

# INN

# HA

## HYBRID HARDTAIL

SEITE 028 - 065

**032** Elite Hybrid C:62  
**040** Reaction Hybrid

**054** Nutrail Hybrid  
**058** SUV Hybrid



## HYBRID FULLSUSPENSION

SEITE 066 - 109

**070** Stereo Hybrid 160 HPA  
**078** Stereo Hybrid 140 HPA

**090** Stereo Hybrid 120 C:62  
**096** Stereo Hybrid 120 HPA



# LETT

## HYBRID WOMEN'S SERIES

SEITE 110 - 131

- 114 Sting WLS Hybrid 140
- 118 Sting WLS Hybrid 120
- 122 Access WLS Hybrid



## HYBRID TOUR

SEITE 132 - 193

- 136 Elly Hybrid
- 146 Delhi Hybrid
- 152 Travel Hybrid
- 166 Touring Hybrid
- 184 Cross Hybrid



- 002 Editorial
- 004 Highlights 2017
- 198 Geometrien
- 208 Kontakt



HYBRID HARDTAIL

028



HYBRID FULLSUSPENSION

066



HYBRID WOMEN'S SERIES

110



HYBRID TOUR

132

# Die Benchmark im E-Bike Bereich

---

E-Bikes sind der wohl zukunftsreichste Markt. Wir haben das Potential früh erkannt und hatten den Mut in Forschung und Entwicklung zu investieren. Unsere Philosophie wurde auf ganzer Linie bestätigt. Unser Technologieträger - die Stereo Hybrid Plattform - ist der beste Beweis: In allen neun Vergleichstests des laufenden Jahres konnten sie die Jury überzeugen und jeweils als Testsieger ausgezeichnet werden.

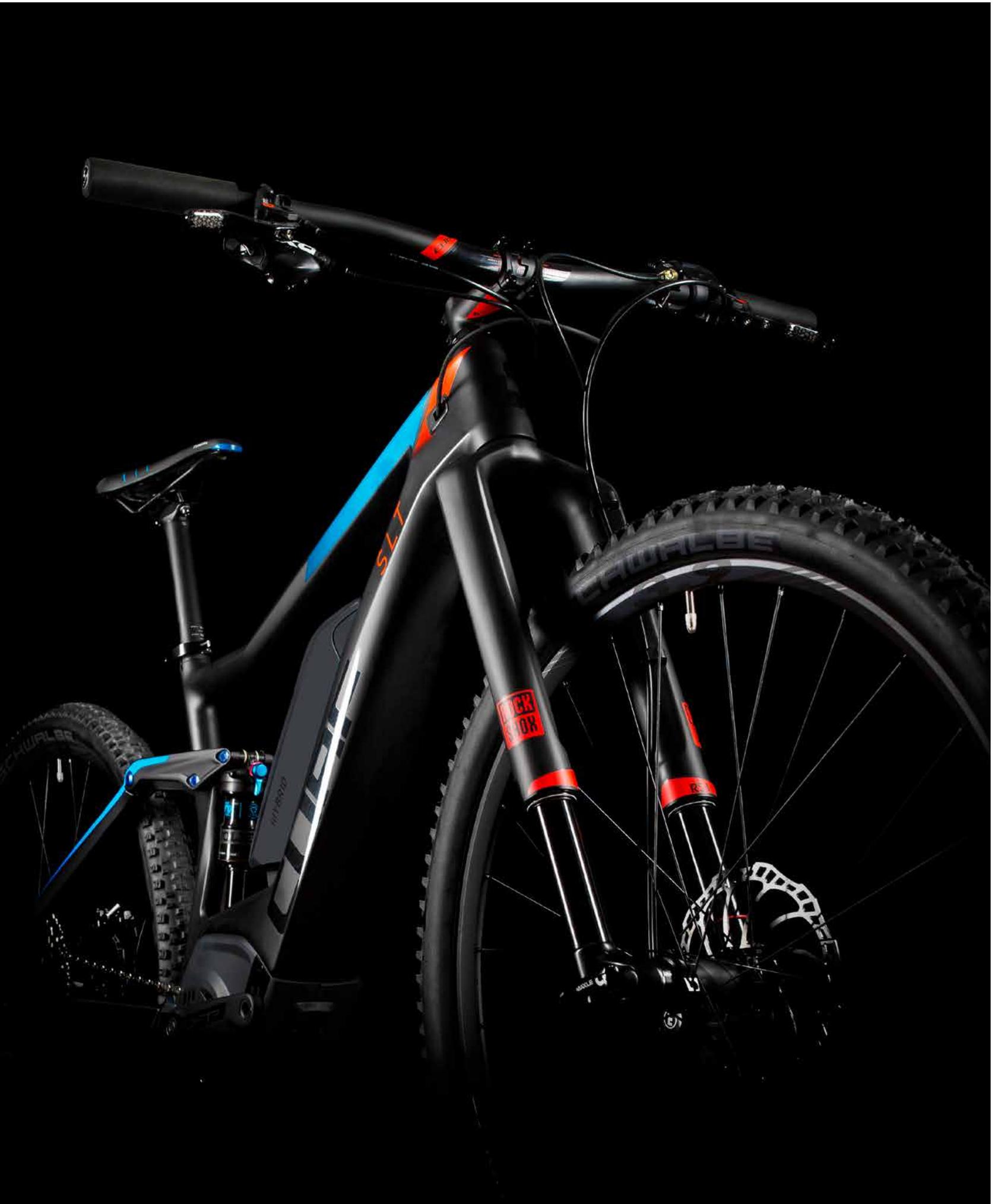
Für 2017 stehen erneut vielversprechende Highlights bereit: Das neue Cross Hybrid als Plattform für sportive und alltagstaugliche Räder bietet ein komplett neues Spektrum an Flexibilität und Einsatzmöglichkeiten. Die komfortable Geometrie und die sportliche Ausrichtung verbinden das Beste aus zwei Welten: Mountainbike und Trekking.

Das neue Reaction Hybrid setzt dank des CUBE Gravity Casting einen Meilenstein sowohl in der Systemintegration als auch im High-End Aluminium Rahmenbau. An der Spitze steht das Stereo Hybrid 120 C:62 als neuer Maßstab hinsichtlich Carbon-Leichtbau im E-Bike Bereich mit nur 18,6 kg.

Wir bleiben unserer Philosophie konsequent treu und werden weiterhin intensiv in neue Technologien, Materialien und Fertigungsverfahren investieren, um auch für die Zukunft bestens aufgestellt zu sein.



**Marcus Pürner**  
Gründer & Inhaber CUBE Bikes



# + STEREO HYBRID

## 120 C:62 SLT



Christoph Diwisch,  
Materialentwicklung

Besonderes Augenmerk lag bei der Entwicklung auf der Integration der Batterie und der Auslegung eines Carbon Rahmen auf höhere Belastungen. Bedingt durch den elektrischen Antrieb müssen die Lasten für Motor und Batterie zusätzlich mit betrachtet werden. Mit unserer C:62 Technology ist es möglich, einen sehr leichten, sehr steifen und extrem haltbaren Rahmen zu fertigen. Dies geschieht durch die bewährte Kombination aus High Modulus Fasern und Nanopartikeln im Harzsystem. Während die High Modulus Fasern die Steifigkeit erhöhen und das Gewicht reduzieren, sorgen die Nanopartikel im Harzsystem für ein Höchstmaß an Haltbarkeit. Gerade im Hinblick auf den Einsatzbereich des Bikes ist diese einzigartige Materialkombination unverzichtbar.



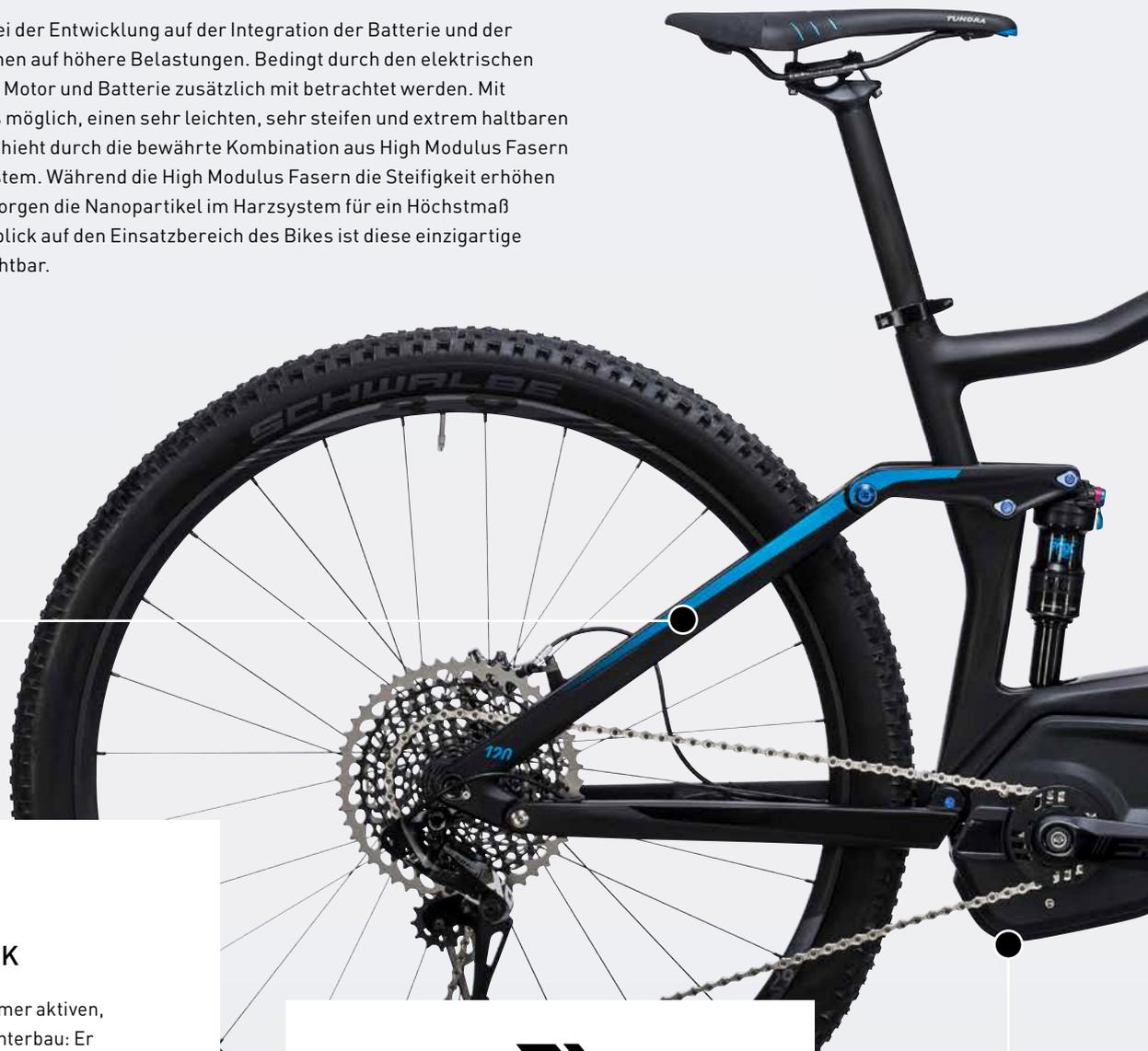
### FSP4LINK

Die Voraussetzung für einen immer aktiven, voll nutzbaren Federweg am Hinterbau: Er sollte unbeeinflusst von Antriebs- und vor allem Bremseinflüssen bleiben. Deshalb verwenden wir, trotz vielfältiger möglicher anderer Systeme, eine 4-gelenkige Hinterbaukonstruktion. Hierbei befindet sich eines der Gelenke zwischen Ausfallende (Teil der Sattelstrebe) und Kettenstrebe. Dieses Gelenk gewährleistet, dass sich Bremseinflüsse nicht negativ beim Einfedern des Hinterrades bemerkbar machen. Dadurch, und durch die entsprechende Positionierung der restlichen Gelenkpunkte, erreichen wir für unsere Fullsuspension-Räder - sowohl bergauf als auch bergab - beste Fahreigenschaften. Dies wird auch durch die zahlreichen Top-Testergebnisse in einschlägigen Fachmagazinen über die letzten Jahre belegt.



### SKID PLATE

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.





## INTEGRATED CABLE ROUTING

Die Vorteile von innenverlegten Zügen liegen klar auf der Hand. Da die Leitungen weitgehend im Rahmen verschwinden, sind sie optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt, verschmutzen weniger und bieten langanhaltende Top-Funktion. Natürlich gewinnt auch das Erscheinungsbild des Bikes durch die aufgeräumte Optik dazu.



## BOOST148

Spürbar mehr Wendigkeit und vor allem Steifigkeit sowie präzises Bike-Handling dank Boost 148mm Technologie. Die Nabenflansche wandern auf beiden Seiten um 3mm nach außen und erhöhen so die Steifigkeit bei 27.5" Laufrädern um 14% und bei 29" Laufrädern um 21%. Grund dafür ist die größere Abstützungsfläche der Speichen im Vergleich zu den bisher verwendeten 142mm breiten Naben.



## C:62

Bei den Rahmen, die das C:62 Logo tragen dürfen, handelt es sich um hoch innovative Weiterentwicklungen unserer HPC Technologie. Durch laufende Optimierung des Advanced Twin Mold Herstellungsverfahrens, bei dem die Überlappungen der Layups reduziert werden, entstehen zusammen mit der Weiterentwicklung der Carbonfaser-Technologie extrem steife Leichtbaurahmen mit 62% Faseranteil.

# + REACTION HYBRID HPA EAGLE



Fabien Grimmig,  
CUBE Innovation Center

Das Gravity Casting Verfahren ermöglicht uns Ingenieuren eine völlig neue Herangehensweise bei der Konstruktion moderner E-Bikes. Mit klassischen, hydrogeformten Rohrsätzen stoßen wir inzwischen hinsichtlich der Integration der Antriebskomponenten an produktionstechnische Grenzen. Durch das Arbeiten mit flüssigem Aluminium beim Gravity Casting Verfahren können wir hingegen gezielt hochkomplexe Formen und Strukturen erzeugen. Dieser spezielle Herstellungsprozess ermöglicht es uns auch in Zukunft E-Bikes mit unerreicht hohem Integrationsgrad sowie einem Höchstmaß an Sicherheit zu konstruieren.



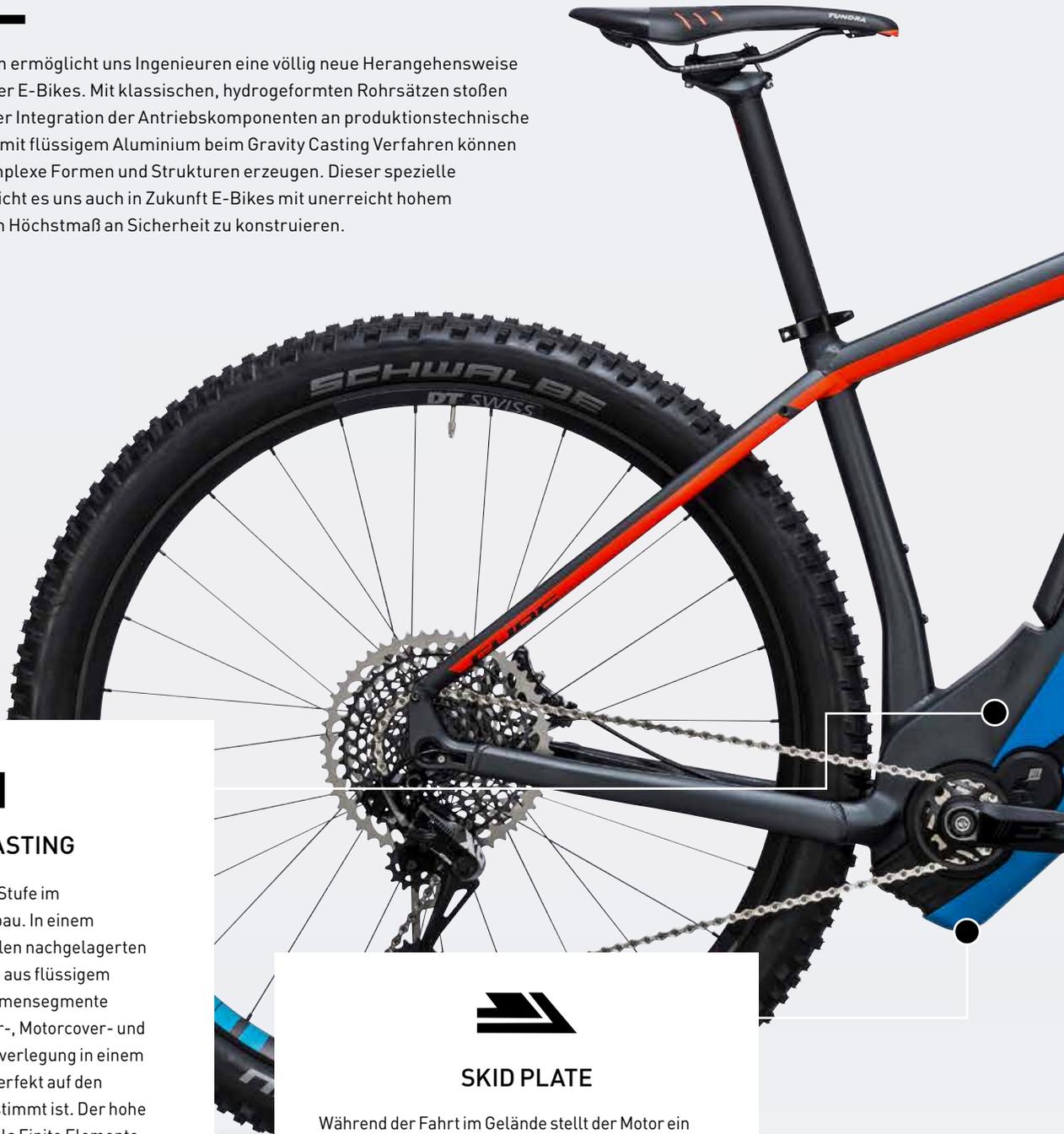
## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.



## SKID PLATE

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.





## IFC

### IN-FRAME CHARGING

Wir haben ein besonderes Augenmerk darauf gelegt, dass die Möglichkeit der Ladeoption des Akkus im Rad bei allen Varianten trotz der Integration bestehen bleibt. Obwohl sich der Integrationsgrad der Semi Integrated Battery je nach Einsatzzweck, Material und Herstellungsverfahren unterscheidet, kann der Akku immer direkt im Rahmen geladen werden.



### BOTTLE CAGE MOUNT

Bei herkömmlicher Anordnung der Bosch-Komponenten ist der Bauraum im Rahmendreieck stark begrenzt. Durch das Gravity Casting erreichen wir einen Integrationsgrad der Batterie im Rahmen von ca. 80%. Durch diese Reduktion des benötigten Bauraums entsteht ab der Rahmengröße 18" die Möglichkeit für die Montage eines Flaschenhalters im vorderen Rahmendreieck.



### SEMI INTEGRATED BATTERY

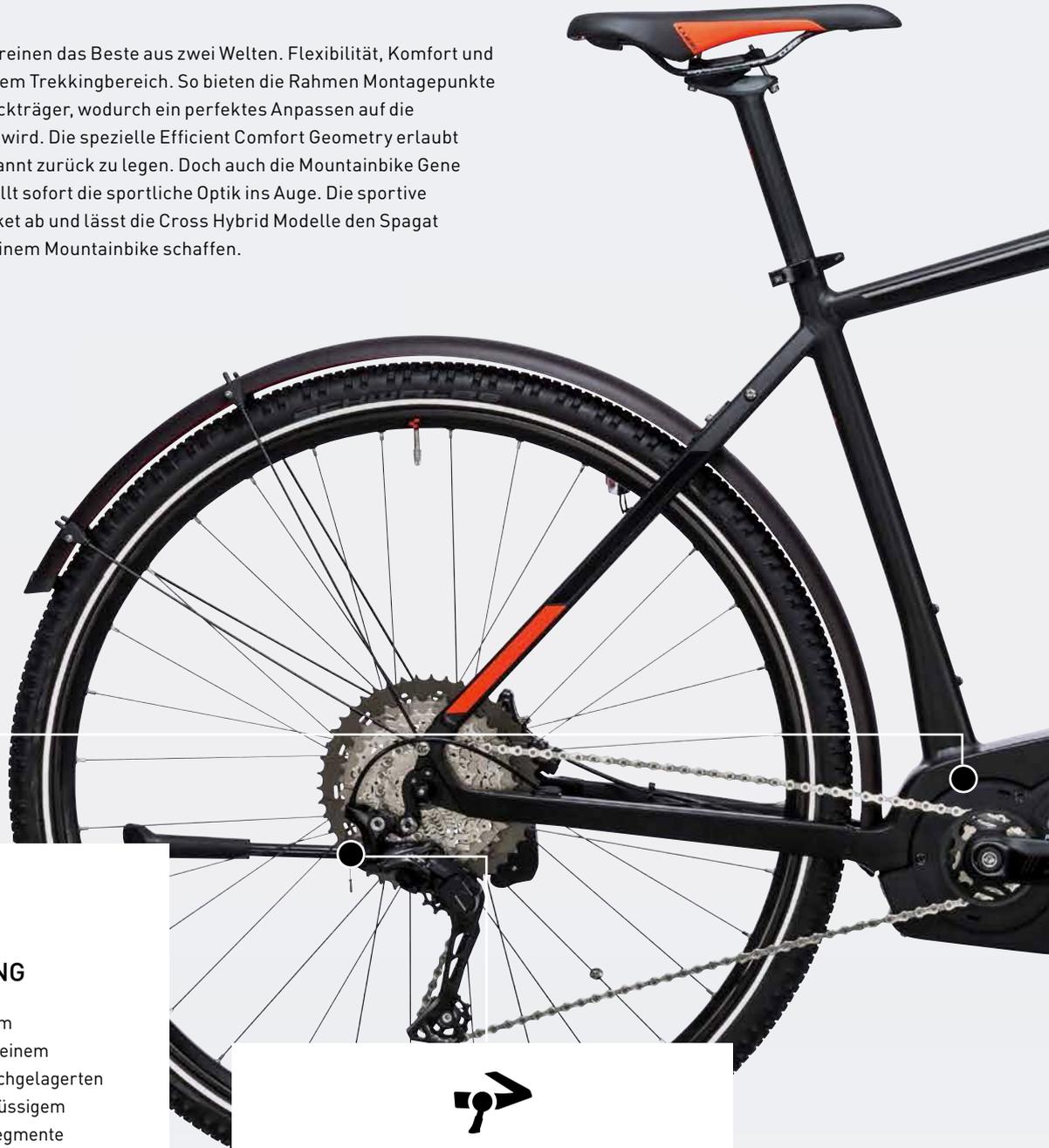
Bei dieser speziellen Konstruktionsweise wird die Batterie teilintegriert im Unterrohr befestigt und ist somit bestmöglich vor mechanischer Beschädigung - etwa durch Steinschläge - geschützt. Der dadurch erreichte, sehr niedrige Schwerpunkt verhilft dem Bike zudem zu einem besseren Handling auf dem Trail, da das zusätzliche Gewicht von Akku und Antriebseinheit noch zentraler in Richtung des Tretlagerbereichs verschoben wird. Dadurch erreichen wir ein entspanntes wie auch natürliches Fahrgefühl - identisch zu einem Bike ohne Motor. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist die sportliche, integrierte und agile Optik.

# + CROSS HYBRID SL ALLROAD



Niko Lindner,  
Produktmanager

Die neuen Cross Hybrid Modelle vereinen das Beste aus zwei Welten. Flexibilität, Komfort und Alltagstauglichkeit stammen aus dem Trekkingbereich. So bieten die Rahmen Montagepunkte für Ständer, Schutzblech und Gepäckträger, wodurch ein perfektes Anpassen auf die jeweiligen Bedürfnisse ermöglicht wird. Die spezielle Efficient Comfort Geometry erlaubt es auch lange Tagesetappen entspannt zurück zu legen. Doch auch die Mountainbike Gene können sich nicht verstecken. So fällt sofort die sportliche Optik ins Auge. Die sportive Ausstattung rundet das Gesamtpaket ab und lässt die Cross Hybrid Modelle den Spagat zwischen einem Trekkingrad und einem Mountainbike schaffen.



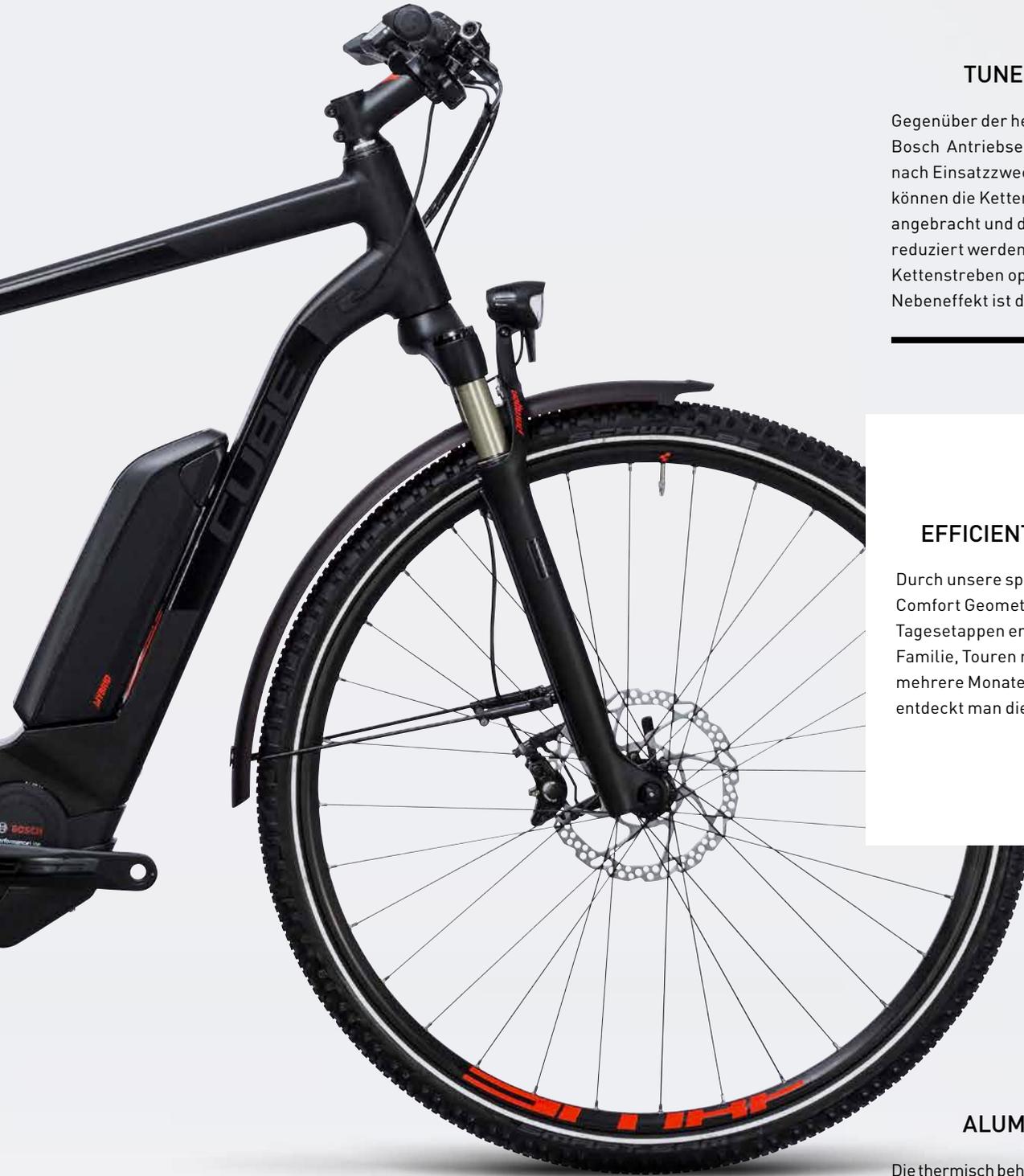
## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.



## EASY MOUNT KICKSTAND

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer einfach von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Durch die große Abstützungsfläche der Radständerbasis direkt am Rahmen wird eine hohe Steifigkeit erzielt. Dies ist vor allem bei der Gepäckzuladung von großer Bedeutung.



## TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettenstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettenstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.

---



## EFFICIENT COMFORT GEOMETRY

Durch unsere speziell entwickelte Efficient Comfort Geometry legt man auch lange Tagesetappen entspannt zurück. Ausflüge mit der Familie, Touren mit Freunden oder eine Reise über mehrere Monate – mit unserer Reiseradgeometrie entdeckt man die Welt und das Leben neu.



## ALUMINIUM SUPERLITE

Die thermisch behandelte, äußerst zugfeste Aluminiumlegierung ist sehr steif und korrosionsbeständig und dabei ermüdungssicher. 2-fach konifiziert, für sehr leichte Rohrsätze mit geringen Wandstärken, besitzt es hohe Bruchdehnungseigenschaften und höchste Steifigkeit.

---

# + TOURING HYBRID SL



Willy Lützeler,  
CUBE Testlabor

Die Sicherheit unserer Räder steht bei der Entwicklung an erster Stelle. Aus diesem Grund investieren wir bei jedem neuen Bike enorm viel Zeit und Aufwand in verschiedenste Prüfverfahren. Auf unserem Trommelprüfstand fährt das Touring Hybrid SL, beladen mit 140kg Gewicht, viele Hundert Kilometer und über bis zu 1,65 Millionen Hindernisse. Diese und noch viele weitere statische sowie dynamische Prüfverfahren gewährleisten unsere außerordentlich hohe Produktsicherheit und helfen uns auch weiterhin, E-Bikes von höchster Qualität zu produzieren.



## INTEGRATED MODULAR CARRIER

Der integrierte, modulare Gepäckträger von CUBE ist ein Markenzeichen für Fahrstabilität und Sicherheit. Der Gepäckträger erhöht als integrales Bauteil des Rahmens die Steifigkeit des Fahrwerks. Dabei ist die Auflage des Trägers durch eine speziell entworfene modulare Bauweise vielseitig erweiterbar. Taschen, Haltesysteme und Körbe können schnell, einfach und sicher befestigt werden. Gleichzeitig bleibt ein aufgeräumtes Erscheinungsbild des Trägers und des Rades erhalten.



