühl, das dem eines klassischen Fahrrads extrem nahe kommt. EN — We created the Cross Hybrid ONE to be the bike that'll fit seamlessly into your life, wherever you choose to ride. Redesigned with a sleeker, better-handling chassis that incorporates the Bosch drive system and powerful battery into the frame, it's a two-wheeled companion that rides more like a 'normal' bike than you'll believe possible. Whether you need to nip across town or want to explore further afield at the weekend, the Cross Hybrid ONE will be there with you for every turn of the pedals.












CROSS HYBRID ONE ALLROAD 500

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

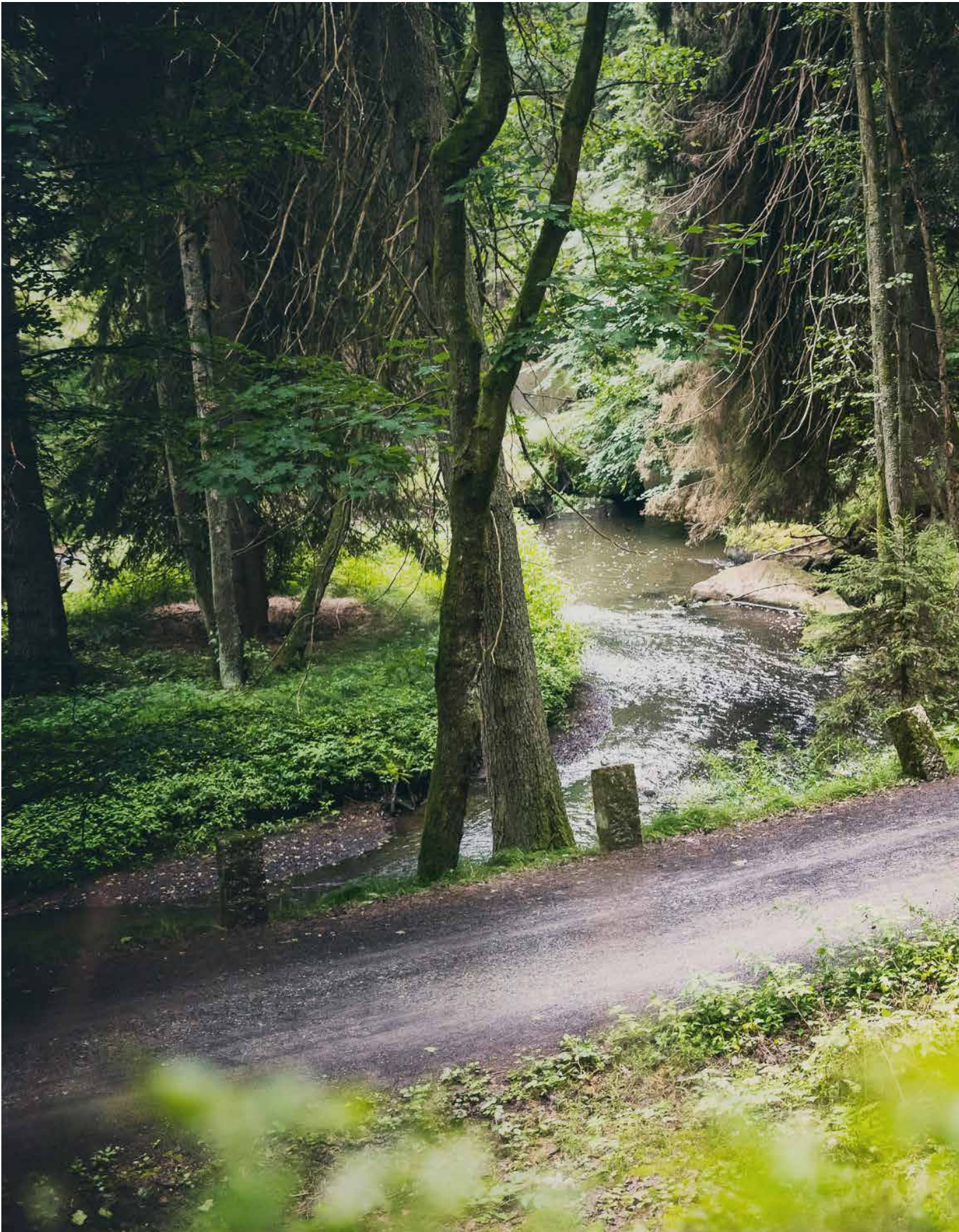
-  www.cube.eu/130151
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, Full Integrated Battery, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 38T, Chainguard / Shimano RD-M2000, 9-Speed, 11-34T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  black'n'blue
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  21,2 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES400
500
WATT**CROSS HYBRID ONE 500**