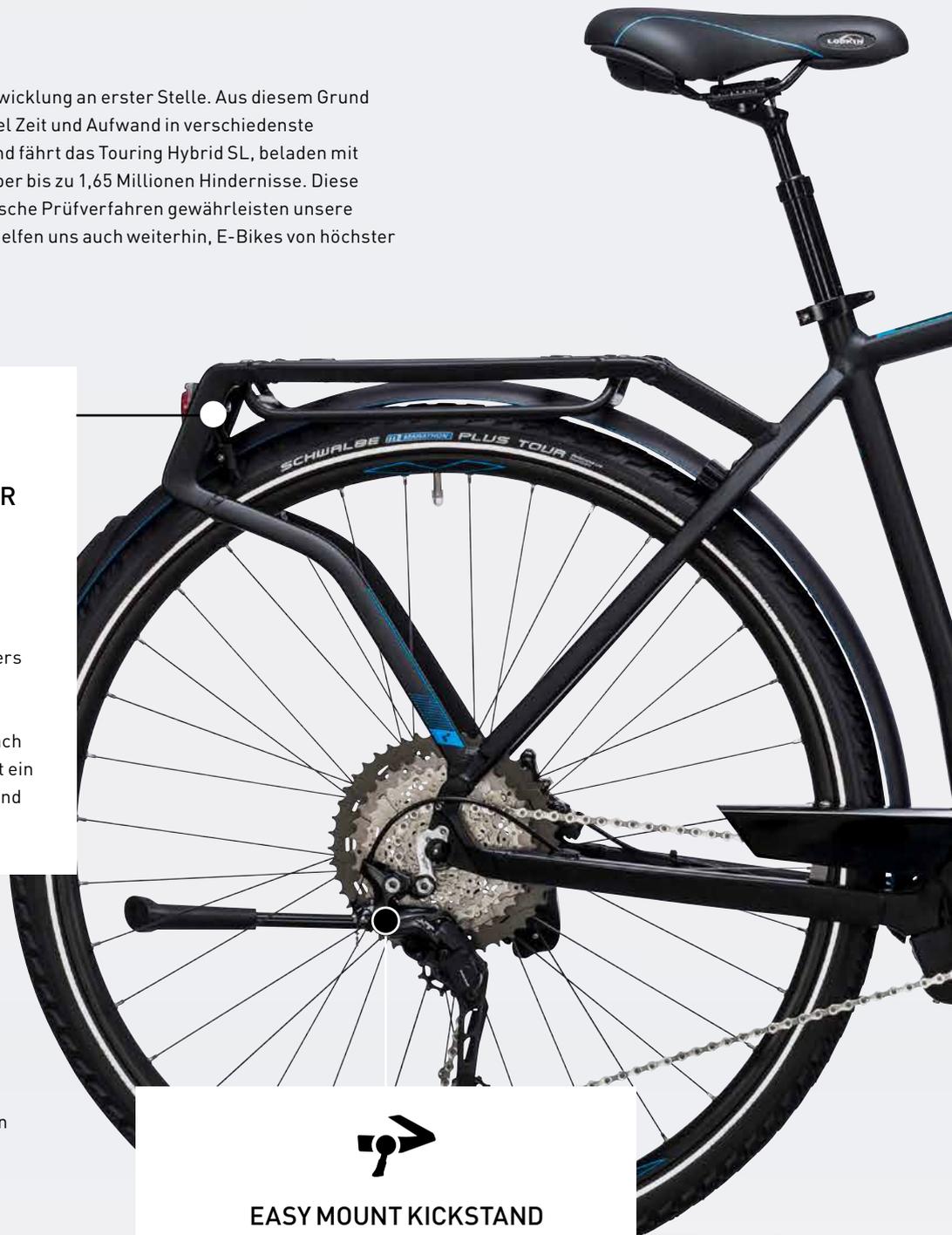
## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.



## EASY MOUNT KICKSTAND

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer einfach von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Durch die große Abstützungsfläche der Radständerbasis direkt am Rahmen wird eine hohe Steifigkeit erzielt. Dies ist vor allem bei der Gepäckzuladung von großer Bedeutung.





## TAPERED HEAD TUBE

Diese Steuerrohrform ist steifer und erzeugt auch in schwierigem Gelände ein sicheres Fahrgefühl. Durch die direkte Kraftübertragung entsteht höchste Lenkpräzision. Durch den größeren Gabelschaft wird auch die Gabel steifer. Gleichzeitig spart man durch entfallende Lagerschalen Gewicht, da die unteren Lager voll integriert sind. Bei allen CUBE Carbonmodellen befinden sich auch die oberen Lagerschalen direkt im Rahmen, so dass nochmals einige Gramm gespart werden und eine noch direktere Kraftübertragung erreicht wird.



## EFFICIENT COMFORT GEOMETRY

Durch unsere speziell entwickelte Efficient Comfort Geometry legt man auch lange Tagesetappen entspannt zurück. Ausflüge mit der Familie, Touren mit Freunden oder eine Reise über mehrere Monate – mit unserer Reiseradgeometrie entdeckt man die Welt und das Leben neu.

# + STING HYBRID HPA 140 SL



Lisa Breckner,  
CUBE Factory Pilot

Egal ob beim Gardasee E-Bike-Marathon, oder bei meiner Feierabendrunde auf den verblockten Fichtelgebirgstrails. Die Geometrie des Sting 140 Hybrid lässt mich immer die volle Kontrolle behalten und zaubert mir jedes mal aufs Neue ein Lächeln aufs Gesicht. Selbst schwierige Trailstücke sowohl bergauf als auch bergab sind durch die Agile Trail Geometry und den starken Bosch CX Antrieb kein Problem mehr.

## IFC

### IN-FRAME CHARGING

Wir haben ein besonderes Augenmerk darauf gelegt, dass die Möglichkeit der Ladeoption des Akkus im Rad bei allen Varianten trotz der Integration bestehen bleibt. Obwohl sich der Integrationsgrad der Semi Integrated Battery je nach Einsatzzweck, Material und Herstellungsverfahren unterscheidet, kann der Akku immer direkt im Rahmen geladen werden.



### TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettenstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettenstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.



## AGILE TRAIL GEOMETRY

Mit der Agile Trail Geometry übernehmen wir die Vorzüge von Agile Ride Geometry, setzen sie aber gezielter auf den aggressiven Traileinsatz um. Dies erreichen wir durch eine kompaktere Bauweise des Rahmens mit einem noch tieferen Oberrohr und einer dadurch verbesserten Überstandshöhe. In Folge erhält der Fahrer mehr Bewegungsfreiheit auf dem Bike und der Schwerpunkt wandert tiefer, was zusammen ein agileres Handling und mehr Fahrspaß auf dem Trail garantiert.



## BOOST148

Spürbar mehr Wendigkeit und vor allem Steifigkeit sowie präzises Bike-Handling dank Boost 148mm Technologie. Die Nabenflansche wandern auf beiden Seiten um 3mm nach außen und erhöhen so die Steifigkeit bei 27.5" Laufrädern um 14% und bei 29" Laufrädern um 21%. Grund dafür ist die größere Abstützungsfläche der Speichen im Vergleich zu den bisher verwendeten 142mm breiten Naben.



## CUBE DESIGN COVER

Im Gegensatz zu den gängigen Motor-Covern ist das Cube Design Cover weit mehr als eine Verpackung für den Motor. Neben den vorausgesetzten Funktionen wie z.B. Verkleidung und Spritzschutz, erfüllen die Cube Design Cover noch weitere, wichtige Aufgaben. Zum einen ist das Design Cover ein fester Bestandteil des Rahmendesigns um den Motor bestmöglich zu integrieren, zum anderen werden je nach Einsatzzweck weitere Features integriert: Das Cube Design Cover besitzt Montagepunkte für den austauschbaren Aufprallschutz oder ist Bestandteil der internen Zugverlegung.

# + STEREO HYBRID

## HPA 120 SL 27.5+



Michael Große-Hering,  
Produktmanager

Die Laufradgröße 27.5+ zeichnet sich durch Reifenbreiten ab 2.8 Zoll aus. Durch die breiten Reifen in Kombination mit breiten Felgen können geringere Luftdrücke als üblich gefahren werden, wodurch sich das Fahrverhalten signifikant verbessert. Neben erhöhtem Komfort und Traktion sowie einem Plus an Fahrsicherheit, bewirkt der größere Raddurchmesser ein besseres Überrollverhalten und somit ein noch nie dagewesenes Fahrerlebnis.



### IFC

#### IN-FRAME CHARGING

Wir haben ein besonderes Augenmerk darauf gelegt, dass die Möglichkeit der Ladeoption des Akkus im Rad bei allen Varianten trotz der Integration bestehen bleibt. Obwohl sich der Integrationsgrad der Semi Integrated Battery je nach Einsatzzweck, Material und Herstellungsverfahren unterscheidet, kann der Akku immer direkt im Rahmen geladen werden.



#### SKID PLATE

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.



## INTEGRATED CABLE ROUTING

Die Vorteile von innenverlegten Zügen liegen klar auf der Hand. Da die Leitungen weitgehend im Rahmen verschwinden, sind sie optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt, verschmutzen weniger und bieten langanhaltende Top-Funktion. Natürlich gewinnt auch das Erscheinungsbild des Bikes durch die aufgeräumte Optik dazu.



## SMOOTH WELDING

Dieses aufwendige Verfahren mit gedoppelten Schweißnähten hat gleich zwei Vorteile. Zum einen verbessert es die Festigkeit der Schweißnähte und minimiert Lastspitzen an den Rohrübergängen durch fließende Kraftverläufe und zum anderen verhilft es dem Rahmen zu einer besseren und organischeren Optik durch die sanften, fast nicht mehr erkennbaren Übergänge.



## SEMI INTEGRATED BATTERY

Bei dieser speziellen Konstruktionsweise wird die Batterie teilintegriert im Unterrohr befestigt und ist somit bestmöglich vor mechanischer Beschädigung - etwa durch Steinschläge - geschützt. Der dadurch erreichte, sehr niedrige Schwerpunkt verhilft dem Bike zudem zu einem besseren Handling auf dem Trail, da das zusätzliche Gewicht von Akku und Antriebseinheit noch zentraler in Richtung des Tretlagerbereichs verschoben wird. Dadurch erreichen wir ein entspanntes wie auch natürliches Fahrgefühl - identisch zu einem Bike ohne Motor. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist die sportliche, integrierte und agile Optik.



# + STEREO HYBRID HPA 160 ACTION TEAM



André Wagenknecht,  
CUBE Action Team

Ich nutze das Stereo Hybrid 160 unter anderem als Ersatz für mein Rennrad um Abwechslung in meinen Trainingsalltag zu bringen. Das bedeutet konkret, dass ich Grundlagen und Ausdauer mit dem E-Bike im Gelände trainiere und dabei Spitzenbelastungen durch den gezielten Einsatz der unterschiedlichen Unterstützungsstufen eliminiere. Endlich kann ich mein Grundlagentraining sowohl auf der Straße als auch auf dem Trail absolvieren!



## FSP4LINK

Die Voraussetzung für einen immer aktiven, voll nutzbaren Federweg am Hinterbau: Er sollte unbeeinflusst von Antriebs- und vor allem Bremsinflüssen bleiben. Deshalb verwenden wir, trotz vielfältiger möglicher anderer Systeme, eine 4-gelenkige Hinterbaukonstruktion. Hierbei befindet sich eines der Gelenke zwischen Ausfallende (Teil der Sattelstrebe) und Kettenstrebe. Dieses Gelenk gewährleistet, dass sich Bremsinflüsse nicht negativ beim Einfedern des Hinterrades bemerkbar machen. Dadurch, und durch die entsprechende Positionierung der restlichen Gelenkpunkte, erreichen wir für unsere Fullsuspension-Räder - sowohl bergauf als auch bergab - beste Fahreigenschaften. Dies wird auch durch die zahlreichen Top-Testergebnisse in einschlägigen Fachmagazinen über die letzten Jahre belegt.



## EFFICIENT TRAIL CONTROL

Unsere Efficient Trail Control-Linie bietet einfach alles, was man sich auf einem Trail wünscht. Rahmen mit 27.5" und 29" Laufrädern sowie den jeweils dazu abgestimmten Federwegen decken das gesamte Spektrum an Fahrspaß ab, das man sich vorstellen kann. Dabei sind die Fahrwerke trotz perfekt nutzbarem Federweg sehr gut bergauf zu pedalieren und sacken nicht ein, sie bleiben in jeder Situation sensibel und agil. Bei starken Schlägen verhalten sie sich extrem ruhig, stellen den gesamten Federweg sofort wieder zur Verfügung und bieten so ungeheure Reserven bei der Abfahrt.



## AGILE TRAIL GEOMETRY

Mit der Agile Trail Geometry übernehmen wir die Vorzüge von Agile Ride Geometry, setzen sie aber gezielter auf den aggressiven Traileinsatz um. Dies erreichen wir durch eine kompaktere Bauweise des Rahmens mit einem noch tieferen Oberrohr und einer dadurch verbesserten Überstandshöhe. In Folge erhält der Fahrer mehr Bewegungsfreiheit auf dem Bike und der Schwerpunkt wandert tiefer, was zusammen ein agileres Handling und mehr Fahrspaß auf dem Trail garantiert.



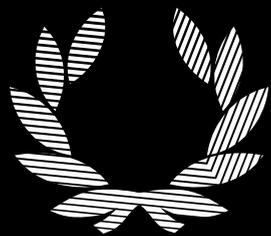
## FOX CUSTOMIZED SETUP

Eine aufwendig entwickelte Kinematik kann nur perfekt funktionieren, wenn das zugehörige Federbein optimal auf diese abgestimmt ist. Aus diesem Grund haben wir in Zusammenarbeit mit Fox Racing Shox in umfangreichen Testfahrten und Testreihen für jedes Fullsuspension-Modell ein spezielles Dämpfer-Setup ermittelt.



## TRAIL MOTION ROCKER

Der Trail Motion Rocker ist durch spezifische Hebelverhältnisse auf das jeweilige Rad und Einsatzgebiet abgestimmt. Daher bietet er immer sensibles Ansprechverhalten und Übersetzungsverhältnisse die schnell wieder den Federweg zur Verfügung stellen. Zusätzlich sind die Umlenkhebel durch einteiliges Computer optimiertes Design maximal steif und leicht.



+

# 9 TESTS 10 SIEGE

## Der Erfolg bestätigt unsere Philosophie:

Unser Technologieträger – die Stereo Hybrid Plattform – wurde Testsieger bei allen 9 Vergleichstests in den bedeutendsten Magazinen mit den bedeutendsten Mitbewerbern.

E-Bike ist einer der zukunftsträchtigsten Märkte überhaupt. Daher investieren wir sehr viel in die Entwicklung neuer, noch besserer Technologien und Materialien. E-MTB Fullsuspension ist dabei das jüngste Segment mit der größten Innovationskraft.

powered by



**BOSCH**



## BERGWELTEN

Frühjahr/Sommer 2016

Alles in allem eines der stärksten Enduros auf dem Markt.

**Stereo Hybrid 160**  
HPA SL 27.5



## E-MOUNTAINBIKE

03 / 2016

Das CUBE Stereo Hybrid 140 Pro gehört noch lange nicht zum alten Eisen. Dank seiner durchdachten Ausstattung und dem ausgewogenen Handling überzeugt es selbst auf anspruchsvollen Trails und lässt die Konkurrenz in diesem Vergleich hinter sich. Testsieg und Kauf Tipp – das CUBE hat sich beides verdient! Chapeau!

**Stereo Hybrid 140**  
HPA PRO 27.5



## E-MOUNTAINBIKE

03 / 2016

Wir sind begeistert! Hier stimmt einfach alles!

**Stereo Hybrid 140**  
HPA SL 27.5+



## FOCUS

03 / 2016

*Tolles Fahrwerk und herausragende Ausstattung, versetzt wirklich jeden Adrenalin-Junkie ab Sekunde eins in einen Highspeed-Rausch.*

**Stereo Hybrid 160**  
HPA ACTION TEAM 27.5



## E-MOUNTAINBIKE

02 / 2016

*Top Ausstattung, elegantes Chassis, potentes Fahrwerk. Und das alles zum fairen Preis.*

**Stereo Hybrid 160**  
HPA ACTION TEAM 27.5



## E-MOUNTAINBIKE

01 / 2016

*Das Stereo ist ein echter Alleskönner, das sich keinen Patzer leistet. Ein Plug-and-Play-Bike, das man seinem besten Freund empfiehlt.*

**Stereo Hybrid 140**  
HPA SL 27.5



## ELEKTRO RAD

01 / 2016

*Top Komponenten am CUBE, kombiniert mit einem genialen Rahmen, bedeutet Spaß. Das Rad bringt alles mit, was man sich wünschen kann. Ein perfektes E-MTB-mehr geht eigentlich nicht mehr.*

**Stereo Hybrid 120**  
HPA SL 29



## E-MOUNTAINBIKE

11 / 2015

*Das neue CUBE Stereo Hybrid 140 SL hält, was es optisch verspricht, und begeistert mit seinen hervorragenden Fahreigenschaften, dem top Fahrwerk und den stimmigen Komponenten.*

**Stereo Hybrid 140**  
HPA SL 27.5



## WORLD OF MTB

12 / 2015

*Der Vorreiter unter den E-Enduros.*

**Stereo Hybrid 160**  
HPA ACTION TEAM 27.5



# BOSCH POWERPACK

*Ihre zuverlässige Energiequelle.*

*Wählen Sie den Akku, der zu Ihnen passt. Bei CUBE E-Bikes kommen die Bosch PowerPacks in den Varianten 400Wh und 500Wh zum Einsatz. Allen gemeinsam ist die hohe Energiedichte, ihre enorme Laufleistung, die lange Lebenszeit, das geringe Gewicht und das einfache Handling.*

#### **BEST IN CLASS: LEICHTER GEHT'S NICHT.**

Bosch PowerPacks sind die Akkus mit dem besten Verhältnis von Leistung, Größe und Gewicht. Was Sie davon haben? Ein Kraftpaket für ein einzigartiges Fahrerlebnis.

#### **EINFACH GENIAL: DAS HANDLING.**

Dank ergonomisch durchdachtem Tragegriff und optimaler Halterung können die Akkus leicht eingesetzt und entnommen werden. Noch einfacher ist nur das Laden der PowerPacks direkt am eBike.

#### **HOHE LAUFLEISTUNG UND LANGE LEBENSDAUER:**

Das integrierte Batterie-Management-System schützt den Akku zuverlässig vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss. Damit sind auch bei hoher Laufleistung lange Lebenszeiten garantiert.

#### **PROBLEMLOS LAGERN,**

#### **OPTIMIERT LADEN – IMMER UND ÜBERALL:**

Lithium-Ionen-Akkus kennen weder Memory-Effekte noch Selbstentladung. Daher können Sie die PowerPacks auch in Teilladungen jederzeit nachladen – ohne Auswirkungen auf die Lebensdauer.



## PFLEGETIPS

#### **LADEN:**

Das Laden sollte trocken und bei Raumtemperatur erfolgen.

#### **ÜBERWINTERUNG:**

Akkus trocken und bei Raumtemperatur lagern. Zwischen 15 °C und 20 °C ist optimal. Ganz voll und ganz leer bedeutet mehr Stress für den Akku. Der ideale Ladezustand für längere Lagerzeiten liegt bei ca. 50 bis 60 % oder drei leuchtenden Dioden an der Akku-Anzeige.

#### **REINIGUNG & PFLEGE:**

Die Reinigung mit dem Hochdruckreiniger ist zum Schutz insbesondere der elektronischen Komponenten tabu. Vor jeder Reinigung den Akku entnehmen. Die Steckerpole gelegentlich säubern und leicht fetten.

#### **WINTERBETRIEB:**

Im Winterbetrieb (insbesondere unter 0 °C) empfehlen wir, den bei Raumtemperatur geladenen und gelagerten Akku erst kurz vor Fahrtantritt in das eBike einzusetzen. Bei häufiger Fahrt im Kalten bietet es sich an, Thermoschutzhüllen zu verwenden.

#### **LAGERUNG:**

Temperaturen unter -10 °C und über 60 °C sollten grundsätzlich vermieden werden.

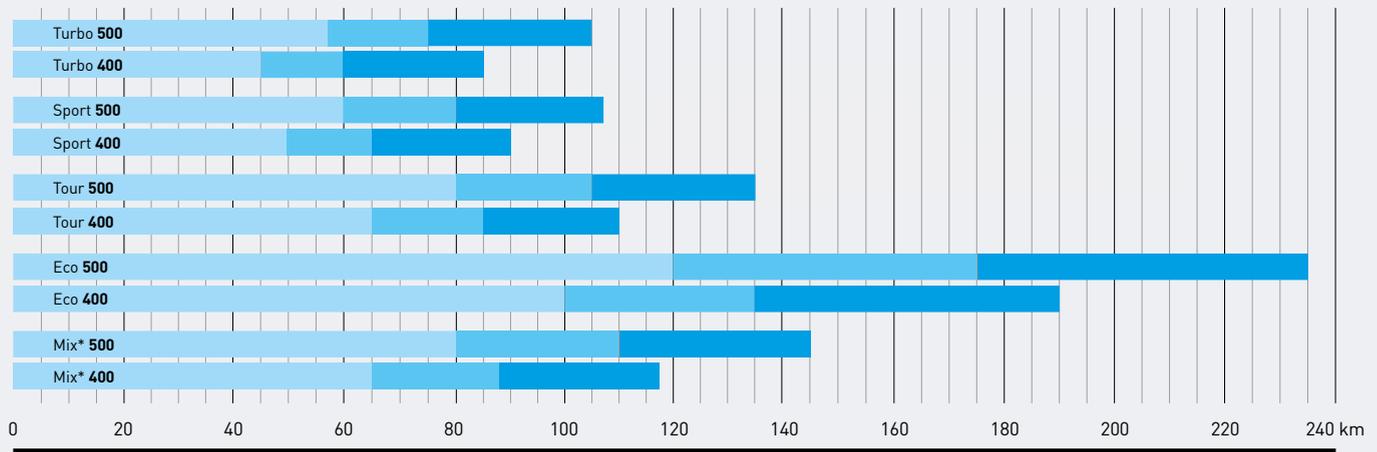
#### **TRANSPORT:**

Für den Transport sollte der Akku immer vom eBike genommen und beispielsweise im Auto sicher transportiert werden.

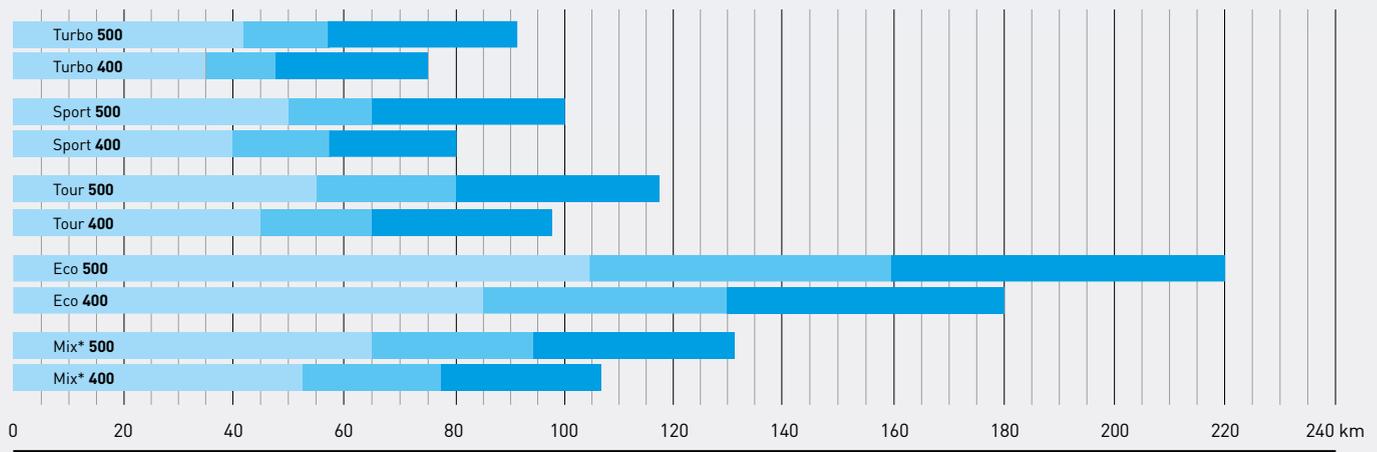
#### **INSPEKTION:**

Mittels Diagnosegerät kann der Händler den Gesundheitszustand des eBikes, insbesondere des Akkus, prüfen und über die Zahl der Ladezyklen informieren.

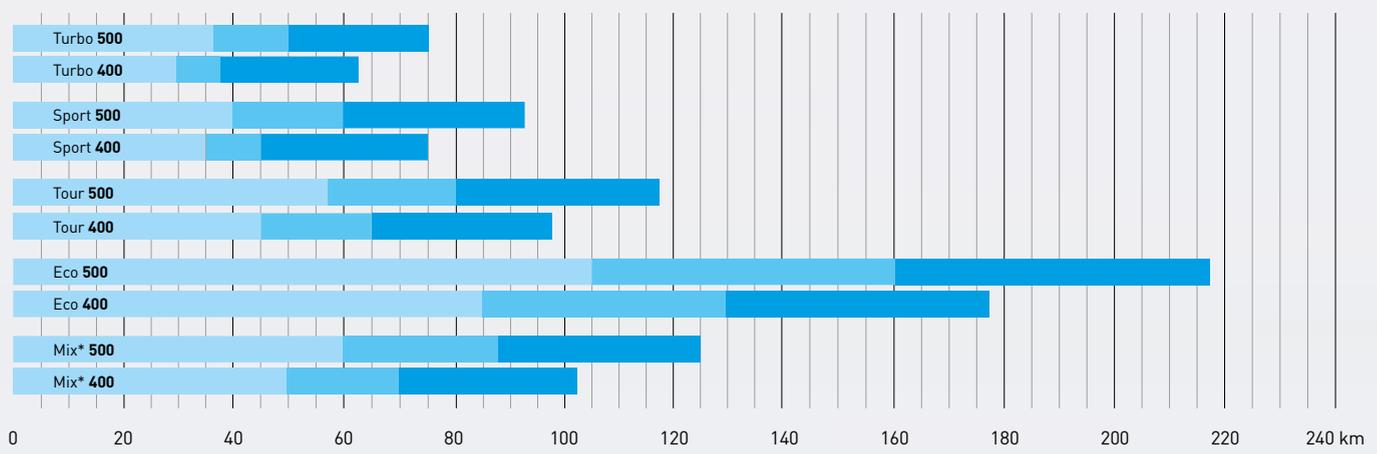
## + REICHWEITE ACTIVE



## + REICHWEITE PERFORMANCE



## + REICHWEITE CX



■ Erschwerte Bedingungen\*\*

Gelände mit langen und starken Steigungen, ca. 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, evtl. starker Gegenwind, < 10 °C Außentemperatur, neuwertiger Akku, Fahrradkomponenten mit relativ niedrigem Wirkungsgrad, Reifenprofil und -druck mit erhöhtem Rollwiderstand, ungünstige Gangwahl/Trittfrequenz, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) > 85 kg, zusätzlich an das System angeschlossene Komponenten, z.B. Licht.

■ Günstige Bedingungen\*\*

Leicht hügeliges Gelände, ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, leichter Gegenwind, ca. 10 °C bis 20 °C Außentemperatur, neuwertiger Akku, mittlere Qualität der Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit mittlerem Rollwiderstand, günstige Trittfrequenz, eBike-Fahrer schaltet überwiegend optimal, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) 70 kg bis 80 kg, zusätzlich an das System angeschlossene Komponenten, z.B. Licht.

■ Ideale Bedingungen\*\*

Ebenes Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20 °C Außentemperatur, neuwertiger Akku, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet stets optimal), Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) < 70 kg, zusätzlich an das System angeschlossene Komponenten, z.B. Licht.

\* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller 4 Modi.

\*\* Die Reichweiten sind typische Werte, die sich reduzieren können, sobald sich eine der unten aufgeführten Bedingungen verschlechtert.

# + BOSCH DRIVE UNIT

Der leistungsstarke Antrieb.

## + ACTIVE



SCHALTART	Nabenschaltung	Kettenschaltung
LEISTUNG	250 Watt	250 Watt
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE (%)	<b>Turbo:</b> 225 <b>Sport:</b> 150 <b>Tour:</b> 100 <b>Eco:</b> 40	<b>Turbo:</b> 250 <b>Sport:</b> 150 <b>Tour:</b> 100 <b>Eco:</b> 40
MAXIMAL MÖGLICHES ANTRIEBSDREHMOMENT (NM)	<b>Turbo:</b> 48 <b>Sport:</b> 45 <b>Tour:</b> 40 <b>Eco:</b> 35	<b>Turbo:</b> 50 <b>Sport:</b> 45 <b>Tour:</b> 40 <b>Eco:</b> 35

## + PERFORMANCE



SCHALTART	Nabenschaltung	Kettenschaltung
LEISTUNG	250 Watt	250 Watt
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE (%)	<b>Turbo:</b> 260 <b>Sport:</b> 170 <b>Tour:</b> 110 <b>Eco:</b> 50	<b>Turbo:</b> 275 <b>Sport:</b> 190 <b>Tour:</b> 120 <b>Eco:</b> 50
MAXIMAL MÖGLICHES ANTRIEBSDREHMOMENT (NM)	<b>Turbo:</b> 50 <b>Sport:</b> 50 <b>Tour:</b> 45 <b>Eco:</b> 40	<b>Turbo:</b> 63 <b>Sport:</b> 55 <b>Tour:</b> 50 <b>Eco:</b> 40

## + CX

Erleben Sie Mountainbiking mit einer bisher unbekanntenen Dynamik. Die neue Drive Unit Performance CX ist der ideale Antrieb im Gelände. Das Kraftpaket begeistert Trail-Enthusiasten mit einem Drehmoment von bis zu 75Nm, kraftvoller Tretunterstützung bis zu 300% und einem reduzierten Mountainbike-Design. Echter Flow auf dem Trail mit unglaublichem Antrieb.



### MAXIMUM MOMENTUM

Dauerhaft und stark – bis in hohe Drehzahlen mit einem kontinuierlich maximalen Drehmoment von bis zu 75 Nm.

### DIRECT FLOW

Kleine Drehung, große Wirkung! Fuß aufs Pedal und direkt in den Flow. Schon bei geringer Trittfrequenz kommen Sie mit Power aus der Kurve.

### GEAR CHANGE CONTROL

Direkte Gangwechsel lassen eine sportliche Beschleunigung zu. Mit 16T-Kettenblatt in Kombination mit Sram 10-50 für Top-Bergsteigfähigkeit.

### TRAIL CONTROL

Durch die Bosch-typische dynamische Leistungsregelung ist der Fahrer immer mit der richtigen Unterstützungsstufe (50–300 %) im steilen Gelände unterwegs.

### EMTB-DESIGNED

Robustes Design und ideale Integrierbarkeit mit hochwertiger ISIS Schnittstelle und minimalem Q-Faktor; Trail Control und Gear Change Control schonen Kette und Kassette.

SCHALTART **Kettenschaltung**

LEISTUNG 250 Watt

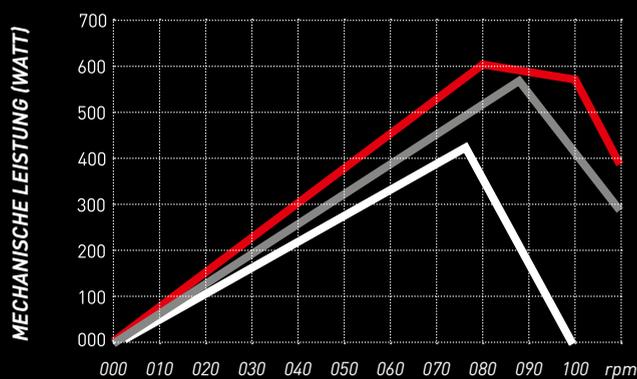
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE (%)

<b>Turbo:</b>	300
<b>Sport:</b>	210
<b>Tour:</b>	120
<b>Eco:</b>	50

MAXIMAL MÖGLICHES ANTRIEBSDREHMOMENT (NM)

<b>Turbo:</b>	75
<b>Sport:</b>	60
<b>Tour:</b>	50
<b>Eco:</b>	40

## MAXIMALE NENNLEISTUNG



● Active ● Performance ● CX

## FAHRMODI

Das Bosch eBike-System stellt fünf unterschiedliche Fahrmodi zur Auswahl, die je nach Anwendung und Fahrer-Typ das ideale Unterstützungsprofil bieten.

**TURBO** Direkte, maximal kraftvolle Unterstützung bis in höchste Trittfrequenzen für sportives Fahren

**SPORT** Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände und auch im Stadtverkehr

**TOUR** Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite

**ECO** Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite

**OFF** Keine Unterstützung, alle Bordcomputer-Funktionen sind abrufbar

# + GERMAN ENGINEERING – CUBE EPOWERED BY BOSCH

*CUBE und Bosch – zwei Erfolgsgeschichten,  
eine gemeinsame Leidenschaft.*

e-powered by



Unsere Begeisterung für Fahrräder sowie die kontinuierlichen Investitionen in unser Team, in Forschung und Entwicklung, die Produktionsstätte vor Ort, unsere Logistiksysteme oder das hauseigene Prüflabor haben die Marke CUBE zum europäischen Marktführer in der Fahrradbranche gemacht.

Bosch hat sich mit einem umfangreichen Produktportfolio von Antriebssystemen für komfortorientierte bis hin zu hoch sportiven E-Bikes inzwischen zum Weltmarktführer im Premiumsegment entwickelt.

Seit dem Modelljahr 2014 setzen wir für unsere E-Bikes ausschließlich auf Antriebssysteme des Premiümlieferanten Bosch und bieten damit inzwischen über 100 verschiedene Modelle, vom komfortablen Tiefeinsteiger bis hin zum voll Enduro-tauglichen E-Mountainbike an.

Wir stellen höchste Ansprüche an all unserer Produkte. Dafür arbeiten unsere Ingenieure akribisch an neuen Technologien und Materialien, treiben gemeinsam mit unseren Partnern die Fertigungsmethoden voran und stehen in ständigem, engen Kontakt mit Spitzenathleten sowie den Ingenieuren von Bosch, um die Systeme perfekt zu integrieren.





## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.



## SEMI INTEGRATED BATTERY

Bei dieser speziellen Konstruktionsweise wird die Batterie teilentegriert im Unterrohr befestigt und ist somit bestmöglich vor mechanischer Beschädigung - etwa durch Steinschläge - geschützt. Der dadurch erreichte, sehr niedrige Schwerpunkt verhilft dem Bike zudem zu einem besseren Handling auf dem Trail, da das zusätzliche Gewicht von Akku und Antriebseinheit noch zentraler in Richtung des Tretlagerbereichs verschoben wird. Dadurch erreichen wir ein entspanntes wie auch natürliches Fahrgefühl - identisch zu einem Bike ohne Motor. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist die sportliche, integrierte und agile Optik.



## C:62

Bei den Rahmen, die das C:62 Logo tragen dürfen, handelt es sich um hoch innovative Weiterentwicklungen unserer HPC Technologie. Durch laufende Optimierung des Advanced Twin Mold Herstellungsverfahrens, bei dem die Überlappungen der Layups reduziert werden, entstehen zusammen mit der Weiterentwicklung der Carbonfaser-Technologie extrem steife Leichtbaurahmen mit 62% Faseranteil.



## INTEGRATED MODULAR CARRIER

Der integrierte, modulare Gepäckträger von CUBE ist ein Markenzeichen für Fahrstabilität und Sicherheit. Der Gepäckträger erhöht als integrales Bauteil des Rahmens die Steifigkeit des Fahrwerks. Dabei ist die Auflage des Trägers durch eine speziell entworfene modulare Bauweise vielseitig erweiterbar. Taschen, Haltesysteme und Körbe können schnell, einfach und sicher befestigt werden. Gleichzeitig bleibt ein aufgeräumtes Erscheinungsbild des Trägers und des Rades erhalten.



# + MODERNE SCHALTUNG



## **1X11 SHIMANO XT/SLX (16T / 11-46T UND 15T / 11-42T)**

Mit der Einführung der neuen Shimano 11-Fach Kassetten mit einer Übersetzung von 11-42 bzw. 11-46 Zähnen haben wir für die meisten unserer E-Bikes die idealen Allrounder gefunden. Die Bandbreiten von 382% und 418% sind für nahezu alle Gegebenheiten optimal, wobei speziell die leichtesten Gänge mit einer Übersetzung von 0,89 bzw. 0,87 überzeugen. Hier ist wirklich kein Berg mehr zu steil. Ein echter Alleskönner eben!

---



## **1X8 SRAM EX1 (16T / 11-48T)**

Mit der Einführung der 8-stufigen EX1 hat Sram die erste speziell für E-Mountainbikes konzipierte Schaltgruppe auf den Markt gebracht. Die maximale Bandbreite von 436% wird in 8 Gänge unterteilt, wobei die Gangsprünge (ca. 30%) optimal an die Charakteristik der Bosch Mittelmotorsysteme angepasst sind und der Schaltaufwand sowie die Verschleißanfälligkeit dadurch verringert werden. Durch synchron angeordnete Steighilfen fühlen sich die Schaltvorgänge selbst unter Last immer sanft an und das größte Kettenblatt mit 48 Zähnen nimmt jeder Steigung seinen Schrecken. Die perfekte Abstufung für den trailorientierten E-Biker, der auch mal steile und technische Uphills bewältigen will!

---



## **1X12 SRAM EAGLE (16T / 10-50T)**

Mit 50 Zähnen als größtes Ritzel bietet die Sram Eagle Schaltgruppe genug Reserven um auch den steilsten Anstieg zu meistern. Durch die 12 fache Abstufung findet sich für jede Fahrsituation der richtige Gang. Zusammen mit einer Bandbreite von 500% eignet sich diese Schaltgruppe ideal für komfortsuchende Tourenfahrer, die auch ein langes Trailabenteuer nicht scheuen!

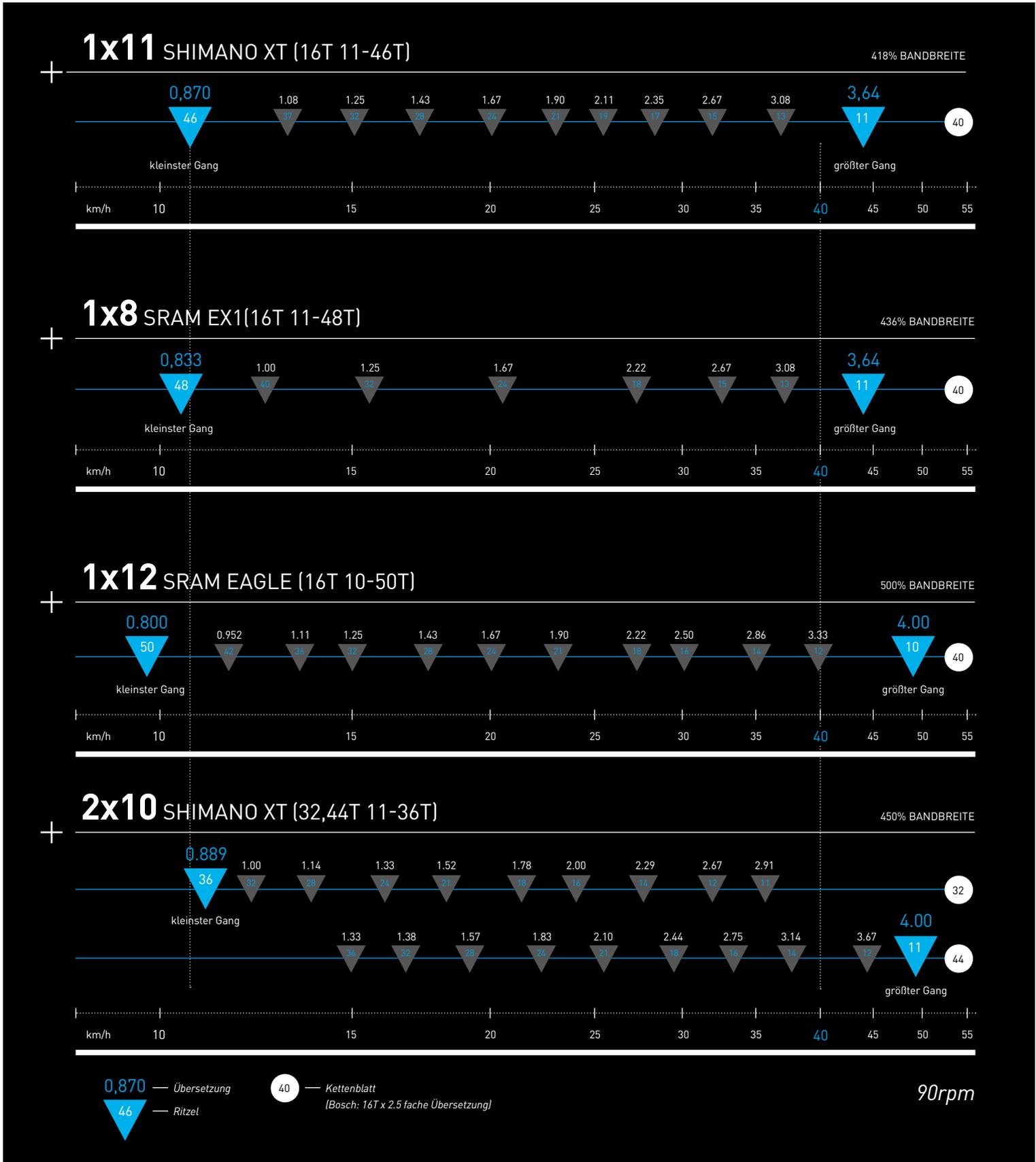
---

## **2X10 SHIMANO XT (32, 44T / 11-36T)**

Herkömmliche 2x10 Antriebe weisen im Vergleich zu modernen 1x Schaltgruppen eine ähnliche oder sogar geringere Bandbreite auf. Einer größeren Ganganzahl steht ein erhöhter Schaltaufwand mit komplexer Schaltlogik gegenüber. Aufgrund des bei Mittelmotorsystemen hohen Kettenzugs sind Schaltvorgänge am Umwerfer nur mit Einschränkungen möglich.

## Vorteile des 1x Antriebs

Moderne Schaltgruppen zeichnen sich durch das Fehlen eines Umwerfers bei gleichzeitiger Erweiterung der Kassettenbandbreite aus. Die Vorteile liegen ganz klar auf der Hand: Der Schaltaufwand reduziert sich immens, wodurch auch die Bedienung erleichtert wird, da einer der Schalthebel am Cockpit entfällt. Dies führt nicht nur zu einer intuitiven Bedienlogik, sondern verhilft der Lenkzentrale auch zu einer aufgeräumten Optik. Aber auch hinsichtlich Verschleiß weist der 1x Antrieb gegenüber herkömmlichen 2x oder 3x Schaltungen deutliche Vorteile auf. Speziell bei E-Bikes ist die Kette aufgrund der erhöhten Kraft eine stark beanspruchte Komponente. Durch das Fehlen des Umwerfers, der bei Schaltvorgängen die Kette besonders stark belastet, erhöht sich folglich nicht nur die Lebensdauer des gesamten Antriebsstrangs, sondern werden zusätzlich auch noch Gewicht gespart und Fehlerquellen minimiert.



# WORKFLOW



# INTERIOR





URBAN

COMMUTING

LEISURE

TOUR

ALP  
CROSS

ELITE HYBRID C:62 | 29

 032

REACTION HYBRID HPA | 27.5 / 29

 040

NUTRAIL HYBRID | 26

 054

SUV HYBRID | 27.5 / 29

 058

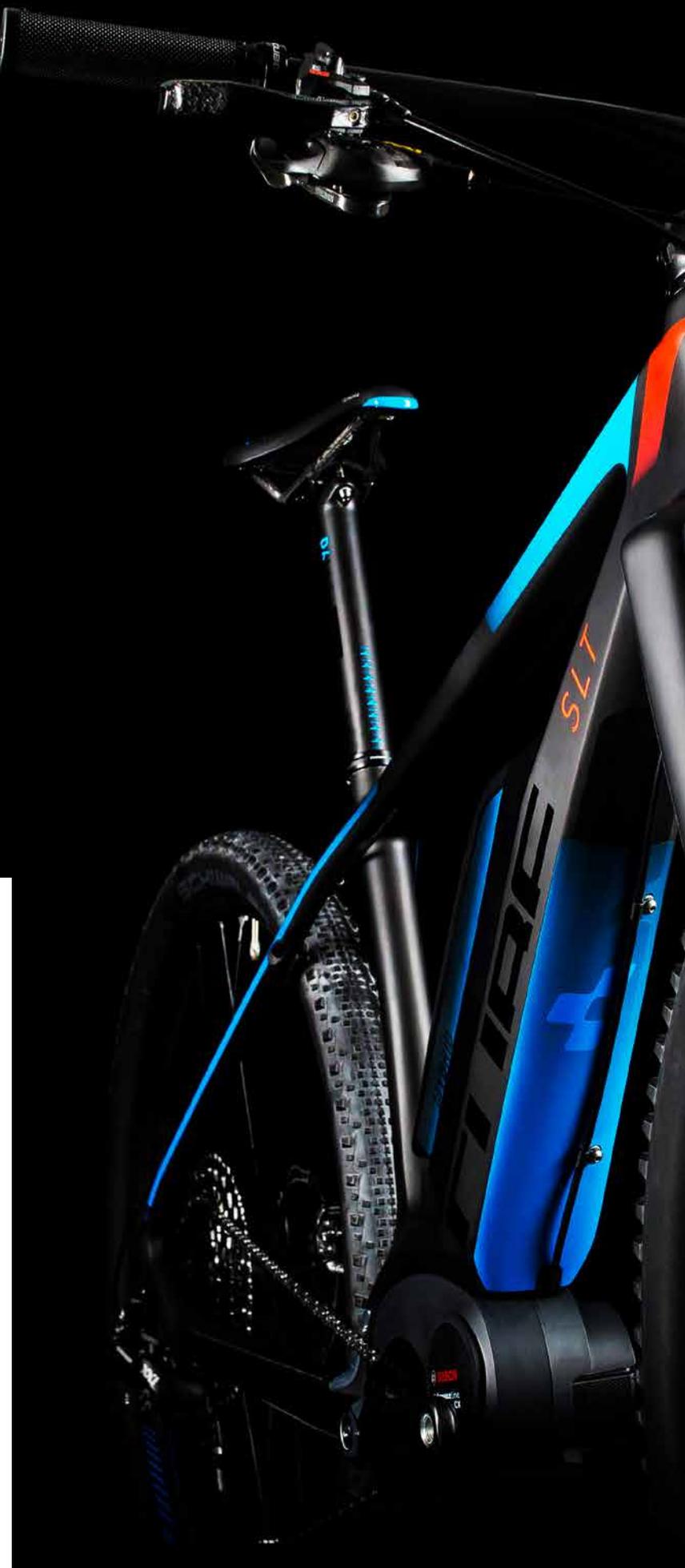
# + ELITE HYBRID C:62

## AGILE RIDE GEOMETRY

Ob 27.5" oder 29er: Größere Laufräder haben klare Vorteile beim Überrollen von Hindernissen und bieten ein Plus an Traktion und Fahrsicherheit. Dennoch stellten sie unsere Entwickler vor die Aufgabe, den Bikes das gewohnt wendige und ausbalancierte Fahrverhalten der vormals verwendeten 26" Laufräder zu erhalten. Durch mehrere clevere technische Ansätze konnte dies in unserer Agile Ride Geometry realisiert werden: 1. Bei einem CUBE 29er oder 27.5" entspricht die Tretlagerhöhe der eines 26" Bikes. 2. Die Umwerferstellung ist so designt, dass trotz des tiefen Tretlagers die Schaltperformance zu 100% gegeben (patent pending) ist, und sich gleichzeitig mehr Reifenfreiheit zum Umwerfer ergibt. Dadurch wird der Hinterbau maximal kurz gehalten. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion: Das Sitzrohr muss nicht verbogen oder versetzt werden. Somit ergibt sich für alle Fahrergrößen der gleiche Sitzrohrwinkel. 3. Wir verwenden Federgabeln mit einem speziellen Offset, um auch mit den größeren Reifendurchmessern immer einen ausgewogenen Gabelnachlauf zu erzielen. Daraus resultiert ein perfekt auf das Bike abgestimmtes und gewohntes Lenkverhalten.

## BATTERY PROTECTION SHIELD

Bei unseren neuen Carbon-Hybridmodellen kommt ein eigens entwickelter Batteriekäfig zum Einsatz, der alle Vorteile der Semi Integrated Battery Technologie vereint und den Akku optimal vor Schmutz und Schlägen bewahrt. Dadurch lässt sich die optische wie auch funktionale Integration des Akku Packs in den Rahmen noch konsequenter umsetzen und bietet den Vorteil, dass der Akku im Rahmen geladen werden kann.



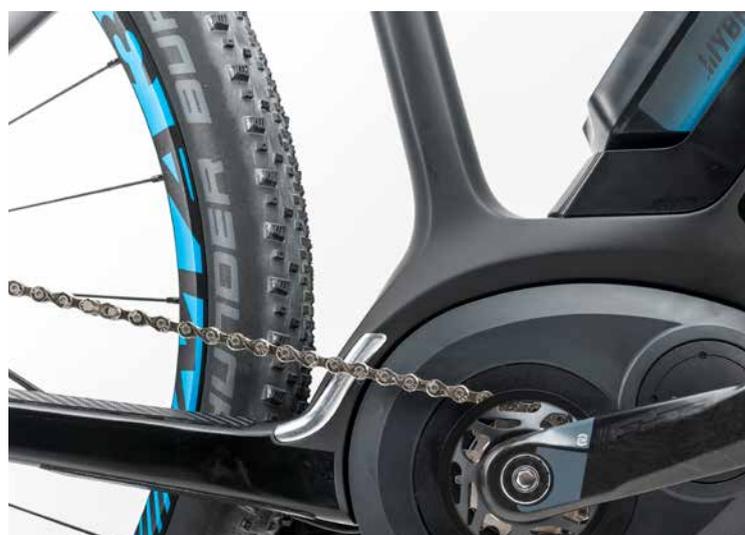


### TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettensstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettensstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.

### C:62

Bei den Rahmen, die das C:62 Logo tragen dürfen, handelt es sich um hoch innovative Weiterentwicklungen unserer HPC Technologie. Durch laufende Optimierung des Advanced Twin Mold Herstellungsverfahrens, bei dem die Überlappungen der Layups reduziert werden, entstehen zusammen mit der Weiterentwicklung der Carbonfaser-Technologie extrem steife Leichtbauahmen mit 62% Faseranteil.



11225 042  
BLACK ZERO TRIKOT KURZARM



11227 043  
BLACK ZERO BAGGY



17024 113  
MTB CARBON C:62



Das Kürzel SLT steht bei uns für maximale Performance und höchste Exklusivität – das Beste vom Besten. Mit dem einzigartig steifen und leichten Carbon Rahmen, eigens für den Bosch Antrieb entwickelt, einer High-End Ausstattung wie sie edler nicht sein könnte - Rock Shox RS-1 Federgabel, Sram Eagle 1x12 Schaltgruppe und den leistungsstärksten Bosch Antriebskomponenten - ist das Elite Hybrid C:62 SLT ein wahr gewordener E-MTB-Traum im 29er Format.

**RAHMEN:** Eine progressiv dynamische Form, perfekte Funktion und ein unglaublich niedriges Rahmengewicht treffen beim innovativen C:62 Carbon Rahmen aufeinander. Bis ins Detail auf die Anforderungen der Bosch Drive Unit ausgelegt, mit einer optimalen Positionierung der Motoreinheit (ODP) und unserer vielgerühmten Agile Ride Geometrie (ARG) verschwimmen hier die Grenzen zwischen Performance-Sportgerät, Leichtbau-Tourer und begehrtem Designobjekt. Der Akku ist perfekt in das Unterrohr integriert und über unser CUBE Protection Shield bestens geschützt. Mit dem konischen Steuerrohr, dem auf den Kettenstreben liegenden Post-Mount Disc-Sockel, der Option einer internen Dropper-Post Ansteuerung oder der X12 Steckachse mit multifunktionalen Ausfallenden ist das Elite C:62 hinsichtlich Steifigkeit und Präzision seiner Zeit klar voraus.

**AUSSTATTUNG:** Schneller, höher, weiter! Der 12-Fach Sram Eagle Antrieb schaltet so knackig und souverän wie man es von einem High-End E-MTB erwartet. Mit der größtmöglichen Spreizung einer 1-Fach Kettenschaltung durch die 10-50 Kassette ist sie die perfekte Ergänzung zum leistungsstarken Bosch CX Antrieb, der bis zu 75Nm Zusatzpower liefert. Der 500Wh Akku erweitert den Aktionsradius auf bisher unbekannte Ausmaße. Die exklusive Rock Shox RS-1 Upside-Down Federgabel mit 100mm Federweg liefert eine unvergleichliche Federungsperformance und Bremssteifigkeit. Die neue Magura MT8 Bremsanlage sorgt für eine exzellente Verzögerung bei rekordverdächtig niedrigem Gewicht. Die DT-Swiss MA 3.9 Systemlaufräder und die leichten und griffigen Schwalbe Reifen vollenden dieses unglaublich exklusive Bike.



RAHMEN	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology
GRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	Rock Shox RS-1, Carbon Upside-Down, Hydraulic X-Loc, Predictive Steering, Tapered, 100mm
STEUERSATZ	FSA Orbit I-t, Integrated, Top 1 1/8", Bottom 1 1/2"
VORBAU	Syntace F109, 31.8mm
LENKER	Syntace Vector Carbon High10, 760mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Sram XX1 Eagle, 12-Speed
SCHALTHEBEL	Sram XX1 Eagle Trigger
BREMSANLAGE	Magura MT8, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, Carbon Composite, 16T
KASSETTE	Sram XG-1295, 10-50T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW MA 3.9 Straightpull Wheelset, 28/32 Spokes, 15QR/X12, Predictive Steering®, 622x20C Tubeless Ready, DT SWISS Pro Head® Reinforcement System, Squorx® Alloy Nipples
VORDERREIFEN	Schwalbe Rocket Ron, Kevlar, 2.25, LiteSkin
HINTERREIFEN	Schwalbe Thunder Burt, Kevlar, 2.25, LiteSkin
SATTEL	Fi'zi:k Tundra M3 Carbon Braided
SATTELSTÜTZE	Syntace P6 Carbon Raceflex, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Superlight, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	16.9 kg
	<b>5.999 EUR / 6.499 CHF</b>

ERSATZTEILE	10240 Schalttauge 2090 AXH (Sram)
	10039 Scheibenbremsbelag Magura MT-2-4-6-8
	14418 Aufkleber Akku Elite Hybrid C:62 SLT (2017)



10867 057  
TOUR TRIKOT FREE KURZARM



10881 059  
TOUR SHORTS FREE



13304 239  
KETTENSTREBENSCHUTZ HPX



High-Performance Fahrmaschine und begehrtes Designobjekt zugleich. Mit dem einzigartigen Carbon Rahmen und dem leistungsfähigsten Bosch Antrieb bietet das Elite Hybrid C:62 SL alles, um es auf dem Trail so richtig krachen zu lassen. Garniert mit einer exklusiven und hochsportlichen Ausstattung, wie sie nur echte Top-Bikes zu bieten haben, ist das Elite Hybrid C:62 SL ein perfekter Begleiter für maximalen Trailspaß.

**RAHMEN:** Einen formschöneren und dynamischeren E-MTB-Rahmen kann man sich kaum vorstellen. Wir sind stolz darauf, mit diesem Carbon-Rahmen aus unserem Advanced Twin Mold Verfahren eine neue Ära von E-MTBs eingeläutet zu haben. Durchschnittlich satte 1000g leichter als das Aluminium-Pendant, mit einem tief liegenden Schwerpunkt und unserer Agile Ride Geometrie (ARG) versehen, haben wir alles getan, um dem Bike eine bei E-MTBs bisher unbekannte Leichtigkeit und Wendigkeit zu verleihen. Durch das speziell geformte Unterrohr und das Protection Shield liegt der Akku optimal geschützt im Rahmen. Das konische Steuerrohr und die X12 Steckachse verhelfen dem Bike zu noch mehr Steifigkeit und Lenkpräzision.

**AUSSTATTUNG:** Hier fehlt es an Nichts. Wer wie das Elite Hybrid C:62 SL auf den derzeit kräftigsten E-MTB Antrieb Bosch CX mit sagenhaften 75Nm Drehmoment und den 500Wh Dauerläufer-Akku zurückgreifen kann, muss sich um den Vortrieb nie mehr Sorgen machen. Mit der knackigen Schaltperformance der Shimano XT Schaltgruppe und seiner breit übersetzten 11-46 Kasette, dazu die kräftige Shimano XT Bremsanlage mit 180mm Scheiben vorne wie hinten, steht bergauf immer der passende Gang und bergab die bestmögliche Bremspower zur Verfügung. Die Fox 32 Float Performance Gabel mit 100mm Federweg vereint beste Federungseigenschaften und eine hohe Lenkpräzision. Shimano XT Naben stellen die Basis für die ebenso leichten wie robusten CUBE Laufräder. Abgerundet wird dieses Traumpaket durch eine CUBE Variostütze für maximale Kontrolle auf dem Trail.



RAHMEN	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology
GRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	Fox 32 Float, 3-Position Micro-Adjust GRIP Damper, Tapered, 15QR, 100mm
STEUERSATZ	FSA Orbit I-t, Integrated, Top 1 1/8", Bottom 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX21, Disc, 32H, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT HB-M8010, Centerlock, QR15
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010, Centerlock, X12
VORDERREIFEN	Schwalbe Rocket Ron, Kevlar, 2.25, LiteSkin
HINTERREIFEN	Schwalbe Racing Ralph, Kevlar, 2.25, LiteSkin
SATTEL	Selle Italia SC1
SATTELSTÜTZE	CUBE Adjustable Seatpost, Handlebar Lever, Internal Cable Routing
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	18.6 kg
	<b>3.999 EUR / 4.499 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano) 10022 Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985,XT BR-M8000/M785 ,SLX BR-M666, Alfine BR-S700 14417 Aufkleber Akku Elite Hybrid C:62 SL (2017)
-------------	---



16046 100  
AM RACE



10952 034  
BLACKLINE TRIKOT KURZARM



10958 037  
BLACKLINE SHORTS



Vollendete Formen und maximale Performance verbinden wir in diesem einzigartigen Carbon E-Mountainbike. Das Elite Hybrid C:62 Race kombiniert den derzeit leichtesten E-MTB 29er Rahmen mit einer hochwertigen Komponentenwahl zu einem E-MTB, das sowohl optisch wie auch technisch seiner Zeit voraus ist. Zahlreiche Testsiege und Auszeichnungen wie der Eurobike Gold Award oder der begehrte Red Dot Design Award belegen diese Innovationskraft eindrucksvoll.

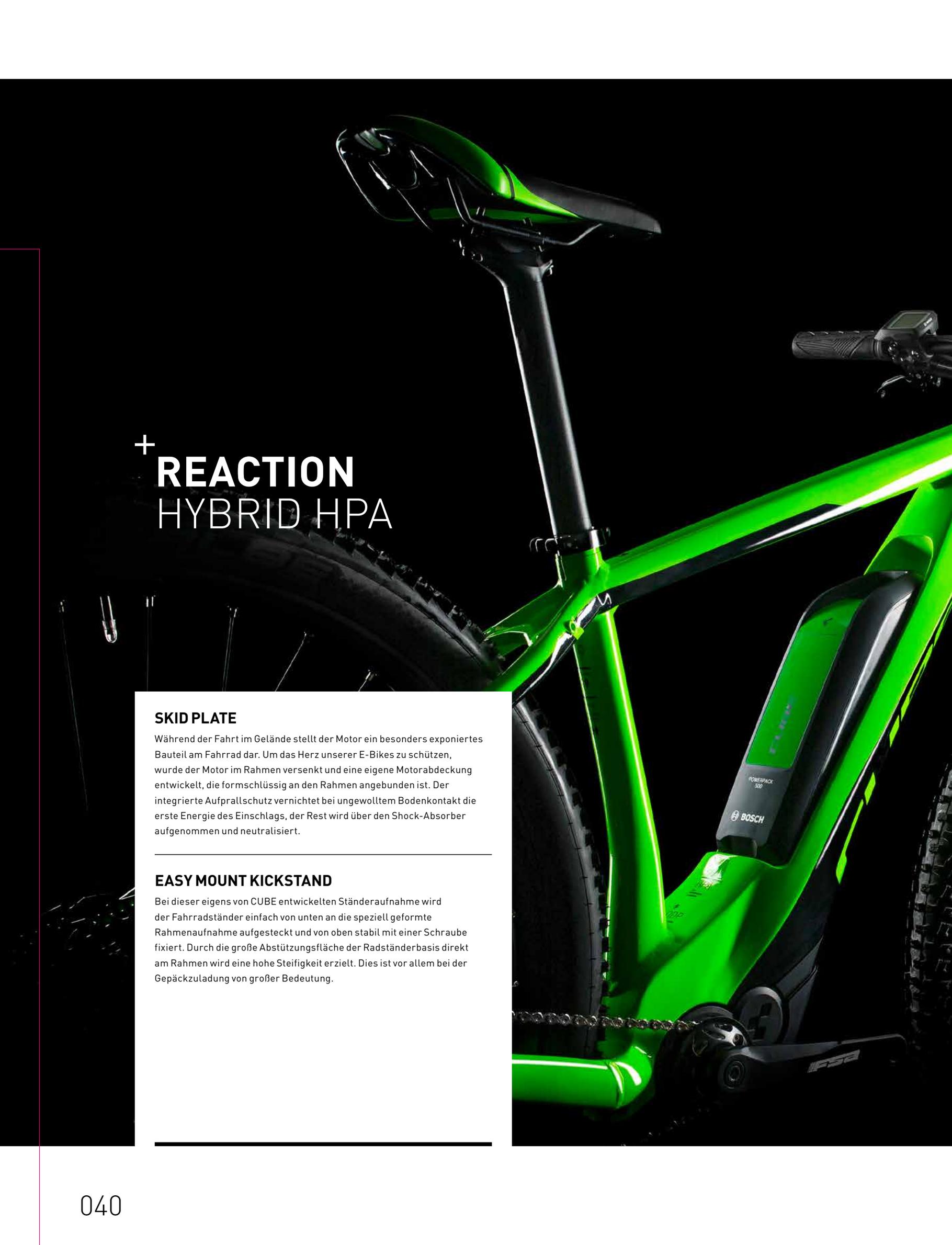
**RAHMEN:** Mit seiner dynamischen Formsprache und dem gegenüber Aluminium-Modellen im Durchschnitt 1000g leichteren Carbon Rahmen setzen wir neue Maßstäbe hinsichtlich Design, Leichtbau und Stabilität. Neben der optimalen Anbindung und Positionierung der Motoreinheit (ODP) können wir auch den Akku ideal ins Unterrohr integrieren. Mit unserem speziellen Protection Shield liegt er maximal geschützt und formschön im Rahmendreieck eingebettet. Zusätzliche Details wie das konische Steuerrohr, die auf den Kettenstreben liegenden Post-Mount Disc-Sockel, die Option einer internen Dropper-Post Ansteuerung oder die X12 Steckachse mit multifunktionalen Ausfallenden stammen direkt von unseren Top-Carbon-Rahmen und verleihen diesem Ausnahme-Bike zusätzliche Steifigkeit und Präzision.