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

-  www.cube.eu/130101
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, Full Integrated Battery, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 38T, Chainguard / Shimano RD-M2000, 9-Speed, 11-34T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  black'n'blue
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  20,5 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES400
500
WATT





+
**YOUR DRIVE.
YOUR RIDE.**





KATHMANDU

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



110 – 111 – TOUR

Radtouren, Gepäcktransport, Pendeln, Fahrfreude – all diesen Bedürfnissen mit einem einzigen Rahmenkonzept gerecht zu werden und es obendrein mit dem leistungsstarken Bosch CX Motor zu kombinieren, ist eine echte Herausforderung. Dank der im Gravity Casting Verfahren hergestellten Motoraufnahme und dem hydrogeformten Unterrohr können Motor und Akku sehr tief im Rahmen integriert werden. Der dadurch erreichte tiefe Schwerpunkt und die extrem steife Rahmenkonstruktion generieren ein sicheres und stabiles Fahrgefühl. Kombiniert mit unserer Efficient Comfort Geometry wird zudem ein feinfühliges und agiles Handling gewährleistet.

EN — Combining the needs of a load hauler, weekend cruiser and urban commuter into a single machine that works seamlessly with a powerful Bosch motor is no easy task. Luckily, our engineering team is up for the challenge. Beginning with a gravity cast motor mount and complex, hydroformed down tube, we mounted the motor and battery as low as possible. Combined with our Efficient Comfort Geometry and a frame structure that's stiff and light, this ensures sure-footed and responsive handling.










KATHMANDU HYBRID SL 500

-  www.cube.eu/131400
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Gravity Casting, IC 1.0, Double Butted, Tapered, Disc Only
-  RockShox Paragon Gold Air, 65mm, Lockout
-  Shimano XT
-  FSA CK-745, 16T / Shimano XT Di2, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  black edition
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  22,8 kg














KATHMANDU HYBRID EXC 500

-  www.cube.eu/131350
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Gravity Casting, IC 1.0, Double Butted, Tapered, Disc Only
-  SR Suntour NCX D LO Air, 63mm, Lockout
-  Shimano XT
-  FSA CK-745, 16T / Shimano XT RD-M8000-GS, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  iridium'n'blue
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  23 kg

**RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES****KATHMANDU HYBRID PRO 500**

-  www.cube.eu/131300
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Gravity Casting, IC 1.0, Double Butted, Tapered, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 15T / Shimano Deore RD-M6000-SGS, 10-Speed, 11-42T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54
-  iridium'n'green
-  Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  24 kg

**RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES**

RACE COMFORT

P U M P



LEISTUNG DURCH INNOVATION.

Bei der Entwicklung der RACE COMFORT lag der Fokus darauf, den Pumpvorgang so komfortabel und effizient wie möglich zu machen. Ein 2-Wege Pumpsystem sorgt in Verbindung mit dem ergonomisch gestalteten Natural Fit Griff für hervorragende Pumpleistung und bringt mit dem innovativen EZ-Head den Reifen schnell wieder auf den richtigen Druck. EN — PERFORMANCE THROUGH INNOVATION.

The RACE COMFORT is designed for maximum comfort and efficiency throughout the entire pump action. A 2-way pump system and ergonomic Natural Fit grip for outstanding performance are combined with the innovative EZ-Head to get tyres back up to the right pressure in no time.

+ ENTSPANNT WEITER KOMMEN.

Die natural fit Comfort Griffe entlasten durch ihre Flügelform und der optimal auf das Material abgestimmten Struktur den empfindlichen Ulnarnerv und schaffen so ein entspanntes und schmerzfreies Fahrerlebnis bei langen Ausfahrten. ^{EN} — CHILL YOUR NERVES. EXTEND YOUR RIDE. With their winged design and contrasting surface patterns to complement the choice of materials, the Natural Fit Comfort grips reduce pressure on the sensitive ulnar nerve for a relaxed and painless ride even on long tours.



NATURAL FIT —

G R I P S

+
**WHATEVER
YOU DO.
WHEREVER
YOU GO.**



+

TOURING

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES

Die Entwicklung des ultimativen Touren-E-Bikes verlangt viel Liebe zum Detail. Deshalb haben wir beim Touring Hybrid alle Register gezogen. Das gesamte Rahmendesign ist perfekt an den leistungsstarken Bosch Active Line Plus Motor der dritten Generation und den 500Wh Akku angepasst. Das Ergebnis ist ein kompromisslos agiles, stabiles, unvergleichlich vielseitiges E-Bike, das dich begeistern wird. Wir haben an alles gedacht. EN — The ultimate hybrid tourer demands special attention to detail, so we pulled out all the stops for the Touring Hybrid. We began with Bosch's high performance third generation Active Line Plus motor system and powerful 500Wh battery, and redesigned the entire frame around their specific requirements. The result is an uncompromisingly lively, stable and inspiring bike with unparalleled versatility. It is superbly stiff and also manages to remain comfortable. It's equipped with everything that boosts speed.