**AUSSTATTUNG:** Die Shimano XT Schaltgruppe mit 1x11 Antrieb und brandneuer 11-46 Kassette ist die perfekte Kombination für ein E-Mountainbike wie dieses. Das I-Spec Cockpit, das ShadowPlus Schaltwerk und die exzellent dosierbare Deore Bremsanlage passen ebenfalls wie die Faust aufs Auge zum C:62 Race 29. Die Rock Shox Recon Silver Luftfedergabel mit Lockout zähmt auch schwierige Trails souverän. Die im Haus gefertigten Laufräder auf Basis der Shimano Deore Naben und unseren CUBE EX21 Felgen bieten eine sehr gute Beschleunigung bei sehr hoher Haltbarkeit. Dass für so ein Bike nur der leistungsstärkste E-Antrieb, der Bosch CX und der 500Wh Dauerläufer-Akku in Frage kommt, versteht sich von selbst!



RAHMEN	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology
GRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Air, Tapered, 100mm, PopLoc
STEUERSATZ	FSA Orbit I-t, Integrated, Top 1 1/8", Bottom 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-B-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano Deore BR-M615, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX21, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M618, QR15
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M618, X12
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	19.4 kg
	<b>3.299 EUR / 3.699 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano)
	10022 Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985, XT BR-M8000/M785, SLX BR-M666, Alpine BR-S700
	14416 Aufkleber Akku Elite Hybrid C:62 Race (2017)



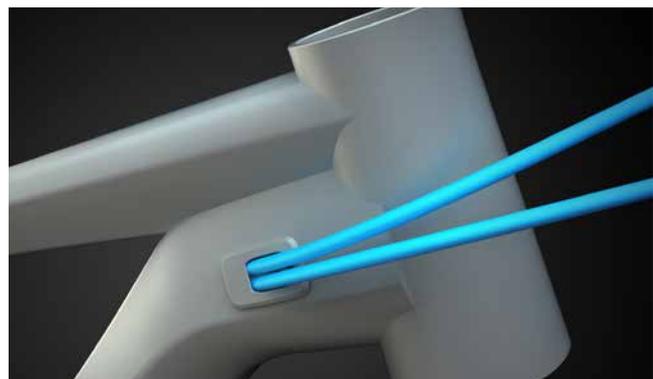
## + REACTION HYBRID HPA

### SKID PLATE

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.

### EASY MOUNT KICKSTAND

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer einfach von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Durch die große Abstützungsfläche der Radständerbasis direkt am Rahmen wird eine hohe Steifigkeit erzielt. Dies ist vor allem bei der Gepäckzuladung von großer Bedeutung.



## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.

## INTEGRATED CABLE ROUTING

Die Vorteile von innenverlegten Zügen liegen klar auf der Hand. Da die Leitungen weitgehend im Rahmen verschwinden, sind sie optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt, verschmutzen weniger und bieten langanhaltende Top-Funktion. Natürlich gewinnt auch das Erscheinungsbild des Bikes durch die aufgeräumte Optik dazu.



11225 042  
BLACK ZERO TRIKOT KURZARM



10827 055  
ACTION SHORTS PURE



11825 139  
ACTION



Wie kann man etwas Perfektes noch verbessern? Eine gute Frage. Den Anfang macht der für 2017 komplett neu entwickelte Reaction Hybrid HPA Rahmen, der mit seinem überarbeiteten Design eine unschlagbare Performance und Bosch-Integration erzielt. Hinzu kommen die derzeit besten Komponenten, allen voran der revolutionäre SRAM X01 1x12 Eagle Antrieb mit seiner unglaublichen Bandbreite von 500%. Das Ergebnis: Unser Reaction Hybrid Eagle ist zweifellos das derzeit exklusivste E-MTB Hardtail auf dem Markt.

**RAHMEN:** Unsere Reaction Hybrid Rahmen sind schon lange bei anspruchsvollen Fahrern sehr beliebt. Sie wissen, dass unsere Agile Ride Geometrie und unser enormes Know-How bei der Entwicklung von E-MTBs sich eins-zu-eins in ein grandios gutes Fahrverhalten und einzigartige Technologien überträgt. Aber wir wollten es nicht dabei belassen und haben uns noch einmal an das Zeichenbrett gesetzt, um ein für 2017 komplett neues Chassis zu entwickeln. Dafür gab es zwei Beweggründe: Zum einen konnten wir durch die Verbesserung des Gravity Casting Fertigungsprozess eine extrem komplexe Rahmenkonstruktion verwirklichen, die einen Integrationsgrad des Antriebssystems von 80% ermöglicht. Zum anderen konnte neben dem einzigartigen Design auch der Schwerpunkt erneut optimiert und somit die Fahrperformance auf ein neues Level gehoben werden.

**AUSSTATTUNG:** Das Herzstück des Reaction Hybrid Eagle ist zweifelsohne der starke Bosch CX Antrieb mit seinem Drehmoment von bis zu 75Nm, mit dem das Bike selbst lange und steile Anstiege locker meistert. Dank des großen 500Wh Akkus muss man sich selten Gedanken über die Energiereserven machen. Mit der revolutionären Rock Shox RS-1 Upside-Down Federgabel und den extrem leichten und dennoch stabilen DT-Swiss CSW AM 2.0 Laufrädern, samt den neuen 2.6" breiten Schwalbe Nobby Nic Reifen, sind Federungsperformance, Traktion, Komfort und Bremsleistung über jeden Zweifel erhaben. Indem wir noch die brandneue SRAM X01 Eagle 1x12 Schaltung mit ihrer 10-50 Kassette und nur einem Schalthebel spezifizieren, sind alle noch so exklusiven Tuningträume hier schon ab Werk erfüllt.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost, X12, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 16", 18" // 29: 17" 19", 21", 23"
GABEL	Rock Shox RS-1, Carbon Upside-Down, Hydraulic X-Loc, Predictive Steering®, Tapered, 100mm
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Sram X01 Eagle, 12-Speed
SCHALTHEBEL	Sram X01 Eagle Trigger
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Sram XG-1295, 10-50T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW AM 2.0 Straightpull Wheelset, 28/32 Spokes, 15QR Predictive Steering®/X12 Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.6, TrailStar, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.6, PaceStar, Tubeless Easy
SATTEL	Fi'zi:k Tundra M5
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	20.3 kg

4.799 EUR / 5.299 CHF

ERSATZTEILE	10240 Schalttauge 2090 AXH (Sram) 10022 Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985, XT BR-M8000/M785 ,SLX BR-M666, Alfine BR-S700 14424 Aufkleber Akku Reaction Hybrid HPA Eagle (2017)
-------------	--

# REACTION HYBRID HPA SLT 500

865200 black n' flashyellow

SIZE  
SPLIT



13848 019  
RFR POWERLICHT 300 USB „WHITE LED“



17019 114  
ALL MOUNTAIN PRO



11526 194  
NATURAL FIT RACE PRO



Das CUBE Reaction Hybrid SLT geht nahe an die Grenze heran, was derzeit an E-Mountainbike Technologie in einem Alu-Hardtail möglich ist. Egal, ob es um die ultimative Antriebs-Performance oder das bestmögliche Handling geht – in diesem Ausnahme-E-MTB kommt alles zusammen. Durch unser Size-Split Konzept findet jeder das für seine Körpergröße ideale Bike, egal ob in 27.5" oder als 29er.

**RAHMEN:** Die Evolution setzt sich in dem für 2017 komplett neu entwickelten Chassis fort. Hierfür haben wir all unser Wissen und unsere Erfahrungen in der E-Mountainbike Rahmenentwicklung zusammengenommen und noch einmal ganz von vorne begonnen. Das Ergebnis: Eine optimale Integration des Bosch Antriebs und des Akkus im Rahmen, für eine einzigartige Designsprache, verbesserte Funktion und ein Fahrverhalten, das alle Erwartungen übertrifft. Unsere Agile Ride Geometrie war schon immer ein Garant für die bestmögliche Kombination aus Agilität und Laufruhe, aber mit dem noch tieferen Schwerpunkt, der durch einen Integrationsgrad von 80% erreicht wird und den kürzeren Kettenstreben ist das Ergebnis für 2017 auf einem ganz neuen Niveau. Trotz der Integration bleibt die Möglichkeit des In-Frame Charging erhalten. Die verbesserte, interne Leitungsführung schützt alle Leitungen und sorgt sowohl für eine optimale Funktion als auch eine aufgeräumte Optik.

**AUSSTATTUNG:** Bosch bleibt auch 2017 mit seiner kräftigen CX Drive Unit, mit bis zu 75Nm und 610W Spitzenleistung, die Benchmark für maximale E-MTB Performance. Um das volle Potential zu nutzen, setzen wir in der SLT Variante auf einen Shimano XT Antrieb mit einer sehr breitbandigen 11-Fach Kassette (11-46T). Dadurch ist bergauf wie bergab immer der perfekte Gang verfügbar. Dank des serienmäßigen 500Wh Akkus hat man auch für wirklich ambitionierte Touren immer genug Energie in Reserve. Dazu kommt der CUBE Laufradsatz auf Basis von XT Naben und CUBE EX30 Felgen mit 2.6" breiten Reifen sowie die exzellente Fox 34 Rhythm Federgabel, die einen neuen Meilenstein hinsichtlich Komfort darstellt. Es wird verdammt schwierig den Ansatzpunkt für eine Verbesserung zu finden – die epischen Trailabenteuer können kommen!



RAHMEN	Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost, X12, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 16", 18" // 29: 17" 19", 21", 23"
GABEL	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, Boost 15QR, 100mm
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX30, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, 15QR, Boost
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, X12, Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.6, TrailStar, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.6, PaceStar, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Royal VOGA
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	21.2 kg
	<b>3.299 EUR / 3.699 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano) 10022 Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985, XTR BR-M8000/M785, SLX BR-M666, Alfine BR-S700 14434 Aufkleber Akku Reaction Hybrid SLT (2017)
-------------	--

# REACTION HYBRID HPA SL 500

865170 black 'n' glossy

SIZE SPLIT



10870 057  
TOUR TRIKOT CHALLENGE KURZARM



10876 060  
TOUR RADHOSE KURZ



16112 101  
TOUR



Nichts verkörpert den Genuss und den Spaß am Biken so perfekt wie ein waschechtes E-Mountainbike. Und kaum ein E-MTB kann es mit der Ausstattung und Performance des CUBE Reaction SL aufnehmen. In den für 2017 neu entwickelten Rahmen steckten unsere Ingenieure ihr gesamtes Wissen und zeigen auf eindrucksvolle Art und Weise, was im High-End Aluminiumrahmenbau möglich ist. Ein Fahrrad, das Sie zum Lächeln bringen wird, Kilometer für Kilometer.

**RAHMEN:** Unsere E-MTBs zählen bereits zu den besten. Dennoch ruhen wir uns auf diesem Erfolg nicht aus, sondern versuchen jedes Jahr aufs Neue, einen Schritt weiter zu gehen. Durch das für 2017 komplett neue Design, mit klarem Fokus auf bestmöglicher Integration der Bosch Antriebstechnologie in den Rahmen, erreichten wir eine noch cleanere und sportiver Optik, ein verbessertes Handling und nicht zuletzt eine erhöhte Effizienz. Unsere Agile Ride Geometrie (ARG) lässt das Reaction Hybrid SL zur Referenz im Handling bei E-Mountainbikes werden. Sein niedriger Schwerpunkt und die perfekte Kombination aus agilem Lenkverhalten und Spurstabilität garantiert ein unvergleichliches Fahrvergnügen. Die interne Zugführung schützt den Schaltzug vor Beschädigung und ermöglicht einen leichten und komfortablen Schaltvorgang.

**AUSSTATTUNG:** Keine Kompromisse! Sportlichkeit und Zuverlässigkeit vereinen sich im Reaction Hybrid SL. Der starke Bosch CX Motor mit bis zu 75Nm Drehmoment und der serienmäßige 500Wh Akku ermöglichen nie dagewesene Mountainbike Abenteuer. Auf dem Trail und ruppigen Feldwegen bringt die Rock Shox Recon Silver Gabel mit 100mm Federweg maximale Kontrolle durch ihr präzises Lenkverhalten und feinfühliges Dämpfung. Die CUBE EX23 Felgen mit traktionsstarken Schwalbe Nobby Nic Reifen sorgen für eine erstklassige Beschleunigung und jede Menge Grip, während die hydraulischen Shimano Deore Scheibenbremsen mit 180mm Rotoren eine stets sichere Verzögerung garantieren. Der Shimano XT 1x11 Antrieb mit seiner breitbandigen 11-46 Kassette bietet jederzeit den idealen Gang.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Gravity Casting, Integrated Drive Unit, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 16", 18" // 29: 17" 19", 21", 23"
GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Air, 100mm, PopLoc
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-B-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano Deore BR-M615, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX23, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT HB-M8000, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8000, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, PerfL, 2.35
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	21.5 kg
	<b>2.799 EUR / 3.099 CHF</b>

ERSATZTEILE	13426 Sattelklemme mit Schnellspanner 13816 Fahrradständer Cubestand PRO 14432 Aufkleber Akku Reaction Hybrid SL (2017)
-------------	---

# REACTION HYBRID HPA RACE 500

865101 grey'n'flashgreen

SIZE SPLIT



10886 063  
TOUR WINDJACKE



11925 131  
RACE TOUCH LANGFINGER



13177 198  
NATURAL FIT RACE



Mit dem CUBE Reaction Hybrid Race ist kein Berg zu steil und kein Ziel zu weit! Ob Familienausflug oder sportliche Touren- und Traileinsätze mit Freunden - mit diesem Rad erreicht die Freude am Mountainbiken ein neues Level. Die vereinte Leistung von Mensch und Bosch CX Motor sorgt zusammen mit dem hochwertigen Aluminium Superlite Rahmen und der Shimano XT 11-Fach Schaltgruppe für ein bis dato unerreichtes Fahrvergnügen. Damit jeder das perfekt passende Rad findet, steht es dank Size Split wahlweise als 27.5er oder 29er bereit.

**RAHMEN:** Der zweifach konifizierte Rahmen aus Aluminium Superlite ist speziell für die Anforderungen des neuen Bosch Systems entwickelt worden und wurde für 2017 mit einer durchdachten, internen Zugführung ausgestattet. Bei einem beachtlich niedrigen Gewicht ist der Rahmen ausgesprochen steif und sorgt so für einen enormen Vortrieb und eine hohe Lenkpräzision. Gute Voraussetzungen, doch erst die eigens entwickelte Agile Ride Geometrie (ARG) und die optimale Positionierung des Bosch Systems (ODP) machen das Reaction Hybrid Race zu einer wendig vortriebsstarken Trailrakete mit einem Fahrverhalten, wie es für E-Bikes einzigartig ist.

**AUSSTATTUNG:** Der CX Antrieb von Bosch ist mit seinem Drehmoment von bis zu 75Nm der stärkste MTB-Antrieb überhaupt. Er liefert die bestmögliche Motorunterstützung für ausgedehnte Touren und unbeschwertes Höhenmetersammeln. Bereits ab Werk kommt das Reaction Race mit Boschs Dauerläufer-Akku mit sagenhaften 500Wh für eine maximale Reichweite. Die Shimano XT 11-fach Schaltung mit dem Shimano XT ShadowPlus Schaltwerk und ihrer großen Übersetzungsbandbreite ist die perfekte Kombination für E-Bikes. In Sachen Bremsleistung muss sich die Shimano BR-M315 Bremsanlage mit ihren 180mm Scheiben vorne wie hinten nicht verstecken und verrichtet auch bei Wind und Wetter zuverlässig ihren Dienst. Durch die sehr leichten und dennoch stabilen Laufräder auf Basis von Shimano XT Naben und der Rock Shox Recon Silver Federgabel mit 100mm Federweg und stabilen 32mm Standrohren, einstellbarer Zugstufendämpfung und Remote-Lockout, steht genussvollen Touren und auch echten Trailabenteuern nichts im Wege.

RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 16", 18" // 29: 17" 19", 21", 23"
GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Air, PopLoc, 100mm
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SLX SL-M7000
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX21, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M615, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M615, Centerlock
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom, Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	20.5 kg

**2.499 EUR / 2.799 CHF**

ERSATZTEILE	<b>13426</b> Sattelklemme mit Schnellspanner <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO <b>14430</b> Aufkleber Akku Reaction Hybrid Race (2017)
-------------	--

# REACTION HYBRID HPA PRO 400

865000 grey'n'flashred

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



14154 115

RFR PEDALE FLAT MIT KLICK-SYSTEM



17028 115

URBAN CLICK GRIP



11952 126

NATURAL FIT LANGFINGER

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



Echtes Mountainbike-Feeling mit einer gehörigen Portion Extrapower für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Unser CUBE Reaction Hybrid HPA Pro ist die gelungene Kombination aus sportlichem Hardtail und alltagstauglichem Sportstourer. Ein E-MTB ausgestattet mit der neuesten Bosch CX Antriebstechnologie und einer hochwertigen Komponentenwahl.

**RAHMEN:** Der Aluminium Superlite Rahmen ist perfekt auf die Anforderungen des neuen Bosch Systems abgestimmt. Unsere Befestigung der Antriebs- und Akkueinheit sowie die eigens entwickelte Agile Ride Geometrie des Reaction Hybrid HPA Rahmens sind bis ins Detail durchdacht. In Verbindung mit der Optimal Drive Position sorgt das für ein wendiges Fahrgefühl und Vortrieb satt. Montagepunkte für ein Schutzblech sind genauso vorgesehen wie die Möglichkeit einer Gepäckträgermontage. So ist dieses Bike nicht nur perfekt für Touren gerüstet, sondern auch für den Alltag. Familienväter aufgepasst: Die Freigabe für einen Fahrradanhänger macht einen Ausflug im Grünen noch deutlich interessanter. Mit 7 Rahmengrößen haben wir für wirklich jeden die perfekte Größe. Die Rahmengrößen 14", 16" und 18" kommen im 27,5er Format, 17", 19", 21" und 23" als 29er.

**AUSSTATTUNG:** Das Herzstück des Bikes ist der Bosch CX Antrieb mit 75Nm Drehmoment. Dieser bringt selbst bei sportlichen Trittfrequenzen noch spürbar Leistung und ist deshalb zu Recht der aktuell stärkste E-Antrieb auf dem Markt. Der große Akku mit 400Wh liefert dafür ausreichend Energie. Optional ist das Reaction Hybrid Pro auch mit einem 500Wh Akku verfügbar, um die Reichweite noch einmal deutlich zu erhöhen. Die Shimano Deore 10-Fach Schaltgruppe bietet präzise und leichtgängige Schaltvorgänge, während die hydraulische Shimano BR-M315 Scheibenbremse auch bei Nässe für eine zuverlässige Verzögerung sorgt. Auf holprigen Straßen und Forstwegen bringt die Suntour XCM32 Federgabel viel Komfort und das CUBE Performance Cockpit eine optimale Ergonomie.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 14", 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
GABEL	SR Suntour XCR32 RL-R Coil, 100mm, Remote Lockout
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano Deore RD-M610-SGS, 10-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG50, 11-36T
KETTE	KMC X10-73
FELGE	CUBE EX21, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom, Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>865001</b> REACTION HYBRID HPA Pro 500 grey'n'flashred (2.199 EUR / 2.499 CHF) <b>865051</b> REACTION HYBRID HPA Pro 500 grey'n'blue (2.199 EUR / 2.499 CHF)
GEWICHT *	20.9 kg <b>1.999 EUR / 2.299 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>13426</b> Sattelklemme mit Schnellspanner <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO <b>14427</b> Aufkleber Akku Reaction Hybrid Pro (2017)

# REACTION HYBRID ONE 400

806010 black 'n' white

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



11189 039  
BLACKLINE SOFTSHELL JACKE



10960 037  
BLACKLINE REGENHOSE LANG



13817 229  
FAHRRADSTÄNDER CUBE STAND CMPT

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



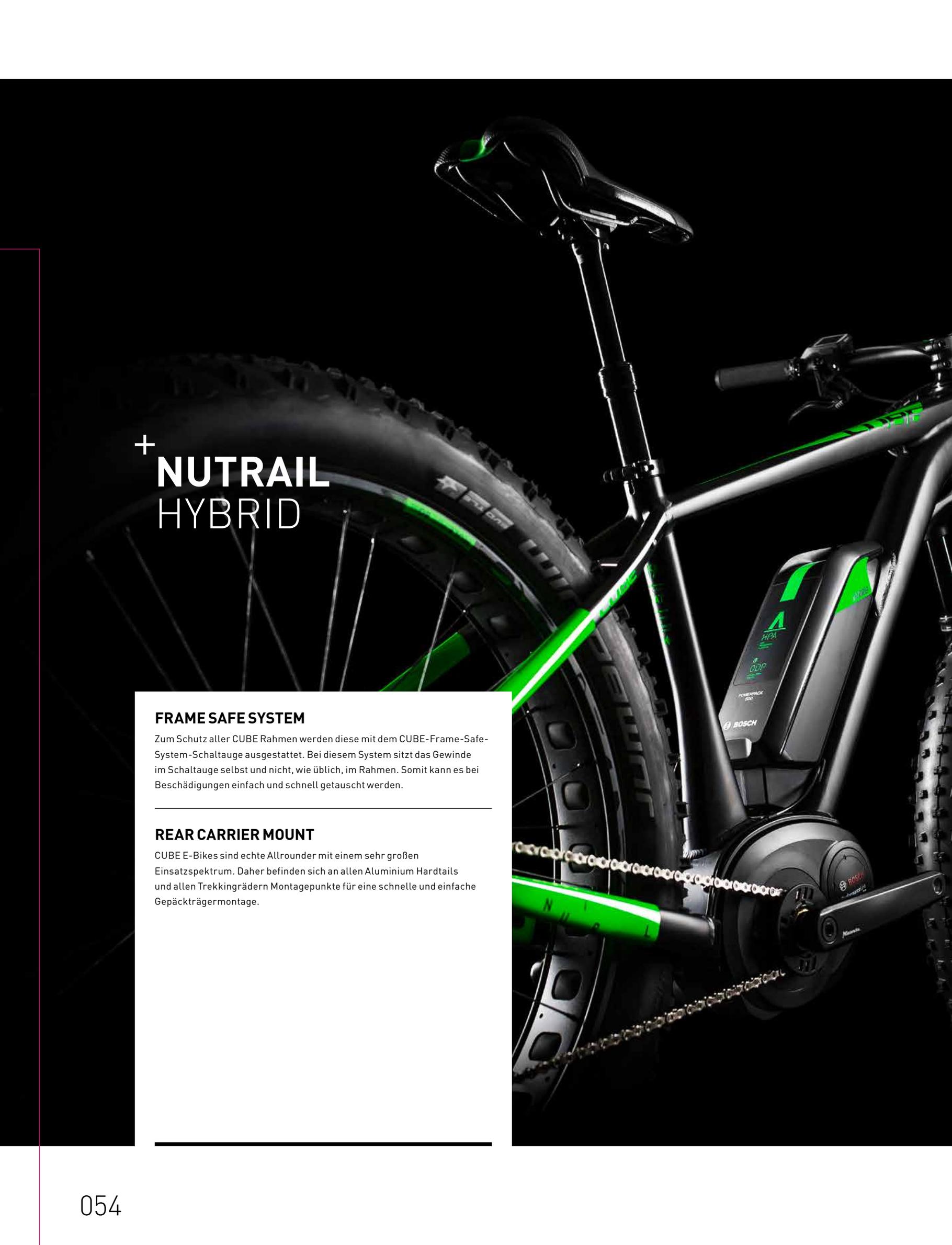
Was wäre, wenn du die Vielseitigkeit und Geländegängigkeit eines echten Mountainbikes mit der Extrapower des Bosch Antriebs in einem Bike zu besonders attraktiven Konditionen vereint hättest? Im Reaction Hybrid ONE steckt unser gesamtes Wissen über E-Mountainbikes und auch auf die Ausstattung haben wir viel Sorgfalt für eine uneingeschränkte Performance gelegt – für ein grandioses Fahrvergnügen, wie es nur unsere CUBE E-Mountainbikes bieten.

**RAHMEN:** Bei unseren E-Mountainbikes gibt es keine Kompromisse. Das Reaction Hybrid ONE nutzt unsere Aluminium Superlite Technologie für den speziell auf den Bosch Antrieb optimierten Rahmen. Mit der Optimal Drive Position und unserer vielgelobten Agile Ride Geometrie bedeutet das eine unglaubliche Effizienz, ein überraschend geringes Gewicht und ein agil-verspieltes Fahrverhalten. Durch die große Auswahl an Rahmengrößen - in 14", 16" und 18" im 27.5" Format und in 17", 19", 21" und sogar 23" als 29er – findet wirklich jeder das für ihn perfekte Bike. Mit den multifunktionalen Ausfallenden stehen alle Möglichkeiten offen – ob man einen Kinderanhänger, Schutzbleche oder einen Gepäckträger montiert – das Reaction Hybrid ONE macht sowohl auf dem Weg zur Arbeit oder Schule, als auch auf der Trailrunde am Abend eine gute Figur.

**AUSSTATTUNG:** Das Reaction Hybrid ONE verfügt bereits über den leistungsfähigsten Antrieb - der Bosch CX Drive Unit - mit einem serienmäßigen 400Wh Akku (optional auch mit 500Wh Akku erhältlich). In Kombination mit der breit abgestuften und präzisen Shimano 9-Gang Schaltung hat der Antrieb alles was es braucht, um dich weiter und höher zu bringen, als du es bisher für möglich gehalten hast. Die Suntour Federgabel dämpft Schläge sanft ab und die kräftigen Shimano BR-M315 Scheibenbremsen verzögern bei jeder Witterung sicher und zuverlässig. Das CUBE Cockpit sorgt für eine optimale Ergonomie und viel Komfort auf langen Touren und Schwalbe`s Rapid Rob und Tough Tom Reifen zeigen sich leichtfüßig und traktionsstark.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 14", 16", 18" // 29: 17", 19", 21", 23"
GABEL	SR Suntour XCM32 DS, 100mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 660mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano RD-M3000, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom, Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>806012</b> REACTION HYBRID ONE 500 black'n'white (1.999 EUR / 2.199 CHF) <b>806013</b> REACTION HYBRID ONE 500 blue'n'flashgreen (1.999 EUR / 2.199 CHF)
GEWICHT *	21.1 kg <b>1.799 EUR / 1.999 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>13426</b> Sattelklemme mit Schnellspanner <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO <b>14426</b> Aufkleber Akku Reaction Hybrid ONE (2017)



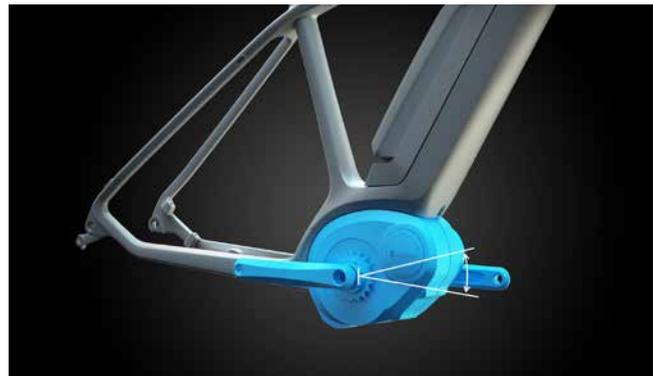
## + NUTRIL HYBRID

### FRAME SAFE SYSTEM

Zum Schutz aller CUBE Rahmen werden diese mit dem CUBE-Frame-Safe-System-Schaltauge ausgestattet. Bei diesem System sitzt das Gewinde im Schaltauge selbst und nicht, wie üblich, im Rahmen. Somit kann es bei Beschädigungen einfach und schnell getauscht werden.

### REAR CARRIER MOUNT

CUBE E-Bikes sind echte Allrounder mit einem sehr großen Einsatzspektrum. Daher befinden sich an allen Aluminium Hardtails und allen Trekkingrädern Montagepunkte für eine schnelle und einfache Gepäckträgermontage.



### ADVANCED HYDROFORMING

Unsere hochwertigen Aluminiumrahmen werden mit einem aufwendigem Hydroforming Verfahren hergestellt. Mit herkömmlichen Umformungsprozessen sind diese komplexe Form und die technischen Vorteile nicht zu erzielen. Da diese Fertigungsmethode die Zahl der Schweißnähte reduziert, verringert man das Gewicht bei gleichzeitigem Stabilitätswachst.

### TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettensstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettensstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.



11121 145  
HELMMÜTZE BLACKLINE AEROPROOF



16049 100  
AM RACE



11912 127  
NATURAL FIT ALL SEASON LANGFINGER



Wer wahre Freiheit erleben will, darf sich nicht scheuen, neue Wege zu erkunden. Das Nutrail Hybrid ist genau dafür gemacht. Dank der 4.0" Reifen und dem kraftvollen Bosch CX Antrieb kennt es keine Grenzen und rollt überall dort noch gelassen voran, wo andere schon lange umkehren mussten. Als echtes CUBE Bike - spezifisch entwickelt für die Anforderungen des Bosch Antriebs und eines Fatbikes - stecken auch in diesem Alu-Rahmen unser ganzes Know-How und viele sinnige Details. Zusammen mit der hochwertigen Ausstattung ergibt das ein E-Fatbike, das neben dem Fun-Faktor auch mit einer hohen Alltagstauglichkeit aufwartet.

**RAHMEN:** Mit dem Nutrail Hybrid haben wir uns gleich zwei Herausforderungen gestellt. Ein erstklassiges und voll trail-taugliches Fatbike zu konstruieren, das sowohl für Abenteuerreisen als auch den Alltag gerüstet ist und zum anderen den Bosch Antrieb perfekt integriert. Keine leichte Aufgabe, aber mit dem Nutrail Hybrid Rahmen haben wir das Ziel erreicht. Durch die dreifache Konifizierung, Hydroforming und ein smartes Design fällt der Rahmen ausgesprochen leicht und dennoch steif aus. Das konische Steuerrohr und die 177mm Steckachse am Heck helfen, die Steifigkeit noch weiter zu optimieren. Unsere Agile Ride Geometrie (ARG) garantiert ein tadelloses Handling. Durch die Montagepunkte für Gepäckträger wird das Nutrail allen Anforderungen an ein vielseitiges und alltagstaugliches E-Fatbike vollends gerecht. Natürlich ist der Rahmen auch Stealth Ready für die interne Verlegung der CUBE Verstellstütze.