TOURING HYBRID SL 500

- 🌐 www.cube.eu/131250
- 🔧 Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
- 🔪 RockShox Paragon Gold Air, 65mm, Lockout
- 🚲 Shimano XT
- 🔗 FSA CK-602, 38T, Chainguard / Shimano XT Di2, 11-Speed, 11-46T
- 📏 Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 🚲 iridium'n'red
- ⚙️ Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 📦 22,6 kg



TOURING HYBRID EXC 500









-  www.cube.eu/131201
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NCXD LO Air, 63mm, Lockout
-  Shimano Deore
-  FSA CK-602, 38T, Chainguard / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
-  darkred'n'red
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  22,9 kg



RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



TOURING HYBRID EXC 500

-  www.cube.eu/131200
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NCXD LO Air, 63mm, Lockout
-  Shimano Deore
-  FSA CK-602, 38T, Chainguard / Shimano XT, 11-Speed, 11-46T
-  Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  22,9 kg



RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES





TOURING HYBRID PRO 500

- 🌐 www.cube.eu/131161
- 🔧 Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
- 🔧 SR Suntour NCX D LO Air, 63mm, Lockout
- 🔧 Shimano BR-M315
- 🔧 FSA CK-602, 38T, Chainguard / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
- 🔧 Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 🔧 darknavy'n'blue
- 🔧 Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 🔧 22,9 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



TOURING HYBRID PRO 500

- 🌐 www.cube.eu/131151
- 🔧 Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
- 🔧 SR Suntour NCX D LO Air, 63mm, Lockout
- 🔧 Shimano BR-M315
- 🔧 FSA CK-602, 38T, Chainguard / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
- 🔧 Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 🔧 black'n'white
- 🔧 Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 🔧 22,9 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



TOURING HYBRID ONE 500

- 🌐 www.cube.eu/131111
- 🔧 Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, Double Butted, Disc Only
- 🔧 SR Suntour NEX-E25 HLO, 63mm, Lockout
- 🔧 Shimano BR-M315
- 🔧 FSA Metropolis, 38T, Chainguard / Shimano RD-M4000, 9-Speed, 11-34T
- 🔧 Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 🔧 frostgreen'n'silver
- 🔧 Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 🔧 23,4 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



TOURING HYBRID ONE 500

- 🌐 www.cube.eu/131101
- 🔧 Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, Double Butted, Disc Only
- 🔧 SR Suntour NEX-E25 HLO, 63mm, Lockout
- 🔧 Shimano BR-M315
- 🔧 FSA Metropolis, 38T, Chainguard / Shimano RD-M4000, 9-Speed, 11-34T
- 🔧 Men: 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 🔧 iridium'n'black
- 🔧 Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 🔧 23,2 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES












NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

+
**COMFORT.
SAFETY.
SPORTINESS.**



TOWN HYBRID SPORT PRO 500










-  www.cube.eu/132451
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NCX D LO Air, 63mm, Lockout
-  Shimano Deore
-  FSA Metropolis, 38T / Shimano Deore, 10-Speed, 11-42T
-  Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
-  grey'n'copper
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  24,3 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



400
500
WATT

**TOWN HYBRID SPORT 500**

-  www.cube.eu/132401
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Double Butted
-  SR Suntour NEX-E25, 50mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 38T / Shimano RD-M4000-DSGS, 9-Speed, 11-34T
-  Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
-  black'n'glossy
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  23,9 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



400
500
WATT



+
**100%
COMFORT**












TOWN

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES

Ein E-Bike für eine unkomplizierte und sorgenfreie Mobilität. Um dieses Ziel zu erreichen haben wir den Rahmen des Town Hybrid für 2018 komplett neu entwickelt. Um die Benutzerfreundlichkeit und die Fahreigenschaften zu maximieren, haben wir den Akku hinter dem außergewöhnlich steifen Multikammer-Sitzrohr positioniert. Das schafft Platz für einen breiten und tiefen Durchstieg, verschiebt den Schwerpunkt in Richtung Tretlager und sorgt für eine aufgeräumte und cleane Optik. Unsere neue Comfort Ride Geometry sorgt für eine äußerst angenehme Sitzposition und macht dieses E-Bike selbst bei hohen Geschwindigkeiten unglaublich fahrsicher. EN — The whole point of an e-bike is that it should make your life easier. That's why we started with a brand new design for 2018's Town Hybrid. To improve handling and practicality, we moved the battery to the rear of the triple chamber, exceptionally stiff seat tube. To ensure that the Bosch motor works at optimum efficiency, we mounted it in an extremely strong, gravity cast housing. Our Comfort Ride Geometry ensures that you're always in control and comfortable, wherever your riding takes you.