**AUSSTATTUNG:** Wenn es darum geht, grenzenlose Abenteuer zu erleben, geht kein Weg an der Bosch CX Drive Unit vorbei - dem derzeit potentesten E-Antrieb mit bärenstarken 75Nm und bis zu 610W Zusatzleistung. Der 500Wh Akku sorgt für eine maximale Reichweite. Die 4.0 Zoll breiten Schwalbe Jumbo Jim Reifen bieten Traktion auf jedem Untergrund, egal ob steile Trails, loses Geröll, Schnee oder Sand, während die Shimano XT 11-Fach Schaltung mit ihrer neuen 11-46er Kassette eine enorme Übersetzungsbandbreite an den Tag legt. Damit ist wirklich kein Berg mehr zu steil. Mit der eigens für Fatbikes entwickelten Rock Shox Bluto Federgabel generiert das CUBE Nutrail Hybrid ein Überrollverhalten und einen Komfort, der jede Ausfahrt zum absoluten Fahrerlebnis werden lässt.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Double Butted, Tapered, Disc Only, X12
GRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	Rock Shox Bluto RL Solo Air, 100mm
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000, 11-Speed
BREMSANLAGE	Magura MT5, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	CUBE Fat Crank, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	Answer Fat Atac 80SL, HR 12x177mm, VR 15x150mm
REIFEN	Schwalbe Jumbo Jim, Kevlar, 4.0"
SATTEL	Selle Italia SC1
SATTELSTÜTZE	CUBE 120mm Adjustable Seatpost, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 30.9x420mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.4 kg
	<b>3.699 EUR / 3.999 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>13426</b> Sattelklemme mit Schnellspanner <b>14423</b> Aufkleber Akku Nutrail Hybrid (2016-2017)

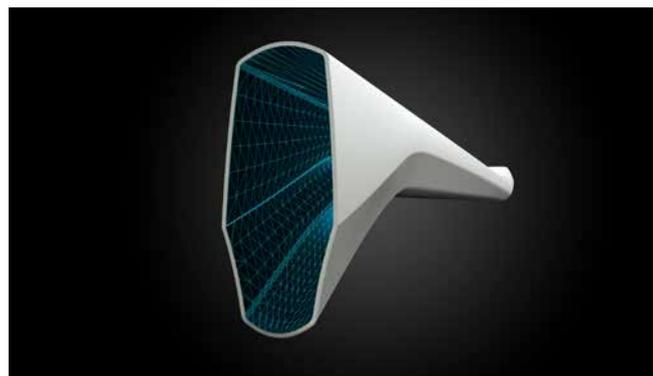
# + SUV HYBRID

## TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettenstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettenstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.

## AGILE RIDE GEOMETRY

Ob 27.5" oder 29er: Größere Laufräder haben klare Vorteile beim Überrollen von Hindernissen und bieten ein Plus an Traktion und Fahrsicherheit. Dennoch stellten sie unsere Entwickler vor die Aufgabe, den Bikes das gewohnt wendige und ausbalancierte Fahrverhalten der vormals verwendeten 26" Laufräder zu erhalten. Durch mehrere clevere technische Ansätze konnte dies in unserer Agile Ride Geometry realisiert werden: 1. Bei einem CUBE 29er oder 27.5" entspricht die Tretlagerhöhe der eines 26" Bikes. 2. Die Umwerferstellung ist so designt, dass trotz des tiefen Tretlagers die Schaltperformance zu 100% gegeben (patent pending) ist, und sich gleichzeitig mehr Reifenfreiheit zum Umwerfer ergibt. Dadurch wird der Hinterbau maximal kurz gehalten. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion: Das Sitzrohr muss nicht verbogen oder versetzt werden. Somit ergibt sich für alle Fahrergrößen der gleiche Sitzrohrwinkel. 3. Wir verwenden Federgabeln mit einem speziellen Offset, um auch mit den größeren Reifendurchmessern immer einen ausgewogenen Gabelnachlauf zu erzielen. Daraus resultiert ein perfekt auf das Bike abgestimmtes und gewohntes Lenkverhalten.



### **SPLIT & SLIDE DROPOUT**

Dieses innovative Konzept erfüllt zwei grundlegende Funktionen, die bei der Verwendung von Nabenschaltungen und Zahnriemen unabdingbar sind. Durch die SPLIT-Funktion kann man das hintere rechte Rahmendreieck am Dropout öffnen, um einen Zahnriemen zu montieren. Die SLIDE-Funktion der horizontal verschiebbaren Ausfallenden erlaubt es das Laufrad auszurichten und die Ketten-/Riemenspannung schnell und exakt einzustellen ohne die Scheibenbremsen nachjustieren zu müssen. Die Justierschrauben verhindern effektiv ein späteres Verstellen des Laufrades und gewährleisten somit eine einwandfreie Funktion und lange Haltbarkeit des Riemens und der Kette.

### **ADVANCED HYDROFORMING**

Unsere hochwertigen Aluminiumrahmen werden mit einem aufwendigem Hydroforming Verfahren hergestellt. Mit herkömmlichen Umformungsprozessen sind diese komplexe Form und die technischen Vorteile nicht zu erzielen. Da diese Fertigungsmethode die Zahl der Schweißnähte reduziert, verringert man das Gewicht bei gleichzeitigem Stabilitätswachstum.



12075 153  
PURE 14



10611 049  
AM JACKE STORM



10960 037  
BLACKLINE REGENHOSE LANG

# SUV HYBRID 45 SL 500 29

869450 black'n'flashred

HYBRID HARDTAIL



Mit dem SUV Hybrid 45 SL - unserem ersten S-Pedelec - haben wir uns besonders den hohen Anforderungen der E-Mobilität jenseits der 25km/h Grenze angenommen. Mit seiner bis zu 45 km/h aktiven Antriebsunterstützung ist man im Stadtverkehr sehr flott unterwegs und überbrückt auch größere Distanzen in Windeseile. Eine echte Alternative für den umweltbewussten Individualisten. Durch den robusten Aluminium Superlite Rahmen und die konsequente Ausstattung sitzt man selbst bei 45km/h noch entspannt im Sattel. Das SUV Hybrid 45 SL ist deshalb ein Garant für schnelle Mobilität mit hohem Lifestyle-Faktor, frei von Fahrplanzwängen, Parkplatzsuche oder jeglichem Rush-Hour-Staurisiko.

**RAHMEN:** Der Rahmen aus dreifach konifiziertem und hydrogeformtem High-Performance Aluminium (HPA) ist bis ins letzte Detail auf die Anforderungen eines urbanen S-Pedelecs zugeschnitten. Dank der aufwendigen Konstruktion ist die Rahmensteifigkeit trotz des niedrigen Gewichts auf höchstem Niveau. Die perfekte Anbindung von Motor und Akku in den Rahmen und die von CUBE entwickelte Agile Ride Geometrie (ARG) bringen das gewohnt wendige Handling, das auch bei High-Speed viel Fahrspaß bringt. So sorgen zum Beispiel die X12 Steckachse im Heck oder das konische Steuerrohr für noch mehr Steifigkeit und Vortrieb.

**AUSSTATTUNG:** Weil auch der Ritt im Großstadtdschungel unerbittlich sein kann, haben wir das SUV 45 mit allerlei robuster MTB-Technik ausgestattet. Darunter die sehr komfortable Fox 34 Float Performance Federgabel und Schwalbes großvolumige Big Ben Reifen, die zusammen mit holprigen Gassen und Bordsteinkanten kurzen Prozess machen. Antriebstechnisch bietet der Bosch Performance Line Speed Antrieb eine dynamisch-sensible Unterstützung, die erst ab 45 km/h ein Ende findet. Der leistungsstarke 500Wh Akku maximiert den Aktionsradius, während Shimanos XT Schaltkomponenten mit der 11-42 Kassette höchste Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit garantieren. Um auch bei Höchstgeschwindigkeit die Kontrolle zu behalten, kommen die hydraulischen Vierkolbenscheibenbremsen MT5e von Magura mit großen 180mm Scheiben vorne und hinten zum Einsatz. Das Ganze rollt auf hochwertigen und robusten Answer Atac AM 29 Systemlaufrädern. Um den urbanen Einsatz so sicher und unproblematisch wie möglich zu machen, bekommt das S-Pedelec schon ab Werk ein hochwertiges Beleuchtungssystem und einen Klappständer.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, X12, Internal Cable Routing
GRÖSSE	17", 19", 21", 23"
GABEL	Fox 34 Float Performance, FIT4, QR15, Tapered, 100mm
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000
BREMSANLAGE	Magura MT5e, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 19T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-42T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	Answer Atac AM, 15QR/X12, Tubeless-Ready 584x23C Rims
REIFEN	Schwalbe Big Ben, PerfL, 2.15
SATTEL	Selle Italia SC1
SATTELSTÜTZE	Cube Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Cyo E
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Line E Brake
STÄNDER	Hebie eFIX 18
GLOCKE	Humpert
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance (60Nm) Speed (350Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	21.1 kg
	<b>3.699 EUR / 3.999 CHF</b>

ERSATZTEILE **10241** Schalttauge 2091 AXH (Shimano)  
**14265** Aufkleber Akku SUV Hybrid 45 SL



14316 020  
RFR POWER LIGHT SET



16030 102  
CMPT



12028 240  
AKKU HÜLLE



Nicht viele Pedelecs bestreiten den Spannungsbogen zwischen dynamischem Alltagsrad und modernem, urbanen Streetracer so souverän und lässig wie das SUV Race. Mit seinem leichten Alu Rahmen, der stilvollen Carbon Starrgabel und der wartungsarmen Luxusausstattung vereint es wie kaum ein anderes E-Bike sportliche Vielseitigkeit, urbanen Lifestyle und Fahrspaß in einem.

**RAHMEN:** Mit dem modernen und aufwendig gefertigten zweifach konifizierten Aluminium Superlite Rahmen legen wir die ideale Basis für dieses Urban-Pedelec. Mit seinem optimalen Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis, der perfekten Anbindung von Motor und Akku in den Rahmen (ODP) und unserer eigenen Agile Ride Geometrie (ARG) vermittelt das SUV Race ein ausgesprochen wendiges und sicheres Fahrgefühl. Die 3D-geschmiedeten, verschieb- und teilbaren Ausfallenden mit integrierter IS-Disc-Aufnahme sorgen für eine maximal cleane Optik. Die Aufnahmepunkte für Gepäckträger bringen zusätzliche Alltagstauglichkeit.

**AUSSTATTUNG:** Beschleunigung satt und Dynamik pur. Wie kaum eine andere Antriebstechnik ergänzen sich der sportliche Bosch CX Antrieb, der derzeit leistungsfähigste 500Wh Akku und die stufenlos und vollautomatisch schaltende NuVinci HISync Getriebenabe. Dazu gesellt sich der Gates Carbondrive Riemenantrieb und macht beim SUV Hybrid Race das Thema Wartung und Kettenschmierer zum Fremdwort. Mit der extrem leichten Vollcarbon-Starrgabel erreichen wir eine sehr cleane Optik und ein unglaublich präzises Lenkverhalten. Für eine hohe Pannensicherheit und viel Komfort findet man in den SUV Bikes den 2.4" breiten Schwalbe Super Moto-X Kevlar Reifen spezifiziert.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	16", 18", 20"
GABEL	C:62, Monocoque, Advanced Twin Mold Technology
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Race
SCHALTHEBEL	NuVinci HISYNC Autogear
BREMSANLAGE	Shimano Deore BR-M615, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, Gates CDX Center Track, 22 Sprocket
RIEMEN	Gates CDX Center Track, 111
NABENRITZEL	Gates CDX Center Track, 26 Sprocket
FELGE	CUBE EX23, 36H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano HB-M525, QR
HINTERRADNABE	NuVinci N380, Disc, 36H, Nut
REIFEN	Schwalbe Super Moto-X, 2.4
SATTEL	Selle Royal Prestige
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	21.3 kg
	<b>3.499 EUR / 3.799 CHF</b>

**ERSATZTEILE** **10022** Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985,XT BR-M8000/M785 ,SLX BR-M666, Alfine BR-S700  
**14458** Aufkleber Akku SUV Hybrid Race (2017)



13850 019  
RFR POWERLICHT 300 USB „WHITE LED“



14118 114  
RFR PEDALE FLAT SL MAGNESIUM



17029 115  
URBAN FLAT GRIP



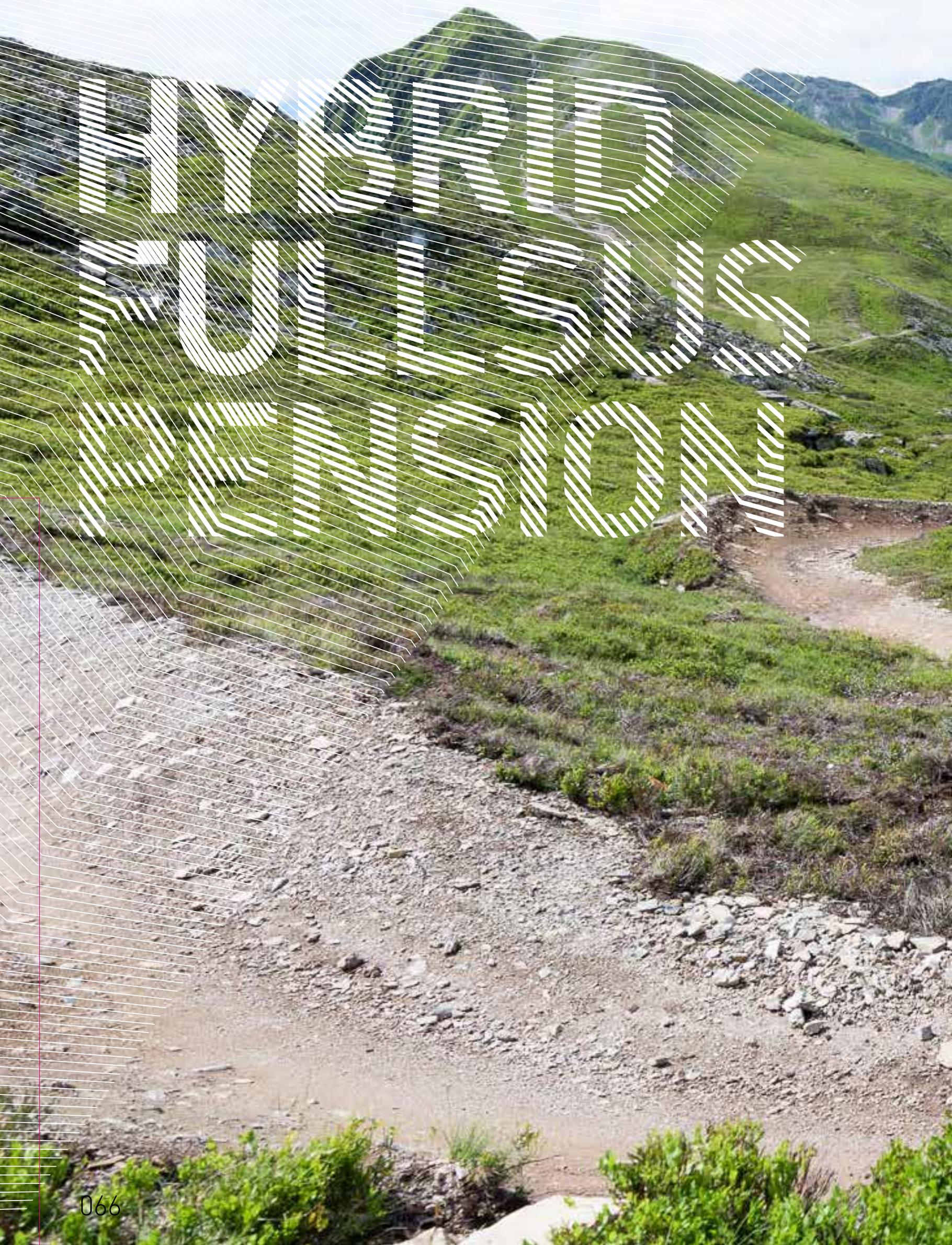
Das SUV Hybrid Pro vereint ein progressives Design mit urbaner Mobilität - unsere Antwort für alle, die einen umweltbewussten und aktiven Lifestyle pflegen. Mit seinem multifunktionalen Rahmen und der hochwertigen Ausstattung ist es ein dynamisch moderner Mobilitätsgarant für den unbeschwerten und stressfreien urbanen Einsatz - losgelöst von Fahrplänen, Staus und Parkplatzsuche.

**RAHMEN:** Der zweifach konifizierte Aluminium Superlite Rahmen ist in jedem Detail für den Einsatz im urbanen Dschungel optimiert. Leicht, steif, und trotz seiner dezenten Optik sehr dynamisch und fortschrittlich. Selbstverständlich kommt auch das SUV Hybrid mit dem CUBE-typisch unbeschreiblich leichten und wendigen Fahrgefühl – als Produkt der aufwendigen Konstruktion mit optimalem Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis, der durchdachten Anbindung von Motor und Akku in den Rahmen (ODP) und der von CUBE entwickelten Agile Ride Geometrie (ARG). Die 3D-geschmiedeten, verschieb- und teilbaren Ausfallenden mit integrierter IS-Disc-Aufnahme sorgen für eine maximal cleane Optik. Die Aufnahmepunkte für Gepäckträger bringen zusätzliche Alltagstauglichkeit.

**AUSSTATTUNG:** Der Großstadtdschungel kann unerbittlich sein. Deswegen haben wir das SUV Hybrid mit der komfortablen SR Suntour XCR32 Federgabel und Schwalbes großvolumigen Super Moto-X Kevlar Reifen ausgestattet, für die Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher und Straßenbahnschienen kein Problem darstellen. Antriebstechnisch bietet der Bosch Performance Antrieb mit dem derzeit leistungsfähigsten 500Wh Power Pack Akku höchste Zuverlässigkeit. Die Alfine 8-fach Nabenschaltung von Shimano wartet mit Langlebigkeit und immer sorgenfreier Schaltperformance auf, während die hydraulischen BR-M315 Scheibenbremsen aus dem Hause Shimano für eine geniale Bremsperformance unter allen Bedingungen sorgen.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	16", 18", 20"
GABEL	SR Suntour XCR Coil LO-R, 100mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Race
SCHALTHEBEL	Shimano Alfine SL-S7000, 8-Speed
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 17T
RIEMEN	KMC Z610, EcoProTeQ
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 23T
FELGE	CUBE EX23, Disc, 36H, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M615, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano Alfine SL-S7001, 8-Speed
REIFEN	Schwalbe Super Moto-X, 2.4
SATTEL	Selle Royal Prestige
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance (63Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.6 kg
	<b>2.499 EUR / 2.799 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>10326</b> Steuersatz ORBIT 1,5 R <b>14457</b> Aufkleber Akku SUV Hybrid Pro (2017)





# NEW FRONTIER



COMFORT

TOUR

TRAIL

ALL  
MOUNTAIN

ENDURO

STEREO HYBRID 160 | 27.5

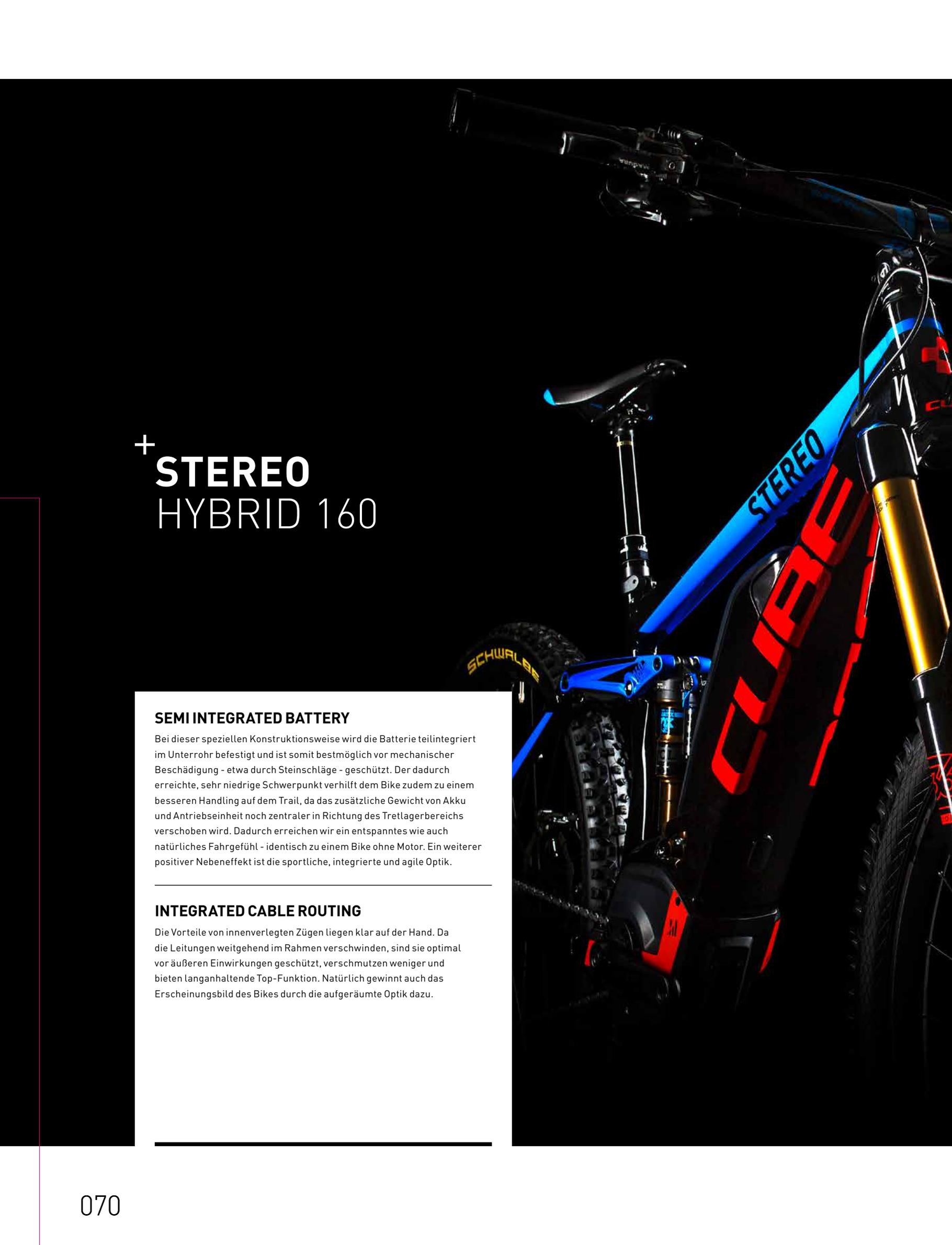
 070

STEREO HYBRID 140 | 27.5 / 29 / 27.5+

 078

STEREO HYBRID 120 | 27.5 / 29 / 27.5+

 090



# + STEREO HYBRID 160

## SEMI INTEGRATED BATTERY

Bei dieser speziellen Konstruktionsweise wird die Batterie teilintegriert im Unterrohr befestigt und ist somit bestmöglich vor mechanischer Beschädigung - etwa durch Steinschläge - geschützt. Der dadurch erreichte, sehr niedrige Schwerpunkt verhilft dem Bike zudem zu einem besseren Handling auf dem Trail, da das zusätzliche Gewicht von Akku und Antriebseinheit noch zentraler in Richtung des Tretlagerbereichs verschoben wird. Dadurch erreichen wir ein entspanntes wie auch natürliches Fahrgefühl - identisch zu einem Bike ohne Motor. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist die sportliche, integrierte und agile Optik.

## INTEGRATED CABLE ROUTING

Die Vorteile von innenverlegten Zügen liegen klar auf der Hand. Da die Leitungen weitgehend im Rahmen verschwinden, sind sie optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt, verschmutzen weniger und bieten langanhaltende Top-Funktion. Natürlich gewinnt auch das Erscheinungsbild des Bikes durch die aufgeräumte Optik dazu.



### AGILE TRAIL GEOMETRY

Mit der Agile Trail Geometry übernehmen wir die Vorzüge von Agile Ride Geometry, setzen sie aber gezielter auf den aggressiven Traileinsatz um. Dies erreichen wir durch eine kompaktere Bauweise des Rahmens mit einem noch tieferen Oberrohr und einer dadurch verbesserten Überstandshöhe. In Folge erhält der Fahrer mehr Bewegungsfreiheit auf dem Bike und der Schwerpunkt wandert tiefer, was zusammen ein agileres Handling und mehr Fahrspaß auf dem Trail garantiert.

### SKID PLATE

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.



10666 052  
**ACTION RUNDHALSTRIKOT SIGNATURE**  
 3/4-ARM



10671 054  
**ACTION SHORTS SIGNATURE**



11926 131  
**PERFORMANCE ARMOURGEL LANGFINGER**



Es passiert nicht leichtfertig, dass wir einem Bike den Beinamen „Action Team“ und die passende rot-blaue Lackierung verpassen. Mit dem so gelabelten Stereo Hybrid 160 signalisieren wir, dass auch ein E-Bike sehr wohl höchsten Ansprüchen in Sachen Enduro-Fahrperformance gerecht werden kann. Von dem neuen HPA Rahmen, über die edlen Fox Factory Federelemente, bis hin zum Bosch CX Antrieb hat sich dieses E-MTB seinen Titel als neue Referenz wirklich verdient.

**RAHMEN:** Der 3-fach konifizierte 7005er High Performance Aluminium Rahmen ist nicht nur sehr leicht, die hydrogeformten Rohre und die progressiven Oversized Querschnitte machen es zudem extrem steif und stabil. Durch die Tuned Drive Position (TDP) konnten wir den Hinterbau maximal kurz auslegen. Zusammen mit unserer viel gelobten Efficient Trail Control (ETC) Kinematik, dem semi-integrierten Akku und der Agile Trail Geometrie (ATG) erzielen wir eine super kompakte Bauweise für ein wendig-agiles Handling. Das Stereo Hybrid 160 27.5 wird dadurch zur absoluten Trailrakete und spornt regelrecht dazu an, alle persönlichen Bestzeiten zu knacken. Da liegt es nur nahe, den Boost148 Standard zu verwenden und dadurch die Laufrad- und Rahmensteifigkeit auf dieses neue Niveau anzupassen. Sogar Dämpfer mit externem Ausgleichsbehälter lassen sich im Stereo Hybrid 160 fahren - ein echtes Plus bei epischen Endurotrails.

**AUSSTATTUNG:** Das Beste vom Besten! Die Federelemente kommen aus der Factory Serie von Fox mit genialem Ansprechverhalten dank der reibungsarmen Kashima Beschichtung - vorne eine 36 Float und hinten der Float X Dämpfer mit der innovativen EVOL Luftkammer. Beim Antrieb kommt natürlich nichts anderes in Frage als die Bosch CX Drive Unit. Mit seinem hohen Drehmoment von 75Nm ist er der derzeit leistungsfähigste E-MTB Antrieb. Damit das Enduro-Abenteuer nicht zu früh endet kommt das Bike mit dem effizienten 500Wh Akku. Um die enormen Kräfte in allen Situationen sicher auf den Boden zu bringen, rollt das Bike auf edlen DT Swiss CSW EM 3.7 Systemlaufrädern und griffigen Reifen, bestehend aus Schwalbe Magic Mary und Hans Dampf, in der extra durchschlagssicheren Super Gravity Version. Als weiteres Highlight für 2017 steht die Sram EX1 1x8 Schaltgruppe mit ihrer 11-48 Kassette bereit. Eine Schaltung, die speziell für E-Antriebe entwickelt wurde - knackige und schnelle Schaltvorgänge inklusive. Die Magura MT7 garantiert maximale Bremskraft bei optimaler Dosierbarkeit und verzögert unter allen Bedingungen souverän. Das Race Face Carbon Cockpit spendet höchste Lenkpräzision und Exklusivität, während die Rock Shox Reverb Stealth für viel Bewegungsfreiheit und Sicherheit auf den steilsten Trails sorgt.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 36 Float Factory 3-Position FIT4, Open/Medium/Firm Mode, 15QR, Tapered, Kashima Coated, 160mm
DÄMPFER	Fox Float X Factory, 200x57mm, Open/Medium/Firm Mode, Kashima Coated, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	Race Face Turbine 35
LENKER	Race Face SixC 35, 800mm
GRIFFE	CUBE Fritz Grip, 2-Clamp
SCHALTWERK	Sram EX1, 8-Speed
SCHALTHEBEL	Sram EX1 Trigger
BREMSANLAGE	Magura MT7, Hydr. Disc Brake (203/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Sram XG-899, 11-48T
KETTE	KMC X10e
LAUFRADSATZ	DT CSW EM 3.7 Straightpull Wheelset, 28/28 Spokes, 15QR/X12 Boost, Tubeless Ready, DT Swiss Pro Head® Reinforcement System, Squorx® Alloy Nipples
VORDERREIFEN	Schwalbe Magic Mary Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy, Super Gravity
HINTERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy, Super Gravity
SATTEL	Selle Italia X1 Trail
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth 31.6mm, 440x150mm (390x125mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.8 kg 5.799 EUR / 6.299 CHF
ERSATZTEILE	10240 Schaltauge 2090 AXH (Sram) 14270 Hybrid Skid Plate 14452 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 160 Action Team (2017) 14492 Coversticker Stereo Hybrid HPA 160 Action Team (2017)



10810 066  
MOTION RUNDHALSTRIKOT KURZARM



10609 048  
AM SHORTS



16044 100  
AM RACE



Das fortschrittlichste Enduro Hybrid aller Zeiten! Der unglaublich potente High Performance Aluminium-Rahmen steckt voller Innovationen und Spitzentechnologien. Deshalb können wir mit Stolz sagen, dass das Stereo Hybrid HPA 160 27.5 wie noch kein anderes Fullsuspension E-Mountainbike für den harten Enduro Einsatz mit all seinen Herausforderungen an Mensch und Maschine entwickelt wurde.

**RAHMEN:** Mit dem Rahmen zeigen wir auf eindrucksvolle Weise, dass man sehr wohl ein waschechtes Endurobike mit Zusatzantrieb entwickeln kann, ohne Kompromisse in der Performance einzugehen. Das speziell für den progressiven Traileinsatz entwickelte CUBE Performance Cover setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Integration und Funktion. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock Absorber aufgenommen und neutralisiert. Die Drive Unit und der Rahmen sind dadurch optimal vor Einschlägen geschützt. Zudem hält die integrierte Kettenführung die Kettensstreben selbst bei harten Traileinsätzen frei von Kettenschlägen. Durch die Tuned Drive Position (TDP) konnten wir den Hinterbau sehr kurz auslegen, was zusammen mit unserer Efficient Trail Control (ETC) Kinematik und der auf das 27,5-Format angepassten Agile Trail Geometrie (ATG) ein mustergültiges Handling und Federungsverhalten erzeugt, das jeden Fahrer sofort in seinen Bann zieht.

**AUSSTATTUNG:** In der SL Version des Hybrid Enduros kommen natürlich nur echte High-End Komponenten an den edlen Rahmen. Für grenzenlose Bergab-Performance sorgen die sensiblen FOX Federelemente. Vorne bringt die Float 36 Performance Federgabel mit leicht zu bedienendem 3-Position Sweep Adjust viel Lenkpräzision bei niedrigem Gewicht und hinten bügelt der Float X Performance EVOL Dämpfer alles glatt, was der Trail ihm vor die Reifen wirft. Die extrem zuverlässige Shimano XT Bremsanlage mit 203mm Rotor an der Front hat genug Bremskraft und Standfestigkeit für jede Situation. Die breitbandige Shimano XT 11-fach Schaltung mit ihrer 11-46 Kassette passt perfekt zu sportlichen E-Enduros. Bergauf macht der fortschrittlichste Bosch CX Antrieb mit bis zu 75Nm Drehmoment und der derzeit leistungsfähigste 500Wh Akku selbst lange Anstiege zum Vergnügen. Die traktionsstarken Schwalbe Reifen - vorne Magic Mary, hinten Hans Dampf - beide in der durchschlagssicheren Super Gravity Version auf den ebenso leichten wie robusten DT Swiss CSW AM 2.7 Boost Systemlaufrädern und die Rock Shox Reverb Stealth Verstellstütze sind weitere Details, dank derer man jeden noch so technischen Singletail locker meistert.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 36 Float, 3-Position Micro-Adjust GRIP Damper, Tapered, 15QR, 160mm
DÄMPFER	Fox Float X Performance 3-Position, 200x57mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	Race Face Ride 35
LENKER	Race Face Ride 35 Riser, 760mm
GRIFFE	CUBE Fritz Grip, 2-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (203/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW EM 2.7 Straightpull Wheelset, 28/28 Spokes, 15QR/X12 Boost, 584x25C Tubeless-Ready
VORDERREIFEN	Schwalbe Magic Mary Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy, Super Gravity
HINTERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy, Super Gravity
SATTEL	Selle Italia X1 Trail
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth 31.6mm, 440x150mm (390x125mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.9 kg 4.799 EUR / 5.299 CHF

ERSATZTEILE	10241 Schaltauge 2091 AXH (Shimano) 14270 Hybrid Skid Plate 14454 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 160 SL (2017) 14494 Coversticker Stereo Hybrid HPA 160 SL (2017)
-------------	--



10607 047  
AM RUNDHALSTRIKOT LANGARM



10598 047  
AM ZIP OFF PANTS



10611 049  
AM JACKE STORM



Mit dem Stereo Hybrid 140 haben wir eindrucksvoll bewiesen, welches enorme Potential in einem All-Mountain Pedelec steckt. Jetzt gehen wir noch einen Schritt weiter und überschreiten mit dem Stereo Hybrid 160 die Schwelle hin zum waschechten E-Enduro. Der High Performance Aluminium Rahmen (HPA) wurde speziell für diesen Anwendungsbereich entwickelt und garantiert zusammen mit der hochwertigen Ausstattung einen atemberaubenden Fahrspaß. Bei diesem Bike verschwimmen die Grenzen zwischen Uphill und Downhill.

**RAHMEN:** Das Herz des Stereo Hybrid 160 ist der aufwendige gefertigte HPA Rahmen. Mit Hilfe modernster Hydroforming-Technologie, des dreifach konifizierten Rohrsatzes und dem Smooth Welding Verfahren erreicht der Rahmen ein erstklassiges Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis und eine progressiv organische Optik, die schlichtweg begeistert. Durch die optimierte Agile Trail Geometrie (ATG) erhält man deutlich mehr Bewegungsfreiheit, einen tieferen Schwerpunkt und dank des kompakteren Trail Motion Rocker Umlenkhebels sogar Platz für einen Dämpfer mit Ausgleichsbehälter. Die Tuned Drive Position (TDP) des Antriebs erlaubt eine ebenfalls kompaktere Bauweise am Heck für noch mehr Agilität und Wendigkeit auf dem Trail. Die breite Boost148 Hinterradnabe erhöht die für die neuen Geschwindigkeitsdimensionen notwendige Laufradsteifigkeit. Weitere nützliche Innovationen sind die Möglichkeiten, den semi-integrierten Akku auch im Rahmen zu laden, die integrierte Kettenführung im CUBE Designcover und die cleane interne Zuführung der Schalt- und Bremsleitungen, welche dadurch geschützt im Rahmen liegen.

**AUSSTATTUNG:** Mit dem extrem kraftvollen Bosch CX Antrieb mit seinem Drehmoment von bis zu 75Nm erklimmt man gelassen jeden Singletrail. Zusammen mit dem derzeit leistungsfähigsten 500Wh Akku stehen die Vorzeichen mehr als gut, um mit dem Stereo Hybrid 160 Race in Rekordzeit sowohl Höhen- wie auch Tiefenmeter zu sammeln. Die 11-fach Shimano XT Schaltung mit ihrer 11-46 Kasette liefert mit dem breitbandigen Übersetzungsverhältnis den perfekten Gang in jeder Situation. Egal wie steil oder wie lange die Abfahrt auch ist - mit der bärenstarken, zuverlässigen Magura MT5 Bremsanlage bleibt Fading ein Fremdwort. Enduro heißt vor allem viel Performance bergab und dafür stellt Rock Shox die Yari Federgabel und Fox den neuen, noch leistungsfähigeren Float Performance DPS EVOL Dämpfer. Die robusten Answer Atac EM Boost Laufräder mit den breiten 2.35er Schwalbe Hans Dampf Reifen in der durchschlagssicheren Super Gravity Version geben sich auch in technischen Singletrails und herausforderndem Gelände keine Blöße. Die CUBE Verstellstütze spendet zusätzliche Bewegungsfreiheit und noch mehr Spaßfaktor.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Rock Shox Yari RC, Tapered, QR15, 160mm
DÄMPFER	Fox Float DPS, 200x57mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	Race Face Ride 35
LENKER	Race Face Ride 35, 760mm
GRIFFE	CUBE Fritz Grip, 2-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000
BREMSANLAGE	Magura MT5, Hydr. Disc Brake (203/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	Answer Atac EM, QR15/X12 Boost, Tubeless-Ready 584x25C Rims
REIFEN	Schwalbe Hans Dampf Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy, Super Gravity
SATTEL	Selle Italia SC1
SATTELSTÜTZE	CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm, 458x150mm (400x120mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	23 kg
	<b>3.999 EUR / 4.499 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schaltauge 2091 AXH (Shimano) 14270 Hybrid Skid Plate 14453 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 160 Race (2017) 14493 Coversticker Stereo Hybrid HPA 160 Race (2017)
-------------	--



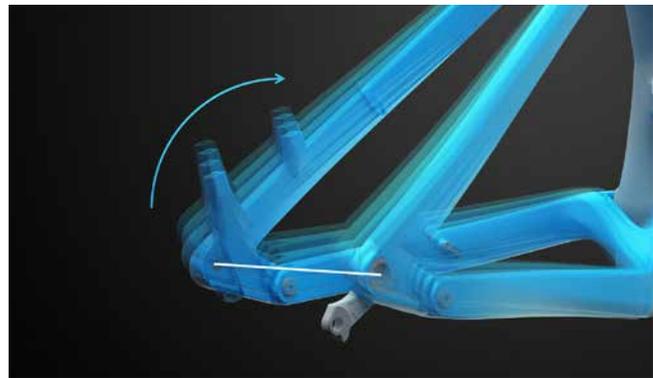
# + STEREO HYBRID 140 HPA

## ADVANCED HYDROFORMING

Unsere hochwertigen Aluminiumrahmen werden mit einem aufwendigem Hydroforming Verfahren hergestellt. Mit herkömmlichen Umformungsprozessen sind diese komplexe Form und die technischen Vorteile nicht zu erzielen. Da diese Fertigungsmethode die Zahl der Schweißnähte reduziert, verringert man das Gewicht bei gleichzeitigem Stabilitätswachstum.

## FOX CUSTOMIZED SETUP

Eine aufwendig entwickelte Kinematik kann nur perfekt funktionieren, wenn das zugehörige Federbein optimal auf diese abgestimmt ist. Aus diesem Grund haben wir in Zusammenarbeit mit Fox Racing Shox in umfangreichen Testfahrten und Testreihen für jedes Fullsuspension-Modell ein spezielles Dämpfer-Setup ermittelt.



## EFFICIENT TRAIL CONTROL

Unsere Efficient Trail Control-Linie bietet einfach alles, was man sich auf einem Trail wünscht. Rahmen mit 27.5" und 29" Laufrädern sowie den jeweils dazu abgestimmten Federwegen decken das gesamte Spektrum an Fahrspaß ab, das man sich vorstellen kann. Dabei sind die Fahrwerke trotz perfekt nutzbarem Federweg sehr gut bergauf zu pedalieren und sacken nicht ein, sie bleiben in jeder Situation sensibel und agil. Bei starken Schlägen verhalten sie sich extrem ruhig, stellen den gesamten Federweg sofort wieder zur Verfügung und bieten so ungeheure Reserven bei der Abfahrt.

## BOOST148

Spürbar mehr Wendigkeit und vor allem Steifigkeit sowie präzises Bike-Handling dank Boost 148mm Technologie. Die Nabenflansche wandern auf beiden Seiten um 3mm nach außen und erhöhen so die Steifigkeit bei 27.5" Laufrädern um 14% und bei 29" Laufrädern um 21%. Grund dafür ist die größere Abstützungsfläche der Speichen im Vergleich zu den bisher verwendeten 142mm breiten Naben.



10824 054  
ACTION RUNDHALSTRIKOT KURZARM PURE



10827 055  
ACTION SHORTS PURE



17020 114  
ALL MOUNTAIN PRO



Das Stereo Hybrid HPA 140 SL 27.5 ist der unangefochtene Platzhirsch der All-Mountain E-Bikes. In Anbetracht der Innovationskraft, die in dieses Bike geflossen ist, kann man zu Recht von einem der fortschrittlichsten Hybrid Fulls aller Zeiten sprechen. Mit der exklusiven Ausstattung der SL Variante kann man sich der neidischen Blicke ohnehin sicher sein. Und wer die Power und feinfühligte Kraftentfaltung des CX Antriebs von Bosch selbst erlebt hat, will dieses Gefühl immer und immer wieder erleben und das Bike über alle seine Lieblings-Trails jagen.

**RAHMEN:** Basis des 7005er High Performance Aluminium-Rahmens sind die vielgelobte Agile Trail Geometrie (ATG) und unserer Efficient Trail Control Kinematik (ETC). Durch die Tuned Drive Position konnten wir die Kettenstrebenlängen optimieren, was vor allem für ein spürbar agileres und verspielteres Handling auf dem Trail sorgt. Und weil du mit dem Stereo Hybrid 140 HPA SL auch deutlich schneller unterwegs sein wirst, kommen breitere Boost148 Hinterradnaben zum Einsatz – für eine höhere Lauftradsteifigkeit und noch mehr Zuverlässigkeit. Versteckt, aufgeräumt und geschützt verlaufen die Schalt- und Bremszüge im Rahmen. Ein weiteres Highlight ist das speziell für den All-Mountain Einsatz entwickelte CUBE Performance Cover. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei Bodenkontakt die Energie des ersten Impacts, der Rest wird über den Shock Absorber aufgenommen und neutralisiert. Drive Unit und Rahmen sind dadurch optimal vor Einschlägen geschützt. Die integrierte Kettenführung hält die Kettenstreben selbst bei harten Traileinsätzen frei vor Kettenschlägen.

**AUSSTATTUNG:** Die exklusive Ausstattung hält was sie verspricht - 100% All-Mountain Performance. Die nagelneuen FOX Federelemente, vorne eine Float 34 und hinten ein Float DPS EVOL Dämpfer, beide mit der jüngsten Federungstechnologie, sorgen für ein unglaubliches Ansprechverhalten und massive Reserven in grobem Gelände. Selbst bei widrigen Bedingungen verzögert die Shimano XT Bremsanlage mit ihren 180mm Scheiben souverän. Ganz neu für 2017 kommt die SRAM X01 Eagle 12-fach Schaltung an das SL. Mit der enormen Übersetzungsbandbreite der 10-50 Kassette ist die Schaltung die perfekte Ergänzung zum E-MTB Antrieb. Der CX Antrieb aus dem Hause Bosch stellt bis zu 75Nm Drehmoment zur Verfügung - eine Macht am Berg, mit der selbst steilste Anstiege entspannt bewältigt werden können. Die traktionsstarken Schwalbe Hans Dampf Reifen, hinten in der verstärkten Super Gravity Version, eine Rock Shox Reverb Stealth Verstellstütze und das edle Race Face Carbon Cockpit mit 760mm breitem Lenker machen kurzen Prozess mit jedem noch so technischen Singletrail.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 34 Float FIT4 Factory, Open/Medium/Firm Mode, Open Mode Adjust, Tapered, 15QR, Kashima Coated, 140mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Factory, 190x50mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve, Kashima Coated
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	Race Face Turbine Basic, 35mm
LENKER	Race Face Next 35, 760mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Sram X01 Eagle, 12-Speed
SCHALTHEBEL	Sram X01 Eagle Trigger
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Sram XG-1295, 10-50T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW AM 2.7 Straightpull Wheelset, 28/32 Spokes, 15QR/X12 Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf 2.35, Super Gravity, TrailStar, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Italia X1 Trail
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth 31.6mm, 440x150mm (390x125mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.1 kg

5.499 EUR / 5.999 CHF

ERSATZTEILE	10240 Schaltauge 2090 AXH (Sram) 14270 Hybrid Skid Plate 14449 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 140 SL (2017) 14489 Coversticker Stereo Hybrid HPA 140 SL (2017)
-------------	---

# STEREO HYBRID 140 HPA RACE 500 27.5

874300 black n' flashgreen



10669 053  
ACTION RUNDHALSTRIKOT ESSENTIALS  
LANGARM



10676 055  
ACTION SHORTS ESSENTIALS



12078 153  
PURE 30



Unser Stereo Hybrid HPA 140 Race ist die aktuelle Referenz für Hybrid-All-Mountain Fullies. Ob in der ausgezeichneten Fahrwerksbalance, dem niedrigen Gesamtgewicht, dem außergewöhnlich guten Handling dank unserer Agile Trail Geometrie oder der zuverlässigen und sehr hochwertigen Ausstattung – in Summe ist es ein All-Mountain Hybrid, das sich deutlich von den Mitbewerbern abhebt. Doch über all dem ist es gierig nach ausgedehnten Singletrail-Abenteuern.

**RAHMEN:** Wenn wir etwas in Angriff nehmen, dann nur in CUBE-typischer Manier: Maximale Performance und keine Kompromisse. Neben den bekannten Technologien wie der vielgelobten Agile Trail Geometrie (ATG) und unserer Efficient Trail Control Kinematik (ETC) brennt der neue Viergelenker 7005er HPA Rahmen ein wahres Feuerwerk an Innovationen ab. Die neue Tuned Drive Position (TDP) integriert die Antriebseinheit noch besser in den Rahmen, wodurch wir die Hinterbaulänge weiter optimieren konnten – für noch mehr Wendigkeit und ein noch besseres Handling. Die breiten Boost148 Naben bringen die dafür notwendige Steifigkeit. Die integrierte Akku-Halterung setzt den Schwerpunkt noch tiefer und erlaubt es außerdem den Akku auch im Rahmen zu laden. Ein weiteres Highlight ist die unglaublich cleane Optik, die durch die integrierte Zugverlegung im Rahmen erreicht wird – perfekt vor äußeren Einflüssen geschützt und ein weiterer Beweis der atemberaubend dynamischen Formsprache.

**AUSSTATTUNG:** Damit selbst steilste Singletrails das Stereo Hybrid HPA 140 Race 27.5 nicht ins Straucheln bringen, findet man hier den extrem leistungsfähigen Bosch CX Antrieb – ein Kraftpaket mit bis zu 75Nm Drehmoment! Dazu gesellt sich der neue 500Wh Akku und rückt mit der außergewöhnlich hohen Effizienz des Systems selbst die großen alpinen Tourenklassiker in greifbare Nähe. Die neue 11-Fach Shimano XT Schaltung mit ihrer 11-46 Kasette stellt mit der enormen Übersetzungsbandbreite immer den perfekten Gang bereit. Auch bei epischen Trailabfahrten lässt einen die XT Bremsanlage mit ihren 180mm Rotoren nicht im Stich. Das dazu nötige Fahrwerk kommt in Form des FOX Float DPS Performance EVOL Dämpfers und der sensiblen Fox 34 Float Performance Gabel. Die robusten Laufräder auf Basis der Shimano XT Naben und CUBE EX25 Felgen mit breiten 2.35er Schwalbe Hans Dampf Reifen – hinten sogar mit durchschlagssicherer Super Gravity Ausführung – sorgen für viel Grip und Kontrolle. Damit gibt es keinen Grund mehr, die Forststraße der Singletrailvariante vorzuziehen.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 34 Float, 3-Position Micro-Adjust GRIP Damper, Tapered, 150R, 140mm
DÄMPFER	Fox Float DPS, 190x50mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX25, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT HB-M8010, Centerlock, QR15
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, X12, Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf 2.35, Super Gravity, TrailStar, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Italia X1 Trail
SATTELSTÜTZE	CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm, 458x150mm (400x120mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.6 kg

4.199 EUR / 4.699 CHF

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano) 14270 Hybrid Skid Plate 14448 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 140 Race (2017) 14488 Coversticker Stereo Hybrid HPA 140 Race (2017)
-------------	---

# STEREO HYBRID 140 HPA PRO 400 27.5

874200 black n' flashred

400  
500  
WATT



14114 253  
PEDALES LASHER



13968 172  
LED LICHT HPA 500+



13837 224  
CUBEGUARD LATZ ENDURO (140 - 170 MM)

# STEREO HYBRID 140 HPA PRO 400 27.5

874202 flashgreen'n'bermudablue

400  
500  
WATT



Unser Stereo Hybrid HPA 140 27.5 gehört zu den meistgelobten E-MTB Fulllys der Fachpresse - ein Bike welches das Verständnis vom E-Mountainbiken seit seiner Vorstellung grundlegend verändert hat. Der Grund dafür ist so trivial wie naheliegend - wie bei keinem anderen E-MTB ist das Fahrverhalten dem eines konventionellen MTBs zum Verwechseln ähnlich. Bergauf wie bergab bietet das Stereo Hybrid 140 Pro 27.5 ein atemberaubendes Fahrgefühl.

**RAHMEN:** Für 2017 haben wir den Rahmen des Stereo Hybrid 140 Pro grundlegend überarbeitet. Dank der neuen Tuned Drive Position konnten wir den Bosch Antrieb noch besser in den Rahmen integrieren und so die Kettenstreben um immerhin 20mm verkürzen. Das wiederum erlaubt es uns, die bewährte Agile Ride Geometrie noch konsequenter umzusetzen und so das Handling noch agiler und ausgewogener zu machen. Schwer zu glauben, aber wahr. Und weil die Änderungen das Bike noch leistungsfähiger machen, verfügt der dreifach konifizierte High-Performance Aluminium Rahmen (HPA) über ein bisher unerreichtes Gewichts-/Steifigkeitsverhältnis und den breiteren Boost148 Nabenstandard. Unsere ausgereifte Efficient Trail Control Kinematik (ETC) mit ihren satten 140mm Federweg macht das Stereo Hybrid 140 extrem antriebsneutral und sorgt für ein ausbalanciertes Fahrwerk. Ein Bike für wirklich alle Gelegenheiten.

**AUSSTATTUNG:** Für noch mehr Bikevergnügen ist das Stereo Hybrid HPA 140 Pro 27.5 mit dem exzellenten Bosch CX Antrieb mit bis zu 75Nm Drehmoment ausgestattet. Der serienmäßige 400Wh Akku kann optional durch einen 500Wh Akku ersetzt werden, um so die Reichweite weiter zu maximieren. Mit der vielfältig einstellbaren Fox 34 Rhythm Federgabel und dem Float DPS Performance EVOL Dämpfer sind auch wilde Trailrides kein Thema mehr. Die 11-Fach Shimano XT Schaltung mit der 11-46 Kasette und dem ShadowPlus Schaltwerk führt die Kette in jedem Gelände abwurfsicher und hält immer den richtigen Gang bereit. Die Magura MT4 Bremsanlage zügelt den Vorwärtsdrang selbst unter widrigen Bedingungen immer zuverlässig. Die bei uns aufgebauten Laufräder auf Basis von Shimano Deore Naben, CUBE EX25 Felgen und traktionsstarken Schwalbe Hans Dampf Reifen komplettieren das E-Bike mit optimaler Traktion, Beschleunigung und Robustheit.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, Boost 15QR, 140mm
DÄMPFER	Fox Float DPS, 190x50mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000, 11-Speed
BREMSANLAGE	Magura MT4, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX25, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M618-B, QR15, Boost
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M618-B, X12, Boost
REIFEN	Schwalbe Hans Dampf 2.35
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRA	<b>874201</b> STEREO HYBRID 140 HPA Pro 500 27.5 black'n'flashred (3.599 EUR / 3.999 CHF) <b>874203</b> STEREO HYBRID 140 HPA Pro 500 27.5 flashgreen'n'bermudablue (3.599 EUR / 3.999 CHF)
GEWICHT *	22.1 kg 3.399 EUR / 3.799 CHF
ERSATZTEILE	<b>10241</b> Schalttauge 2091 AXH (Shimano) <b>14270</b> Hybrid Skid Plate <b>14446</b> Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 140 Pro (2017) <b>14485</b> Coversticker Stereo Hybrid HPA 140 Pro (2017)



11833  138  
MOUNTAIN



12079  154  
AMS 16+2



17016  114  
ALL MOUNTAIN

# STEREO HYBRID 140 HPA SLT 500 27.5+

875760 blue'n'green



Unsere Ingenieure entwickeln nicht nur CUBE Bikes, sie fahren sie auch mit der gleichen Leidenschaft. Und nur deswegen können sie so atemberaubende und innovative Bikes konstruieren wie das Stereo Hybrid HPA SLT 27.5+. Indem sie den derzeit fortschrittlichsten E-Antrieb von Bosch mit Plus-Reifen und der speziell für E-Bikes entwickelten EX1 Schaltung kombinieren, schufen sie ein E-MTB, das seinesgleichen sucht. Ein Bike, das Berge schrumpfen lässt und Distanzen verkürzt.

**RAHMEN:** Vielleicht sollte das Motto unseres Design Teams lauten: „Das Unmögliche möglich machen“. Denn genau das haben sie hier gemacht. Indem sie all ihr Wissen im Alu-Rahmenbau und E-Bike Design eingebracht haben, schufen sie ein Chassis mit sensiblen 140mm Federweg und der Reifenfreiheit für breite 27.5+ Reifen, welches auch noch den Bosch Antrieb und Akku optimal und formschön integriert. Das Ergebnis ist ein E-Trailbike, das sich unglaublich agil und sicher fährt und zudem auch noch extrem gut aussieht.

**AUSSTATTUNG:** Für eine E-Trailbike der SLT-Klasse kommt natürlich nur das Beste in Frage. Der derzeit fortschrittlichste E-Antrieb, der Bosch Performance CX, unterstützt den Fahrer mit bis zu 75Nm Drehmoment, ist intuitiv zu bedienen und in Kombination mit dem 500Wh Akku in der Lage, dich höher und weiter zu bringen, als du es je für möglich gehalten hättest. In der speziell für die Charakteristik von E-MTBs entwickelten SRAM EX1 Schaltung mit ihrer 8-Fach Kassette (11-48) findet der Antrieb die perfekte Ergänzung hinsichtlich Schaltpräzision und Bandbreite. Die exklusive Fox 34 Float Factory Gabel und der nicht minder edle Float X Factory EVOL Dämpfer holen das Allerbeste aus den 140mm Federweg heraus, während die kraftvollen Magura MT7 Scheibenbremsen mit 180mm Rotoren Fahrer und Bike in allen Lagen zuverlässig verzögern. Natürlich verdient dieses Bike auch eine serienmäßige Verstellstütze, hier in Form der Rock Shox Reverb Stealth, die jedem noch so steilen Trail seinen Schrecken nimmt.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH, Plus Ready
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 34 Float FIT4 Factory, Open/Medium/Firm Mode, Open Mode Adjust, Tapered, 15QR Boost, Kashima Coated, 150mm
DÄMPFER	Fox Float X Factory, 190x50mm, Open/Medium/Firm Mode, Kashima Coated, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	Race Face Turbine 35
LENKER	Race Face SixC 35, 800mm
GRIFFE	CUBE Fritz Grip, 2-Clamp
SCHALTWERK	Sram EX1, 8-Speed
SCHALTHEBEL	Sram EX1 Trigger
BREMSANLAGE	Magura MT7, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Sram XG-899, 11-48T
KETTE	KMC X10e
LAUFRADSATZ	DT CSW B+ 3.7 Straightpull Wheelset, 28/28 Spokes, 15mm Boost / Boost X12, 584x40C, Tubeless Ready, DT Swiss Pro Head® Reinforcement System, Squorx® Alloy Nipples
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, TrailStar, Apex, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, PaceStar, Apex, Tubeless Easy
SATTEL	SDG FLY MTN 2
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth 31.6mm, 440x150mm (390x125mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.6 kg
	<b>5.699 EUR / 6.199 CHF</b>

ERSATZTEILE	10240 Schalttauge 2090 AXH (Sram)
	14270 Hybrid Skid Plate
	14450 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 140 SLT (2017)
	14490 Coversticker Stereo Hybrid HPA 140 SLT (2017)



14112 253  
PEDALESLASHER



40396 217  
CUBETOOL 20 IN 1



13979 172  
LED LICHT HPA 2000

# STEREO HYBRID 140 HPA SL 500 27.5+

875750 petrol n'flashorange



HYBRID FULLSUSPENSION

Wenn in der Flut der ständigen Neuheiten in der MTB-Welt eine wirklich sinnvolle Innovation auftaucht, dann ist es unsere Aufgabe, daraus etwas zu machen – etwas, das begehrenswert und funktionell ist, vor allem aber endlos viel Spaß beim Fahren macht. Das ist auch der Hintergrund zum Stereo Hybrid HPA 140 SL 27.5+, einem potenten E-Fully, das all unser Wissen, unsere Erfahrungen und unsere Technologien in sich vereint. Mit seinen Plus-Reifen, der Bosch Antriebstechnologie und dem großzügigen Federweg ist es ein Bike, das jeden restlos begeistert.

**RAHMEN:** Unsere Ingenieure gehören zu den besten in der Bikeindustrie. Und das ist gut so, denn die Aufgabe, satte 140mm Federweg mit der Reifenfreiheit für 27.5+ Reifen zu kombinieren, dabei aber auch noch alle Anforderungen für den Bosch Antrieb zu erfüllen und dem Bike ein erstklassiges Handling zu geben, ist ganz sicher keine leichte! Nur dank Einsatz modernster Technologien wie Hydroforming, unserer Efficient Trail Control Kinematik (ETC), einer optimalen Integration des Bosch Antriebs und Akkus in den Rahmen und anderer Features, wie dem Boost148 Standard oder dem konischen Steuerrohr, konnten wir den Rahmen wirklich so leicht und zugleich steif konstruieren, wie wir ihn haben wollten. Die interne Kabelführung sorgt für eine aufgeräumte Optik und verringert zugleich den Wartungsaufwand.

**AUSSTATTUNG:** Ein derart potentes E-Trailbike braucht Komponenten, die den hohen Anforderungen gerecht werden. Deswegen kommt das Stereo Hybrid HPA SL 27.5+ mit dem Shimano 1x11 XT Antrieb und dessen neuer, breitbandiger 11-46 Kasette – für eine konstant präzise und weiche Schaltperformance bei gleichzeitig optimaler Übersetzungsbandbreite. In Kombination mit dem konkurrenzlos kräftigen und präzise gesteuerten Bosch CX Antrieb und dem 500Wh Akku werden selbst steilste Anstiege zur leichten Übung. Das sensible 140mm Fahrwerk, bestehend aus der Rock Shox Pike RC Federgabel und einem Fox Float DPS Performance EVOL Dämpfer, zähmt souverän selbst wildeste Trails. Die MAGURA MT5 Vierkolbenbremse ist die ideale Ergänzung, um den aufkommenden Speedrausch immer sicher zu zügeln und das Race Face Cockpit sorgt für ein Höchstmaß an Kontrolle.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH, Plus Ready
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Rock Shox Pike RC Solo Air 27.5+, 15QR Boost Maxle, Tapered, 150mm
DÄMPFER	Fox Float DPS, 190x50mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	Race Face Ride 35
LENKER	Race Face Ride 35 Riser, 760mm
GRIFFE	CUBE Fritz Grip, 2-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000
BREMSANLAGE	Magura MT5, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW B+ 3.7 Straightpull Wheelset, 28/28 Spokes, 15mm Boost / X12 Boost, 584x40C, Tubeless Ready, DT Swiss Pro Head® Reinforcement System, Squorx® Alloy Nipples
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, TrailStar, Apex, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, PaceStar, Apex, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Italia X1 Trail
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth 31.6mm, 440x150mm (390x125mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.7 kg

4.799 EUR / 5.299 CHF

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano) 14270 Hybrid Skid Plate 14451 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 140+ (2017) 14491 Coversticker Stereo Hybrid HPA 140+ (2017)
-------------	---

# + STEREO HYBRID 120 C:62

## **BOOST148**

Spürbar mehr Wendigkeit und vor allem Steifigkeit sowie präzises Bike-Handling dank Boost 148mm Technologie. Die Nabenflansche wandern auf beiden Seiten um 3mm nach außen und erhöhen so die Steifigkeit bei 27.5" Laufrädern um 14% und bei 29" Laufrädern um 21%. Grund dafür ist die größere Abstützungsfläche der Speichen im Vergleich zu den bisher verwendeten 142mm breiten Naben.

## **EFFICIENT TRAIL CONTROL**

Unsere Efficient Trail Control-Linie bietet einfach alles, was man sich auf einem Trail wünscht. Rahmen mit 27.5" und 29" Laufrädern sowie den jeweils dazu abgestimmten Federwegen decken das gesamte Spektrum an Fahrspaß ab, das man sich vorstellen kann. Dabei sind die Fahrwerke trotz perfekt nutzbarem Federweg sehr gut bergauf zu pedalieren und sacken nicht ein, sie bleiben in jeder Situation sensibel und agil. Bei starken Schlägen verhalten sie sich extrem ruhig, stellen den gesamten Federweg sofort wieder zur Verfügung und bieten so ungeheure Reserven bei der Abfahrt.





### ADVANCED TWIN MOLD

Bei diesem Verfahren wird eine gefährliche Faltenbildung durch eine durchgängige Kontrolle der Carbonfasern während des Backvorgangs ausgeschlossen. Dies ermöglicht eine Innenform, die bereits beim Layup-Vorgang die perfekte Rahmenform bereitstellt. Jede einzelne Faser bleibt beim Backvorgang genau an ihrer Position. Man kann so Carbonfasern einsparen, da die einzelnen Lagen knapper bemessen sein können. Diese Fertigungsmethode erlaubt zudem die Erhöhung des Carbonfaseranteils entsprechend der zu erwartenden Belastungen an spezifischen Rahmenpositionen. Alle C:62- und C:68-Modelle werden in diesem komplexen Verfahren gefertigt.

### SKID PLATE

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.



16039 100  
PRO



17007 113  
MTBPRO



11946 130  
PERFORMANCE LANGFINGER



Als wir damit begannen das ultimative vollgefederte E-Trailbike zu entwickeln, mussten wir all unsere Erfahrungen aus verschiedenen Bereichen zusammenfügen. Alles was wir über Kinematik wissen, alles was wir über E-Mountainbikes und das Bosch Antriebssystem wissen, haben wir mit unserem Know-How aus dem Carbon-Rahmenbau kombiniert. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Das Stereo Hybrid 120 C:62 SLT ist das derzeit wohl fortschrittlichste, schnellste und leichteste E-Trailbike, das es gibt.