TOWN HYBRID EXC 500

-  www.cube.eu/132300
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NCX DLO Air, 50mm, Lockout
-  Magura HS11
-  FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 8-Speed, Di2
-  Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
-  silver'n'white
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  24,8 kg



TOWN HYBRID PRO 500

-  www.cube.eu/132211
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NCX D LO Air, 50mm, Lockout
-  Magura HS11
-  FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 8-Speed
-  Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
-  darkred'n' red
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  24,7 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



400
500
WATT












400
500
WATT












400
500
WATT

TOWN HYBRID PRO RT 500

-  www.cube.eu/132251
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NCX D LO Air, 50mm, Lockout
-  Magura HS11, Coaster Brake
-  FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 8-Speed, Coaster Brake
-  Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  25,2 kg

TOWN HYBRID PRO 500

-  www.cube.eu/132201
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NCX D LO Air, 50mm, Lockout
-  Magura HS11
-  FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 8-Speed
-  Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
-  black'n'grey
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
-  25,2 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



TOWN HYBRID ONE 500

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

- www.cube.eu/132111
- Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Double Butted
- SR Suntour NEX-E25, 50mm
- Magura HS11
- FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 7-Speed
- Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
- white'n'silver
- Bosch Drive Unit Active (40Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 23,9 kg

RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



400
500
WATT



400
500
WATT



400
500
WATT

TOWN HYBRID ONE RT 500

- www.cube.eu/132151
- Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Double Butted
- SR Suntour NEX-E25, 50mm
- Magura HS11, Coaster Brake
- FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 8-Speed, Coaster Brake
- Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
- black'n'frostgreen
- Bosch Drive Unit Active (40Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 23,8 kg

TOWN HYBRID ONE 500

- www.cube.eu/132101
- Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, Double Butted
- SR Suntour NEX-E25, 50mm
- Magura HS11
- FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 7-Speed
- Trapeze: 46, 50, 54, Easy Entry: 42, 46, 50, 54, 58
- black'n'frostgreen
- Bosch Drive Unit Active (40Nm) / PowerPack 500 / Intuvia
- 23,8 kg










RAHMENVARIANTEN
FRAME TYPES



NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS

NOT AVAILABLE IN ALL MARKETS










ELLY CRUISE HYBRID 500

-  www.cube.eu/132611
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NEX-E25, 50mm
-  Magura HS11
-  FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 7-Speed
-  Easy Entry: 42, 46, 50, 54
-  red'n'mint
-  Bosch Drive Unit Active (40Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  24,4 kg



400
500
WATT










ELLY CRUISE HYBRID 500

-  www.cube.eu/132601
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Comfort, IC 2.0, Double Butted
-  SR Suntour NEX-E25, 50mm
-  Magura HS11
-  FSA Metropolis, 40T / Shimano Nexus, 7-Speed
-  Easy Entry: 42, 46, 50, 54
-  pistachio'n'blue
-  Bosch Drive Unit Active (40Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  24,4 kg



400
500
WATT










ELLY RIDE HYBRID 500

-  www.cube.eu/132511
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 38T, Chainguard / Shimano RD-M4000, 9-Speed, 11-34T
-  Easy Entry: 46, 50, 54
-  green'n'black
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  24,1 kg



400
500
WATT

ELLY RIDE HYBRID 500

-  www.cube.eu/132501
-  Aluminium Superlite, Trekking Premium Sport, IC 2.0, Double Butted, Disc Only
-  SR Suntour NEX-E25, 63mm
-  Shimano BR-M315
-  FSA Metropolis, 38T, Chainguard / Shimano RD-M4000, 9-Speed, 11-34T
-  Easy Entry: 46, 50, 54
-  aqua'n'orange
-  Bosch Drive Unit Active Plus (50Nm) / PowerPack 500 / Purion
-  24,1 kg



400
500
WATT



DEALER SEARCH

MAPS.CUBE.EU

+ CUBE DEALER SEARCH

Unsere Räder erhalten Sie mittlerweile bei Händlern in mehr als 60 Ländern weltweit. Wo der nächste CUBE-Händler in Ihrer Nähe ist erfahren Sie auf maps.cube.eu.^{EN} — Our bikes are available at dealers in more than 60 countries worldwide. Discover the next CUBE dealer in your area on maps.cube.eu.

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Lars Scharl (www.larsscharlphoto.com), Ronny Kiaulehn (www.ronnykiaulehn.com), Nathan Hughes (nathughes.tumblr.com), Lukas Hennecke (www.hv-productions.com), Melanie Mayer (www.cccc.de), Sebastian Kuhn (www.drehmomente.de), Leon van Bon (www.leonvanbonphotography.com)

Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right to make changes without notice. Errors cannot be excluded.

© CUBE 2017/2018