**RAHMEN:** Auch bei diesem Top-Rahmen nutzen wir das fortschrittliche Advanced Twin Mold Verfahren, das es uns erlaubt, die Carbonfasern noch präziser zu steuern und damit effektiver zu nutzen. Damit erreicht das Stereo Hybrid 120 SLT die bestmögliche Kombination aus hoher Steifigkeit, Robustheit und ein für ein E-Fully unglaublich niedriges Gewicht. In Kombination mit unserer Agile Ride Geometrie (ARG) und der Tuned Drive Position (TDP) erreicht das Chassis so die besten Fahreigenschaften, die ein E-Trailbike je hatte – für ein intuitives und stets sicheres Handling in allen Lagen. Wie erwartet sind auch hier die modernen Standards wie Boost148 Naben und konische Steuerrohre verbaut, um wirklich jeden konstruktiven Vorteil für eine optimale Performance zu nutzen. Wir glauben hiermit das ultimative E-Trailbike geschaffen zu haben.

**AUSSTATTUNG:** Es ist jedes Mal eine besondere Herausforderung die Komponenten für ein High-End Bike mit dem SLT Kürzel auszusuchen. Mit der Devise „keine Kompromisse“ kommen wir natürlich nicht am derzeit fortschrittlichsten Antrieb, dem Bosch CX System und dem leistungsfähigen 500Wh Akku vorbei. Die bis zu 75Nm Drehmoment Zusatzpower werden durch die immense Übersetzungsbandbreite der Sram 1x12 Eagle Schaltung mit ihrer 10-50 Kasette optimal umgesetzt und lassen keine Wünsche in der Schaltperformance offen. Das exklusive Fahrwerk, bestehend aus der einzigartigen Rock Shox RS-1 Upside-Down Federgabel und dem Fox DPS EVOL Dämpfer, verspricht ein sensibles Ansprechverhalten und einen sagenhaften Komfort. Die ebenso leichten wie steifen CSW MA 3.9 Laufräder mit Rocket Ron/Racing Ralph Reifen bringen die Antriebs- und Bremskräfte souverän auf den Trail. Und weil schiere Kraft ohne perfekte Dosierung einen auch nicht weit bringt, haben wir für dieses Bike die sehr leichte und zuverlässige Magura MT8 Bremsanlage ausgewählt.



RAHMEN	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, ETC 4-Link, ATG, Boost, 148, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	Rock Shox RS-1, Carbon Upside-Down, Hydraulic X-Loc, Predictive Steering®, Tapered, 120mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit I-t, Integrated, Top 1 1/8", Bottom 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro Carbon, 750mm
GRIFFE	CUBE SCR
SCHALTWERK	Sram X01 Eagle, 12-Speed
SCHALTHEBEL	Sram X01 Eagle Trigger
BREMSANLAGE	Magura MT8, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Sram XG-1295, 10-50T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW MA 3.9 Straightpull Wheelset, 28/32 Spokes, 15QR/X12, 622x20C Tubeless Ready, DT SWISS Pro Head® Reinforcement System, Squorx® Alloy Nipples, Boost, Predictive Steering®
VORDERREIFEN	Schwalbe Rocket Ron, Kevlar, 2.25, LiteSkin
HINTERREIFEN	Schwalbe Racing Ralph, Kevlar, 2.25, LiteSkin
SATTEL	Fi'zi:k Tundra M5
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Motion Post Carbon, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	18.6 kg

**6.399 EUR / 6.899 CHF**

ERSATZTEILE	10240 Schalttauge 2090 AXH (Sram) 14270 Hybrid Skid Plate 14437 Aufkleber Akku Stereo Hybrid C:62 120 SLT (2017) 14477 Coversticker Stereo Hybrid C:62 120 SLT (2017)
-------------	--



11945 130  
PERFORMANCE LANGFINGER



17024 113  
MTB CARBON C:62



16044 100  
AM RACE



Bei dem Premium-Modell der Stereo Hybrid 120 Reihe floss alles ein, was wir über High-Performance E-Fullies wissen, plus der Erfahrung unserer Ingenieure im Carbon-Rahmenbau. Das Ergebnis ist eine unglaublich leichte, steife und robuste Fahrmaschine, die durch ihren Zusatzantrieb Trails geradezu verschlingt und nie satt wird. Mit dem Stereo Hybrid C:62 SL kann man getrost alle bisherigen Erwartungen an ein E-Trailbike hinter sich lassen ...

**RAHMEN:** Unsere Stereo Hybrid 120 Rahmen haben sich für ihr intuitives Handling, das geringe Gewicht und ihre erstklassige Federungsperformance einen sehr guten Ruf erarbeitet. Das war aber nur möglich, weil wir wirklich jedes Detail bis zum Ende durchdacht haben. Für die C:62 Version haben wir alle Eigenschaften und Details übernommen und mit unserer Advanced Twin Mold Technologie kombiniert. Dadurch konnten wir die Faserarchitektur optimal steuern und einen Rahmen schaffen, der viel leichter, steifer und stabiler ist, als man es für möglich halten würde. Hinzu kommt der breitere Boost148 Standard für noch mehr Rahmen- und Laufradsteifigkeit, was es uns ermöglicht, dem Bike eine noch bessere Lenkpräzision und Effizienz zu geben.

**AUSSTATTUNG:** Ein Rahmen mit solch einer unglaublichen Performance braucht natürlich ebenso fähige Komponenten. Deswegen besteht das Fahrwerk aus der extrem leichten und dennoch steifen Fox 34 Float Performance Federgabel und einem Float DPS Performance EVOL Dämpfer. Sie halten die Racing Ralph und Rocket Ron Reifen sicher auf dem Trail und spenden gleichzeitig viel Komfort. Die Shimano XT 1x11 Gruppe mit ihrer breitbandigen 11-46 Kasette und die kräftigen Shimano XT Scheibenbremsen mit 180mm Scheiben sind durch ihre Zuverlässigkeit und Performance die perfekte Wahl für dieses Bike. Aber der wahre Star der Ausstattung ist natürlich der Bosch CX Antrieb. Mit bis zu 75Nm Drehmoment macht er aus steilen Anstiegen eine leichte Übung und dank des Dauerläufer-Akkus mit 500Wh kann man sich auch ganz entspannt auf lange Touren begeben.



RAHMEN	C:62 MonoCoque Advanced Twin Mold Technology, ETC 4-Link, ATG, Boost, 148, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	Fox 34 Float, 3-Position Micro-Adjust GRIP Damper, Tapered, 15QR, Boost, 120mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit I-t, Integrated, Top 1 1/8", Bottom 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE SCR
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX23, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, 15QR, Boost
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, X12, Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Rocket Ron Kevlar 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Racing Ralph Kevlar, 2.25
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	19.8 kg
	<b>4.699 EUR / 5.199 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano)
	14270 Hybrid Skid Plate
	14436 Aufkleber Akku Stereo Hybrid C:62 120 SL (2017)
	14476 Coversticker Stereo Hybrid C:62 120 SL (2017)

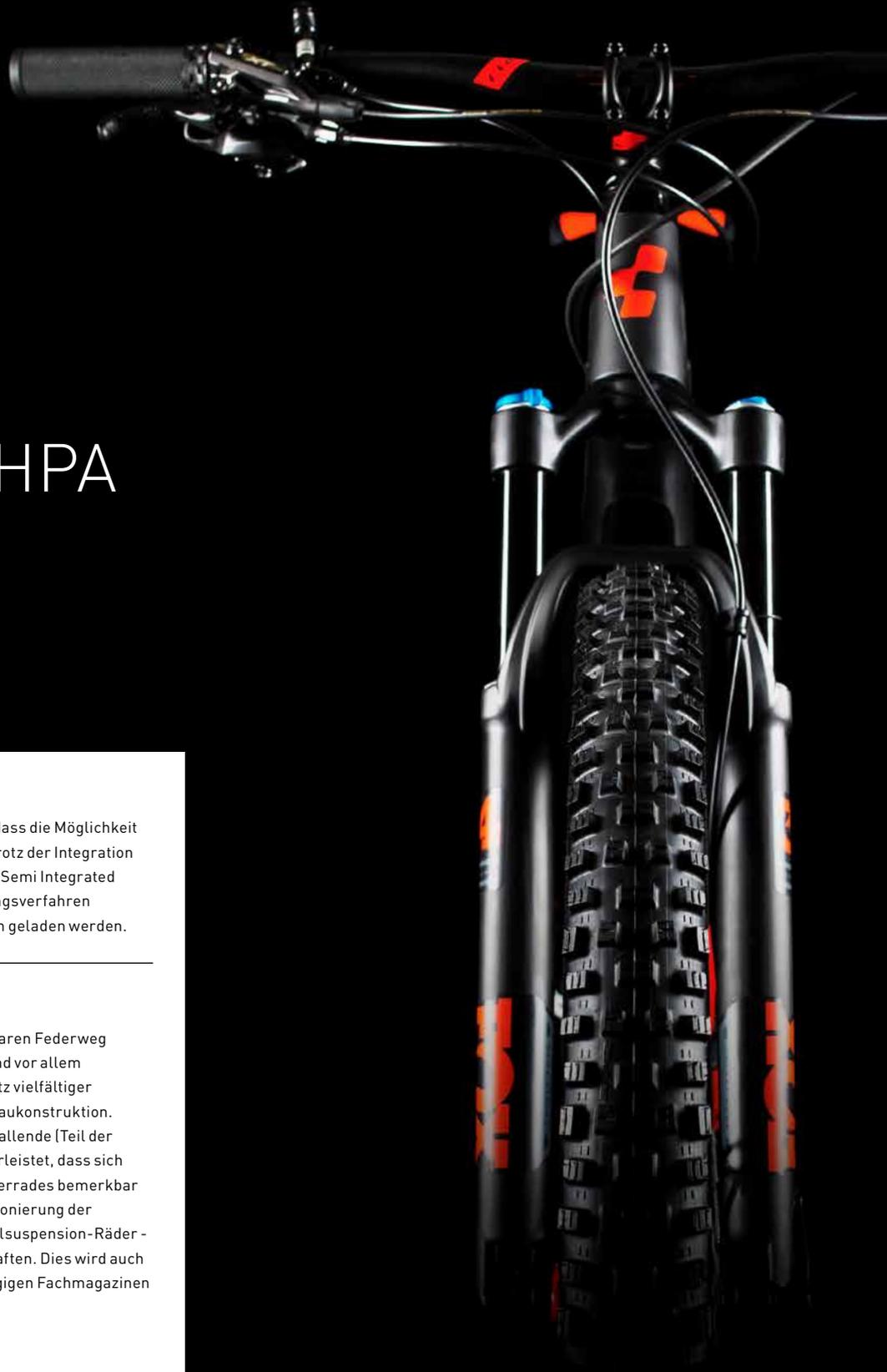
# + **STEREO** HYBRID 120 HPA

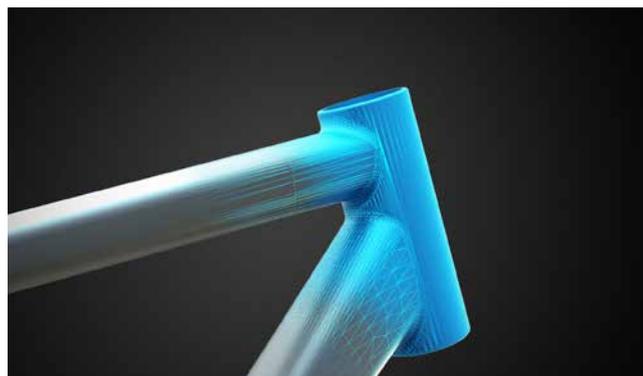
## **IN-FRAME CHARGING**

Wir haben ein besonderes Augenmerk darauf gelegt, dass die Möglichkeit der Ladeoption des Akkus im Rad bei allen Varianten trotz der Integration bestehen bleibt. Obwohl sich der Integrationsgrad der Semi Integrated Battery je nach Einsatzzweck, Material und Herstellungsverfahren unterscheidet, kann der Akku immer direkt im Rahmen geladen werden.

## **FSP4LINK**

Die Voraussetzung für einen immer aktiven, voll nutzbaren Federweg am Hinterbau: Er sollte unbeeinflusst von Antriebs- und vor allem Bremsinflüssen bleiben. Deshalb verwenden wir, trotz vielfältiger möglicher anderer Systeme, eine 4-gelenkige Hinterbaukonstruktion. Hierbei befindet sich eines der Gelenke zwischen Ausfallende (Teil der Sattelstrebe) und Kettenstrebe. Dieses Gelenk gewährleistet, dass sich Bremsinflüsse nicht negativ beim Einfedern des Hinterrades bemerkbar machen. Dadurch, und durch die entsprechende Positionierung der restlichen Gelenkpunkte, erreichen wir für unsere Fullsuspension-Räder - sowohl bergauf als auch bergab - beste Fahreigenschaften. Dies wird auch durch die zahlreichen Top-Testergebnisse in einschlägigen Fachmagazinen über die letzten Jahre belegt.





### **EFFICIENT TRAIL CONTROL**

Unsere Efficient Trail Control-Linie bietet einfach alles, was man sich auf einem Trail wünscht. Rahmen mit 27.5" und 29" Laufrädern sowie den jeweils dazu abgestimmten Federwegen decken das gesamte Spektrum an Fahrspaß ab, das man sich vorstellen kann. Dabei sind die Fahrwerke trotz perfekt nutzbarem Federweg sehr gut bergauf zu pedalieren und sacken nicht ein, sie bleiben in jeder Situation sensibel und agil. Bei starken Schlägen verhalten sie sich extrem ruhig, stellen den gesamten Federweg sofort wieder zur Verfügung und bieten so ungeheure Reserven bei der Abfahrt.

### **SMOOTH WELDING**

Dieses aufwendige Verfahren mit gedoppelten Schweißnähten hat gleich zwei Vorteile. Zum einen verbessert es die Festigkeit der Schweißnähte und minimiert Lastspitzen an den Rohrübergängen durch fließende Kraftverläufe und zum anderen verhilft es dem Rahmen zu einer besseren und organischeren Optik durch die sanften, fast nicht mehr erkennbaren Übergänge.



12075 153  
PURE 14



40252 217  
CUBETOOL 20 IN 1



17028 115  
URBANCCLICK GRIP



Das Stereo Hybrid 120 HPA SL ist die exklusivste Version unserer innovativen 120mm Hybrid-Fullies - ein extrem vielseitiges Trail-E-Fully. Wer möchte, kann mit den edlen Fox Federelementen und der Top-Ausstattung auch einfach nur den enormen Komfort dieses Ausnahmegibikes auf ausgedehnten Touren in vollen Zügen genießen. Das Stereo Hybrid 120 gibt es im bekannten Size-Split: Je nach Körpergröße und den eigenen Vorlieben wahlweise im 27.5" Format oder als 29er.

**RAHMEN:** Unser Anspruch ist einfach: Maximale Performance, keine Kompromisse. Der Rahmen basiert auf bewährten Konzepten wie der viel gelobten Agile Trail Geometrie (ATG) und unserer Efficient Trail Control Kinematik (ETC), die den 7005er High Performance Aluminium-Rahmen zum Meisterwerk machen. Die Tuned Drive Position (TDP) integriert die Antriebseinheit noch besser in den Rahmen, wodurch wir den Hinterbau verkürzen konnten - ein klares Plus für Wendigkeit und Handling. Die breiten Boost148 Naben bringen die dafür notwendige Steifigkeit und eine optimierte Akku-Halterung erlaubt das Laden des Akkus im Rad. Ein weiteres Highlight ist die unglaublich cleane Optik, die durch die integrierte Verlegung des Schaltzugs und der Bremsleitung im Rahmen erreicht wird. Die Leitungen werden dadurch vor äußeren Einflüssen geschützt und die progressive Formsprache des Stereo Hybrid kann noch klarer wirken.

**AUSSTATTUNG:** So trailtauglich und konsequent waren 120mm an einem Pedelec noch nie! Die edlen Fox Federelemente aus der Performance Serie, vorne eine 34 Float Gabel und hinten ein Float DPS EVOL Dämpfer, bügeln auch grobe Trails glatt. Die Zusatzpower mit bis zu 75Nm liefert das neueste Bosch CX Antriebssystem, welches zu Recht als das stärkste E-MTB System der Welt gehandelt wird. Dazu gesellt sich der Hochleistungsakku mit 500Wh und erlaubt auch epische Touren ganz ohne Sorgen um den Akkuladestand. Die revolutionäre SRAM X01 Eagle Schaltgruppe mit ihrer extrem breitbandigen 12-Fach 10-50 Kasette liefert auch auf steilen Trails stets den richtigen Gang. Wenn's bergab geht, verrichtet die Shimano XT Bremsanlage auch auf Abfahrten alpinen Ausmaßes ihren Job mit höchster Zuverlässigkeit. Für den letzten Feinschliff sorgt die Rock Shox Reverb Stealth Verstellstütze.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	27.5: 16", 18", 20" // 29: 17", 19", 21", 23"
GABEL	Fox 34 Float, 3-Position Micro-Adjust GRIP Damper, Tapered, 150R, 120mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Sram X01 Eagle, 12-Speed
SCHALTHEBEL	Sram X01 Eagle Trigger
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Sram XG-1295, 10-50T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	DT CSW AM 2.0 Straightpull Wheelset, 28/32 Spokes, 15QR Boost/X12 Boost
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.35, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Royal VOGA
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth 31.6mm, 440x150mm (390x125mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22 kg
	<b>4.999 EUR / 5.499 CHF</b>

ERSATZTEILE	10240 Schaltauge 2090 AXH (Sram) 14270 Hybrid Skid Plate 14443 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 120 SL (2017) 14483 Coversticker Stereo Hybrid HPA 120 SL (2017)
-------------	---

# STEREO HYBRID 120 HPA RACE 500

873300 iridium'n'flashblue

SIZE SPLIT



16047 100  
AM RACE



11528 194  
NATURAL FIT TOUR PRO



14162 253  
PEDALE ALL MOUNTAIN



Etwas sehr Gutes und Bewährtes noch besser zu machen ist nicht leicht – vor allem nicht, wenn es um ein Bike wie das Stereo Hybrid 120 HPA Race geht. Mit all unserem Know-How ist der HPA Hybrid Rahmen die perfekte Basis für ein sagenhaft gutes Trail E-Mountainbike, das sich vor wirklich nichts fürchtet, noch nicht einmal vor richtig technischen Trails. Mit insgesamt 7 Rahmengrößen von 16“ bis 23“, je nach Rahmengröße im 27.5er und 29er Format, findet jeder das perfekt passende Bike.

**RAHMEN:** Die konzeptionelle Basis des 7005er HPA Rahmens bilden unsere vielgelobte Agile Trail Geometrie (ATG) und unserer hervorragende Efficient Trail Control Kinematik (ETC). Durch die Tuned Drive Position (TDP) konnten wir die Kettenstrebentlängen optimieren, was vor allem für ein spürbar agileres und verspielteres Handling auf dem Trail sorgt. Da das Tempo in den Kurven jetzt deutlich erhöht werden kann, kommen zudem bei allen Stereo Hybrids breitere Boost148 Naben zum Einsatz. Der Vorteil: Eine höhere Laufradsteifigkeit für noch mehr Zuverlässigkeit. Innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und optimale Schaltperformance und tragen zudem zum außergewöhnlich Look des Stereo Hybrid 120 HPA Race bei.

**AUSSTATTUNG:** Die lange Liste der Komponenten-Highlights beginnt definitiv mit dem derzeit stärksten Bosch CX Antrieb - mit bis zu 75 Nm Drehmoment ist er ein echtes Monster am Berg! Dazu gesellt sich der Hochleistungsakku mit 500Wh und erlaubt somit auch epische Touren ohne den besorgten Blick auf die Akkustandanzeige. Die Shimano XT 11-Fach Schaltung garantiert nicht nur eine unglaubliche Schaltpräzision, die 11-46 Kasette hat zudem ein extrem breitbandiges Übersetzungsverhältnis. Die passende XT Bremsanlage verzögert mit den 180mm Rotoren vorne wie hinten punktgenau und ohne Wenn und Aber. Die Fox Rhythm Federgabel und der Float DPS Performance EVOL Dämpfer sorgen für viel Komfort und Kontrolle auf dem Trail. Bei den Laufrädern kombinieren wir die bewährten Shimano XT Naben mit unseren CUBE EX23 Felgen und 2.35“ breiten Nobby Nic Reifen aus dem Hause Schwalbe, die alle Antriebs- und Bremskräfte sicher auf den Boden bringen.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	27.5: 16“, 18“, 20“ // 29: 17“, 19“, 21“, 23“
GABEL	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, Boost 15QR, 120mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8“ (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2“
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX23, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, 15QR, Boost
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, X12, Boost
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.35, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Italia SC1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.1 kg
	<b>3.999 EUR / 4.499 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano) 14270 Hybrid Skid Plate 14442 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 120 Race (2017) 14482 Coversticker Stereo Hybrid HPA 120 Race (2017)
-------------	---

# STEREO HYBRID 120 HPA PRO 400

873200 black n' flashyellow

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



13853 019  
RFR POWER LICHT 850 „WHITE LED“



11952 126  
NATURAL FIT LANGFINGER



13175 198  
NATURAL FIT TRACE

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



Unser beliebtes Stereo Hybrid HPA 120 Pro wurde für 2017 komplett überarbeitet. Mit seinen effizienten 120mm Federweg und dem kraftvollen Bosch CX Antrieb gleitet das E-Mountainbike ganz entspannt über schwierige Wurzeltrails und Schotterpisten hinweg. Für 2017 haben wir seine Performance noch weiter verbessert, indem wir unsere vielgelobte Agile Trail Geometrie noch weiterentwickelt haben und den Rahmen noch steifer gemacht haben. Das bedeutet, dass du dem Bike noch mehr die Sporen geben und dich darauf verlassen kannst, dass das Stereo Hybrid 120 den Herausforderungen voll und ganz gewachsen ist.

**RAHMEN:** Es ist nicht leicht etwas zu verbessern, das bereits vorher schon so gut war, aber unsere Ingenieure haben doch noch ein paar Punkte gefunden. So konnten wir durch eine weiter optimierte Anbindung des Antriebs ganze 20mm Kettenstrebentlänge einsparen und so das Konzept unserer Agile Ride Geometrie (ARG) noch besser umsetzen. Mit seinem hochwertigen 7005er High Performance Aluminium-Chassis vereinen wir so beste Lenkpräzision mit einem für E-MTBs überraschend niedrigen Gewicht. Die Integration des Boost148 Standards in den Rahmen bringt zusätzlich Steifigkeit und die interne Kabelführung sorgt für einen zeitgemäß cleanen Look bei geringerem Wartungsaufwand. Die antriebsneutrale und dennoch sensible Efficient Trail Control Kinematik (ETC) garantiert eine optimale Federungsperformance in jeder Rahmengröße. Ein Bike, das einfach begeistert.

**AUSSTATTUNG:** Die Rock Shox Recon Silver Federgabel mit Remote-Lockout in Kombination mit dem Fox Float DPS Performance Luftdämpfer mit einstellbarer Zugstufe und Lockout sorgen für ein ausgewogenes und sensibles Fahrwerk. Die bei uns eingespeicherten Laufräder auf Basis von Shimano Deore Naben, CUBE EX23 Felgen und Schwalbe Nobby Nic Reifen spornen zum Heizen an und bieten massiven Grip in allen Lagen. Die kräftigen, hydraulischen Shimano Deore Scheibenbremsen mit standfesten 180mm Scheiben vorne und hinten bringen das vortriebsstarke Rad immer sicher zum Stehen. Für die perfekte Schaltperformance ist eine 11-Fach Shimano XT Gruppe mit ihrer breitbandigen Kassette zuständig. Aber der wahre Star des Bikes ist der BOSCH CX Antrieb, der aktuell leistungsstärkste E-Antrieb mit 75Nm Drehmoment, der zusammen mit dem 400Wh Akku (optional auch 500Wh) auch ausgedehnte Trailabenteuer ohne Kompromisse ermöglicht.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	27.5: 16", 18", 20" // 29: 17", 19", 21", 23"
GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Air, 120mm, PopLoc
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, LV Air Canister
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000, 11-Speed
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX23, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M618, QR15
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M618-B, X12, Boost
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, PervfL, 2.35
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>873201</b> STEREO HYBRID 120 HPA Pro 500 black'n'flashyellow (3.299 EUR / 3.699 CHF) <b>873203</b> STEREO HYBRID 120 HPA Pro 500 blue'n'flashorange (3.299 EUR / 3.699 CHF)
GEWICHT *	22.6 kg 3.099 EUR / 3.499 CHF
ERSATZTEILE	<b>10241</b> Schalttauge 2091 AXH (Shimano) <b>14270</b> Hybrid Skid Plate <b>14439</b> Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 120 Pro (2017) <b>14478</b> Coversticker Stereo Hybrid HPA 120 Pro (2017)



16049 100  
AM RACE



13177 198  
NATURAL FIT RACE



10875 058  
TOUR RUNDHALSTRIKOT FREE KURZARM

SIZE  
SPLIT

400  
500  
WATT



Wem das optimale Preis-Leistungsverhältnis besonders wichtig ist, der findet mit unserem Stereo Hybrid 120 ONE das ultimative vollgefederte E-MTB. Basierend auf unserem mehrfach ausgezeichneten 120mm Fully muss man hier mit dem Bosch CX Antrieb und der Shimano 10-Gang Schaltung keine Kompromisse in der Performance eingehen. Dazu die sensibel arbeitende Suntour Federgabel und unsere vielgelobte CUBE Agile Ride Geometrie ... und was dabei rauskommt, ist ein erstklassiges E-MTB.

**RAHMEN:** Mit seinem hochwertigen 7005 High Performance Aluminium Chassis vereint dieses E-Bike eine außergewöhnliche Steifigkeit mit einem überraschend niedrigen Gewicht. In dem wir die Bosch Drive Unit und den Akku optimal in den Rahmen integrieren, konnten wir den Schwerpunkt des Bikes sehr tief legen, was zusammen mit unserer bewährten Agile Ride Geometrie (ARG) für ein außergewöhnlich verspieltes Fahrverhalten sorgt. Die antriebsneutrale und sensible Efficient Trail Control (ETC) Kinematik garantiert eine optimale Federungsperformance bei allen Rahmengrößen. Natürlich finden sich auch hier die üblichen Standards wie das konische Steuerrohr und der Boost 148 Achsstandard.

**AUSSTATTUNG:** Das Highlight an dem Stereo Hybrid ONE ist sicher der derzeit leistungsstärkste Bosch CX Antrieb mit dem serienmäßigen 400Wh Akku der seine bis zu 75Nm Drehmoment über die Shimano 10-Fach Schaltung aufs Hinterrad bringt. Optional kann man das Bike auch mit einem 500Wh Akku als Upgrade ordern. Mit dem XT Schaltwerk, Deore Schalthebel und einer breitbandigen 11-36 Kasette liegt der richtige Gang immer nur eine Fingerbewegung entfernt. Hinzu kommt die leicht einstellbare Suntour XCR32 Luftfedergabel mit Remote-Lockout und der Manitou Radium Expert Dämpfer, die zusammen auch die wildesten Trails souverän zähmen. Die traktionsstarken Schwalbe Nobby Nic Reifen auf CUBE Felgen und die kräftigen Shimano BR-M315 Scheibenbremsen bringen maximale Kontrolle, die mit dem CUBE Cockpit noch durch viel Ergonomie und Komfort ergänzt wird.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	27.5: 16", 18", 20" // 29: 17", 19", 21", 23"
GABEL	SR Suntour XCR32 RL-R Air, Tapered, 120mm, Lemote Lockout
DÄMPFER	Manitou Radium Expert RL, 184x44mm, Rebound, Lockout
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t ECO, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M786-DSGSL, ShadowPlus, Direct Mount, 10-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG50, 11-36T
KETTE	KMC X10
FELGE	CUBE EX23, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M618, QR15
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M618-B, X12, Boost
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, PervfL, 2.35
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>806022</b> STEREO HYBRID 120 ONE 500 metal'n'green (2.999 EUR / 3.299 CHF)
GEWICHT *	22.6 kg <b>2.799 EUR / 3.099 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>10241</b> Schalttauge 2091 AXH (Shimano) <b>14435</b> Aufkleber Akku Stereo Hybrid 120 ONE (2017) <b>14475</b> Coversticker Stereo Hybrid 120 ONE (2017)



10953 034  
BLACKLINE TRIKOT LANGARM



10958 037  
BLACKLINE SHORTS



16045 100  
AM RACE



Wir bei CUBE geben wenig auf Trends, aber wenn etwas auftaucht, das uns wirklich sinnvoll erscheint, dann arbeiten wir gerne damit. Genau so kam es dazu, dass wir das Stereo Hybrid HPA 120 SL 27.5+ entwickelt haben. Ein Bike, das den scheinbar endlosen Grip und den hohen Komfort der Plus-Reifen mit der bärenstarken Leistung des Bosch CX Antriebs zu einem nie dagewesenen Fahrerlebnis kombiniert.

**RAHMEN:** Einen Rahmen für Plus-Laufräder zu entwickeln, der immerhin 120mm Federweg hat und auch noch den Bosch Antrieb und Akku optimal integriert, ist wahrlich keine leichte Aufgabe. Nur gut, dass unsere Ingenieure Herausforderungen lieben. Mit Jahrzehnten an Erfahrung im Rahmenbau und der einen oder anderen findigen Idee haben wir so ein Chassis konstruiert, das sowohl leicht als auch steif ist und die nötige Reifenfreiheit besitzt. Durch den Einsatz von Boost148 konnten wir die Rahmen- und Laufradsteifigkeit erhöhen. Wie bei unseren anderen CUBE Stereo Bikes auch, machen das niedrige Oberrohr und die Agile Trail Geometrie (ATG) dieses Modell zum verspielten und sicheren Trailpartner. Durch unsere Efficient Trail Control Kinematik (ETC) ist das Fahrwerk maximal effizient und antriebsneutral, um jeden Trail zu bändigen, der ihm unter die Reifen kommt.

**AUSSTATTUNG:** Ein derart potentes Bike braucht eine genauso fähige Ausstattung. Dafür haben wir hier den exzellenten Bosch CX Antrieb mit seinem maximalen Drehmoment von 75Nm samt 500Wh Akku mit der breitbandigen und zuverlässigen Shimano XT 1x11 Schaltung kombiniert. Die große 11-46 Kasette und die immer präzise Schaltperformance sind die ideale Ergänzung für die Zusatzpower des Bosch Antriebs. Mit den kraftvollen und fein dosierbaren XT Bremsen bringt man das Bike jederzeit sicher zum Stillstand. Das Fahrwerk aus Fox 34 Rhythm Federgabel und Float DPS Performance EVOL Dämpfer macht kurzen Prozess aus allen Trailunebenheiten. Die Answer Plus Atac Laufräder mit 2.8" breiten Schwalbe Nobby Nic Reifen garantieren eine schier endlose Traktion und die CUBE Verstellstütze hilft dabei, auch steilere Trailabschnitte sicher zu fahren.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH, Plus Ready
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, Boost 15QR, 120mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE MTB Grip
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
LAUFRADSATZ	Answer Plus Atac, 15mm Boost/X12 Boost, Tubeless-Ready 40mm Rims
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, TrailStar, Apex, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, PaceStar, Apex, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm, 458x150mm (400x120mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	23.5 kg
	<b>4.199 EUR / 4.699 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano)
	14270 Hybrid Skid Plate
	14444 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 120+ (2017)
	14484 Coversticker Stereo Hybrid HPA 120+ (2017)



10869 057  
TOUR TRIKOT FREE KURZARM



10878 059  
TOUR SHORTS



11925 131  
RACE TOUCH LANGFINGER



Wenn sich echte Innovationen in der MTB-Welt abzeichnen, dann nehmen wir das Beste davon, setzen unser erfahrenes Ingenieursteam darauf an und machen daraus etwas Besonderes. Das Ergebnis ist in diesem Fall das Stereo Hybrid HPA 120 Race 27.5+. Ein Bike das die kraftvolle Unterstützung des Bosch E-Antriebs mit der Traktion und den Überrolleigenschaften des 27.5+ Formats verschmelzen lässt. Ein wirklich vielseitiges Allround-E-Mountainbike, mit dem der Fahrspaß ein ganz neues Niveau erreicht.

**RAHMEN:** Die Bosch Drive Unit und der Akku, 120mm Federweg und die breiten Plus-Reifen – alles davon stellt eigene und ganz spezielle Anforderungen bei der Entwicklung des Stereo Hybrid 120 HPA 27.5+ Rahmens. Deswegen mussten wir bei der Entstehung dieses Chassis auch all unser Know-How und unsere Erfahrungen kombinieren, um einen Rahmen zu schaffen, der unsere Anforderungen auch wirklich erfüllt. Nur durch komplexes Hydroforming der Alurohre, die Kombination unserer Agile Ride Geometrie und der Efficient Trail Control Kinematik sowie den breiteren Boost148 Standard war es uns möglich, einen Rahmen zu bauen, der so leicht und zugleich steif ist, dass er auch auf dem Trail das CUBE-typische verspielt sichere Handling garantiert. Mission erfüllt!

**AUSSTATTUNG:** Ein E-Mountainbike kann immer nur so gut sein wie sein Antrieb. Deswegen ist das Stereo Hybrid 120 HPA Race 27.5+ bereits mit dem Bosch CX System ausgestattet. Mit bis zu 75Nm Drehmoment und den Energiereserven des 500Wh Akkus kann man damit stundenlang und sorgenfrei Trails „shred“en. Es gibt einfach nichts Besseres. Robustheit, Grip und Komfort sind die Kernkompetenzen der 2.8" breiten Schwalbe Nobby Nic Reifen. Sie sorgen dafür, dass kein Trail zu schwierig wird, während die Kombination aus Magura MT5 vorne und MT4 hinten immer für eine zuverlässige Verzögerung sorgen. Der 1x10 XT/SLX-Antrieb von Shimano bedeutet dauerhaft sorgenfreie Schaltperformance. Nicht weniger potent sind die Suntour Raidon Federgabel und der Fox Float DPS Dämpfer, die mit ihren optimal nutzbaren 120mm Federweg die Reifen immer sicher am Boden halten und für viel Komfort sorgen.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH, Plus Ready
GRÖSSE	16", 18", 20", 22"
GABEL	SR Suntour Raidon 32 Air LO-R DS, Tapered, 120mm, Boost
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano SLX SL-M7000
BREMSANLAGE	Magura MT Trail Custom (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE Ready 35, Disc, 32H
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M618-B, QR15, Boost
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M618-B, X12, Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, TrailStar, Apex, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.8, PaceStar, Apex, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Royal MTB
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.8 kg
	<b>3.499 EUR / 3.899 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano)
	14270 Hybrid Skid Plate
	14440 Aufkleber Akku Stereo Hybrid HPA 120 Race (2017)
	14480 Coversticker Stereo Hybrid HPA 120 Race (2017)





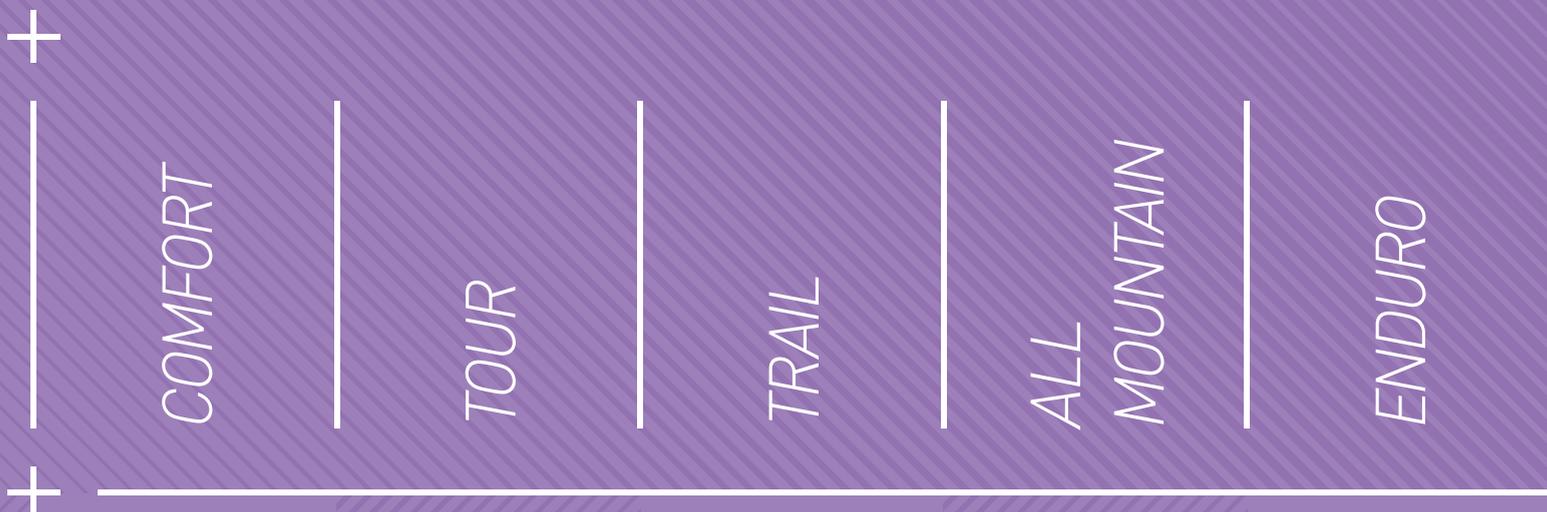
# WOMENS

CUBE

HYBRID

HYBRID

HOW MANY  
HOW MANY  
HOW MANY



*STING WLS HYBRID 120 | 27.5*  118

*ACCESS WLS HYBRID | 27.5 / 29*  122

*STING WLS HYBRID 140 | 27.5*  114

A high-contrast, black and white photograph showing a close-up of a bicycle's rear wheel and hub assembly. The focus is on the spokes, the tire tread, and the rear hub. The lighting is dramatic, highlighting the metallic surfaces and the texture of the tire. The background is dark, making the components stand out.

# + STING WLS HYBRID 140

## **BOOST148**

Spürbar mehr Wendigkeit und vor allem Steifigkeit präzises Bike-Handling dank Boost 148mm Technologie. Die Nabenflansche wandern auf beiden Seiten um 3mm nach außen und erhöhen so die Steifigkeit bei 27.5" Laufrädern um 14% und bei 29" Laufrädern um 21%. Grund dafür ist die größere Abstützungsfläche der Speichen im Vergleich zu den bisher verwendeten 142mm breiten Naben.

## **SKID PLATE**

Während der Fahrt im Gelände stellt der Motor ein besonders exponiertes Bauteil am Fahrrad dar. Um das Herz unserer E-Bikes zu schützen, wurde der Motor im Rahmen versenkt und eine eigene Motorabdeckung entwickelt, die formschlüssig an den Rahmen angebunden ist. Der integrierte Aufprallschutz vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags, der Rest wird über den Shock-Absorber aufgenommen und neutralisiert.



### AGILE TRAIL GEOMETRY

Mit der Agile Trail Geometry übernehmen wir die Vorzüge von Agile Ride Geometry, setzen sie aber gezielter auf den aggressiven Traileinsatz um. Dies erreichen wir durch eine kompaktere Bauweise des Rahmens mit einem noch tieferen Oberrohr und einer dadurch verbesserten Überstandshöhe. In Folge erhält der Fahrer mehr Bewegungsfreiheit auf dem Bike und der Schwerpunkt wandert tiefer, was zusammen ein agileres Handling und mehr Fahrspaß auf dem Trail garantiert.

### EFFICIENT TRAIL CONTROL

Unsere Efficient Trail Control-Linie bietet einfach alles, was man sich auf einem Trail wünscht. Rahmen mit 27.5" und 29" Laufrädern mit den jeweils dazu abgestimmten Federwegen decken das gesamte Spektrum an Fahrspaß ab, das man sich vorstellen kann. Dabei sind die Fahrwerke trotz perfekt nutzbarem Federweg sehr gut bergauf zu pedalieren und sacken nicht ein, sie bleiben in jeder Situation stets sensibel und agil. Bei starken Schlägen verhalten sie sich extrem ruhig, stellen den gesamten Federweg sofort wieder zur Verfügung und bieten so ungeheure Reserven bei der Abfahrt.



10645 078  
WLS HOODY RACE



10939 067  
MOTION WLS SHORTS OHNE INNENHOSE



11959 128  
NATURAL FIT WLS KURZFINGER



Mehr Federweg bedeutet auch mehr Freiheit. Deswegen haben wir das Sting WLS Hybrid 140 SL entwickelt – ein ebenso vielseitiges wie leistungsfähiges All-Mountain E-MTB für anspruchsvolle Fahrerinnen, die gerne ans Limit gehen. Indem wir hier alle Vorzüge der WLS Serie vereinen, zum Beispiel das agile und dennoch sichere Handling, das niedrige Oberrohr, die ausgereifte Federung plus der Zusatzpower des Bosch Antriebs, wird das Hybrid 140 SL zu einem Bike, von dem man nie genug kriegen kann.

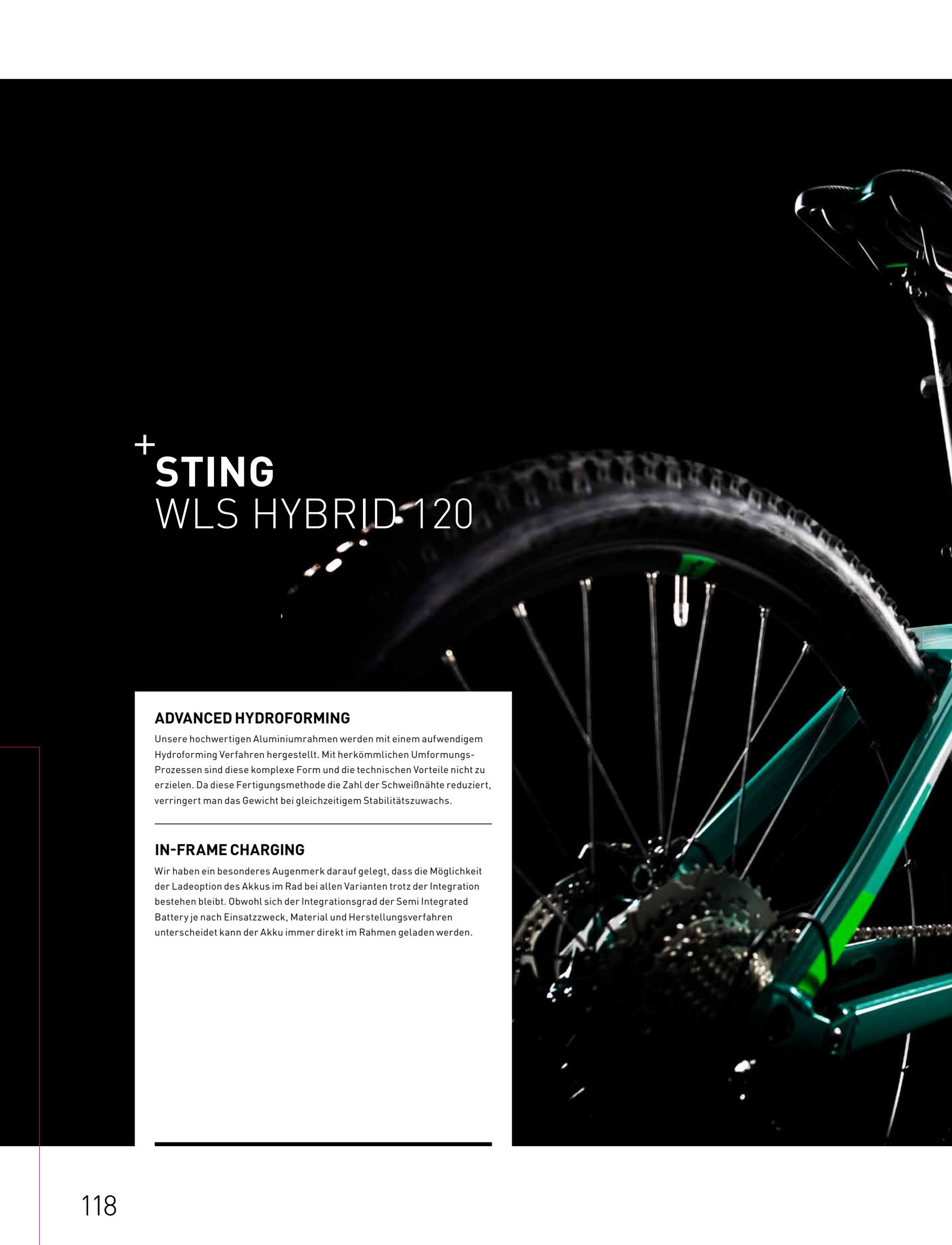
**RAHMEN:** Unser Ingenieursteam hat es wieder einmal geschafft. Der Sting WLS Hybrid 140 Rahmen ist perfekt proportioniert, überraschend leicht, begeisternd agil und optimal auf die Bosch Drive Unit ausgelegt. Details wie der Boost148 Hinterbau, das komplexe Hydroforming der Rahmenrohre und die Integration von Antrieb und Akku in den Rahmen ermöglichen es, den Rahmen steif und zugleich reaktionsschnell und agil zu bauen. Natürlich kommt auch hier unsere Efficient Trail Control Kinematik (ETC) und die Agile Trail Geometrie (ATG) zum Einsatz. Die innovative, interne Zugführung sorgt zusammen mit der semi-integrierten Akkuhalterung für eine saubere und klare Optik. Ein weiterer Vorteil: Der Schwerpunkt sitzt tief im Bike und bewirkt ein einzigartiges Handling.

**AUSSTATTUNG:** Wenn man schon ordentlich Federweg zur Verfügung hat, dann braucht es auch die passenden Komponenten, um ihn voll auszufahren. Das Fahrwerk stellt Fox mit einer Float 34 Rhythm Gabel und dem passenden Float DPS Performance EVOL Dämpfer. Durch ihr leicht einstellbares Setup und dem satten Federweg von 140mm fällt es leicht, selbst die wildesten Trails zu zähmen. Natürlich bekommt das Performance-Bike auch einen passenden E-Antrieb in Form der Bosch CX Drive Unit mit einem 500Wh Akku. Damit man auch bei den allersteilsten Anstiegen immer den idealen Gang zur Verfügung hat, sorgt ein Shimano XT 1x11 Antrieb mit seiner breitbandigen 11-46 Kassetten für allzeit präzise und schnelle Schaltvorgänge. Die kräftige Magura MT5 Vierkolbenbremse kümmert sich um eine stets zuverlässige und perfekt kontrollierbare Verzögerung. Schwalbes Nobby Nic Reifen auf breiten CUBE EX25 Felgen übertragen die Brems- und Antriebskräfte sicher auf den Boden. Die CUBE Verstellstütze bringt zusätzliche Bewegungsfreiheit für noch mehr Kontrolle und Sicherheit auf wilden Trails.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18"
GABEL	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, Boost 15QR, 140mm
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 190x50mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Race Grip, 1-Clamp
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11e, EcoProTeQ
FELGE	CUBE EX25, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT HB-M8010-B, CenterLock, QR15, Boost
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, X12, Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf Kevlar 2.35, TrailStar, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Hans Dampf 2.35, Super Gravity, TrailStar, Tubeless Easy
SATTEL	SDG Allure Steel
SATTELSTÜTZE	CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm, 458x150mm (400x120mm for smallest frame size)
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	22.6 kg
	<b>3.999 EUR / 4.499 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano)
	14270 Hybrid Skid Plate
	14456 Aufkleber Akku Sting WLS Hybrid HPA 140 SL (2017)
	14496 Coversticker Sting WLS Hybrid HPA 140 SL (2017)



# + STING WLS HYBRID 120

## ADVANCED HYDROFORMING

Unsere hochwertigen Aluminiumrahmen werden mit einem aufwendigem Hydroforming Verfahren hergestellt. Mit herkömmlichen Umformungsprozessen sind diese komplexe Form und die technischen Vorteile nicht zu erzielen. Da diese Fertigungsmethode die Zahl der Schweißnähte reduziert, verringert man das Gewicht bei gleichzeitigem Stabilitätzuwachs.

## IN-FRAME CHARGING

Wir haben ein besonderes Augenmerk darauf gelegt, dass die Möglichkeit der Ladeoption des Akkus im Rad bei allen Varianten trotz der Integration bestehen bleibt. Obwohl sich der Integrationsgrad der Semi Integrated Battery je nach Einsatzzweck, Material und Herstellungsverfahren unterscheidet kann der Akku immer direkt im Rahmen geladen werden.



### TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettentreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettentreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.

### STEALTH READY

Absenkbare Sattelstützen sind immer weiter verbreitet. Um sie optimal in den Rahmen zu integrieren, müssen diese entsprechend vorbereitet sein. Bei Stealth Ready Rahmen können problemlos absenkbare Sattelstützen mit innenverlegter Leitung verbaut werden, was neben der maximal aufgeräumten Optik, jegliches Verklemmen oder Hängenbleiben des Zuges wirkungsvoll verhindert. Der Ausgang des Zuges am Rahmen wird, wenn nicht gebraucht, zum Schutz mit einer Abdeckung verschlossen.



10639 075  
WLS T-SHIRT FICHEL MOUNTAINS



11856 081  
WLS GÜRTEL



13969 174  
LICHTSET LTD



Das Sting WLS Hybrid 120 schafft eindrucksvoll den Spagat zwischen einem leichtfüßigen Trailbike und einem kraftvollen E-Mountainbike. Der aufwendige Rahmen mit seinen zahlreichen innovativen Details und die hochwertige Ausstattung machen das Sting WLS Hybrid HPA 120 SL 27.5 zu einem absolut zuverlässigen Begleiter, bereit für alles, was dir auf der Suche nach echten Trailabenteuern so vor die Reifen kommt.

**RAHMEN:** Mit dem Sting Hybrid Rahmen hält das markant-dynamische Design der Stereo Hybrid Reihe auch bei den WLS Bikes Einzug. Durch die Tuned Drive Position (TDP) konnten wir den Hinterbau kurz auslegen. Zusammen mit unserer vielgelobten Efficient Trail Control Kinematik (ETC), dem semi-integrierten Akku und der Agile Trail Geometrie (ATG) erzielen wir eine kompakte Bauweise mit einem traumhaften Handling. Da das Tempo mit so einem fähigen Bike automatisch höher wird, kommt eine breitere Boost148 Nabe zum Einsatz – für eine höhere Laufradsteifigkeit und noch mehr Zuverlässigkeit. Die Züge und Leitungen verlaufen aufgeräumt und geschützt im Rahmen und bringen dessen klares Design noch besser zur Geltung.

**AUSSTATTUNG:** Das große Highlight des Sting WLS Hybrid SL ist definitiv der leistungsstärkste Bosch Antrieb - die CX Drive Unit mit bis zu 75Nm Drehmoment. Damit die Zusatzkraft auch wirkliche Trailabenteurer alpinen Ausmaßes unterstützt, spezifizieren wir serienmäßig den derzeit leistungsfähigsten Dauerläufer-Akku mit 500Wh. Die Shimano XT 11-Fach Schaltung mit ihrer breitbandigen 11-46 Kasette garantiert nicht nur eine unglaubliche Schaltpräzision, sondern auch den richtigen Gang für wirklich jedes Gelände. Die Deore Bremsanlage verzögert zuverlässig und witterungsunabhängig. Das Fahrwerk, bestehend aus der Rock Shox Recon Silver RL Federgabel und einem Fox Float DPS Performance Dämpfer sorgen für viel Komfort und Kontrolle auf den Trails. Die stabilen CUBE EX23 Felgen und die Nobby Nic Trailreifen aus dem Hause Schwalbe komplettieren dieses sportliche E-Fully für trailbegeisterte Ladies.



RAHMEN	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH
GRÖSSE	16", 18"
GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Air, 120mm, PopLoc
DÄMPFER	Fox Float DPS Performance, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode, EVOL Air Sleeve
DÄMPFER HARDWARE	Top: 30x8mm, Bottom: 30x8mm
STEUERSATZ	FSA Orbit Z-t, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD44mm), Bottom Integrated 1 1/2"
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Tour
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-B-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano Deore BR-M615, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX23, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M618, QR15
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M618-B, X12, Boost
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.35
SATTEL	Selle Italia WLS Performance
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 31.6mm
SATTELKLEMME	CUBE Screwlock, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	21.8 kg
	<b>3.499 EUR / 3.899 CHF</b>

ERSATZTEILE	10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano) 14270 Hybrid Skid Plate 10022 Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985, XTR BR-M8000/M785 ,SLX BR-M666, Alfine BR-S700 14455 Aufkleber Akku Sting WLS Hybrid HPA 120 SL (2017) 14495 Coversticker Sting WLS Hybrid HPA 120 SL (2017)
-------------	--

# + ACCESS WLS HYBRID

## EASY MOUNT KICKSTAND

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer einfach von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Durch die große Abstützungsfläche der Radständerbasis direkt am Rahmen wird eine hohe Steifigkeit erzielt. Dies ist vor allem bei der Gepäckzuladung von großer Bedeutung.

## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte Tragstruktur, wird erst durch die Gusstechnologie möglich.





## AGILE RIDE GEOMETRY

Ob 27.5" oder 29er: Größere Laufräder haben klare Vorteile beim Überrollen von Hindernissen und bieten ein Plus an Traktion und Fahrsicherheit. Dennoch stellten sie unsere Entwickler vor die Aufgabe, den Bikes das gewohnt wendige und ausbalancierte Fahrverhalten der vormals verwendeten 26" Laufräder zu erhalten. Durch mehrere clevere technische Ansätze konnte dies in unserer Agile Ride Geometry realisiert werden: 1. Bei einem CUBE 29er oder 27.5" entspricht die Tretlagerhöhe der eines 26" Bikes. 2. Die Umwerferstellung ist so designt, dass trotz des tiefen Tretlagers die Schaltperformance zu 100% gegeben (patent pending) ist, und sich gleichzeitig mehr Reifenfreiheit zum Umwerfer ergibt. Dadurch wird der Hinterbau maximal kurz gehalten. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion: das Sitzrohr muss nicht verbogen oder versetzt werden. Somit ergibt sich für alle Fahrergrößen der gleiche Sitzrohrwinkel. 3. Wir verwenden Federgabeln mit einem speziellen Offset, um auch mit den größeren Reifendurchmessern immer einen ausgewogenen Gabelnachlauf zu erzielen. Daraus resultiert ein perfekt auf das Bike abgestimmtes und gewohntes Lenkverhalten.

## TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettenstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettenstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.



10949 029  
TEAMLINE WLS RADHOSE KURZ



10948 028  
TEAMLINE WLS TRIKOT KURZARM



11966 132  
PERFORMANCE WLS LANGFINGER


**SIZE  
SPLIT**


Echtes Mountainbike-Feeling mit einer gehörigen Portion extra Power wie es nur unser High-End Access WLS Hybrid in der SL Variante bieten kann. Egal, ob es um die ultimative Antriebs-Performance oder das unbeschreibliche Handling des für 2017 neu entwickelten Rahmens geht – in diesem Ausnahme-E-MTB kommt alles zusammen. Durch unser Size-Split Konzept findet jeder das für seine Körpergröße ideale Bike. Die Größen 14" und 16" im 27.5er Format, 17" und 19" als 29er!

**RAHMEN:** Die Evolution setzt sich in dem für 2017 komplett neu entwickelten Chassis fort. Hierfür haben wir all unser Wissen und unsere Erfahrungen in der E-Mountainbike Rahmenentwicklung zusammengenommen und noch einmal ganz von vorne begonnen. Das Ergebnis: Eine optimale Integration des Bosch Antriebs und des Akkus im Rahmen für eine einzigartige Designsprache, verbesserte Funktion und ein Fahrverhalten, das alle Erwartungen übertrifft. Unsere Agile Ride Geometrie war schon immer ein Garant für die bestmögliche Kombination aus Agilität und Laufruhe, aber mit dem noch tiefer sitzenden Schwerpunkt, der durch einen Integrationsgrad von 80% erreicht wird und den kürzeren Kettenstreben, ist das Ergebnis für 2017 auf einem ganz neuen Niveau. Trotz der Integration bleibt die Möglichkeit des In-Frame Charging erhalten. Die verbesserte interne Leitungsführung schützt alle Leitungen und sorgt sowohl für eine optimale Funktion wie auch eine aufgeräumte Optik.

**AUSSTATTUNG:** Die Bosch CX Drive Unit mit 75Nm Drehmoment - der derzeit leistungsfähigste E-MTB Antrieb - bietet mehr als genug Power, selbst für die steilsten Anstiege. Zusammen mit dem serienmäßig verbauten 500Wh Akku genießt man diese Zusatzpower auch auf herausfordernd langen und steilen Touren, ohne ständig mit einem Auge auf die Akkuanzeige zu schielen. Die extrem zuverlässige Shimano XT 11-Fach Schaltgruppe mit brandneuer, breit abgestufter 11-46 Kasette, spielt technisch wie optisch in der Oberklasse. Mit den sehr stabilen und steifen Laufrädern auf Basis von Shimano XT Naben und den CUBE EX30 Felgen mit 2.6" breiten Schwalbe Nobby Nic Reifen, der standfesten Shimano XT Scheibenbremsanlage und der Fox 34 Rhythm Luftfedergabel mit 100mm Federweg steht auch echten Trailabenteuern garantiert nichts im Wege.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Gravity Casting, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, Boost, X12, Internal Cable Routing
GRÖSSE	27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
GABEL	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, Boost 15QR, 100mm
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Tour
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed, Direct Mount
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/180)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX30, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, 15QR, Boost
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8010-B, X12, Boost
VORDERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.6, TrailStar, Tubeless Easy
HINTERREIFEN	Schwalbe Nobby Nic Kevlar 2.6, PaceStar, Tubeless Easy
SATTEL	Selle Italia WLS Performance
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	20.8 kg

**3.299 EUR / 3.699 CHF**

**ERSATZTEILE** 14406 Aufkleber Akku Access WLS Hybrid SL (2017)  
10241 Schalttauge 2091 AXH (Shimano)  
10022 Scheibenbremsbelag Shimano XTR BR-M9000/9020/M985, XT BR-M8000/M785 ,SLX BR-M666, Alfine BR-S700

# ACCESS WLS HYBRID RACE 500

870301 black'n'grey

SIZE SPLIT



11958 128  
NATURAL FIT WLS KURZFINGER



10893 060  
TOUR WLS SHORTS



10891 057  
TOUR WLS TRIKOT KURZARM



Für das Access WLS Hybrid Race ist kein Ziel zu weit und kein Anstieg zu steil. Wer da mithalten will, muss sich ziemlich ins Zeug legen, um nicht nach der ersten Kurve abgehängt zu werden. Mit dem stärksten und sportlichsten E-Antrieb auf dem Markt, der Bosch CX Drive Unit und der perfekt auf die weibliche Physiologie abgestimmten Geometrie des Aluminium Superlite Rahmens verschmelzen sportliche Pedelec-Performance und MTB-Trailtauglichkeit zu einem einzigartigen Fahrerlebnis.

**RAHMEN:** Der doppelt konifizierte Rohrsatz wurde präzise auf die Anforderungen des Bosch Antriebs hin abgestimmt – für maximale Sicherheit und ein verspielt sicheres Fahrgefühl. Dank unserer Agile Ride Geometrie (ARG) und der tiefen Positionierung von Antrieb und Akkueinheit (ODP) fährt sich das Access WLS Hybrid unglaublich agil. Für eine noch größere Bewegungsfreiheit erhielt der WLS Rahmen ein kurzes und stark abgesenktes Oberrohr. Auch durchdachte Details wie die im Rahmen verlegten Züge oder die zwischen Sitz- und Kettenstreben integrierte IS-Disc-Aufnahme setzen funktionelle und optische Akzente. In den Größen 14" und 16" im 27.5er Format, in 17" und 19" als 29er erhältlich.

**AUSSTATTUNG:** Das Access WLS Hybrid Race gibt sich rundherum sportlich. Sei es der Bosch CX Antrieb mit bis zu 75Nm Drehmoment, der 500Wh Akku oder die CUBE EX21/Deore Laufräder - bei unserem Access WLS Hybrid Race steht sportliche Zuverlässigkeit im Vordergrund. Das Shimano XT 11-Fach Schaltwerk und die SLX 11-42 Kasette garantieren eine Bandbreite, die es ermöglicht, auch die steilsten Anstiege effizient zu meistern. Das macht nicht nur mehr Spaß, sondern wirkt sich auch positiv auf die Reichweite aus. Die Rock Shox Recon Silver Federgabel mit 100mm Federweg und Lenker-Lockout sorgt für viel Komfort auf dem Trail. Die standfesten hydraulischen Shimano Scheibenbremsen bestreiten selbst steile und ruppige Trails absolut sicher und geben maximale Kontrolle.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Air, 100mm, PopLoc
STEUERSATZ	FSA 1.5E ZS, Tapered, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar Pro, 720mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SLX SL-M7000
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX21, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M615, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M615, Centerlock
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom, Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	CUBE WLS Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	19.9 kg
	<b>2.499 EUR / 2.799 CHF</b>

ERSATZTEILE	14405 Aufkleber Akku Access WLS Hybrid Race (2017)
	13426 Sattelklemme mit Schnellspanner
	13816 Fahrradständer Cubestand PRO

# ACCESS WLS HYBRID PRO 400

870200 white'n'blue

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



11606 144  
FUNKTIONSTUCH RACE



10815 066  
MOTION WLS TRIKOT KURZARM



11917 128  
NATURAL FIT WLS LANGFINGER

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



Genießen Sie mit dem Access WLS Hybrid Pro das Fahrgefühl eines echten Mountainbikes, kombiniert mit der unbeschwernten Mobilität, wie sie nur ein E-MTB bieten kann. Optimal auf die Ergonomie von Frauen ausgerichtet, ist man damit sportlich und entspannt unterwegs. Dank der Zuverlässigkeit des Bosch Antriebs sowie der sportiven Ausstattung, kann man die Natur in vollen Zügen genießen. In den Größen 14" und 16" im 27.5" Format, als 17" und 19" als 29er erhältlich.

**RAHMEN:** Wir haben uns viele Gedanken darüber gemacht wie ein Pedelec Rahmen für Frauen aussehen sollte und unser Ergebnis heißt Access WLS Hybrid. Der Rahmen ist optimal auf die Anforderungen des Bosch Antriebs ausgerichtet, ist ausgesprochen steif und bleibt dennoch dank der doppelt konifzierten Aluminium Superlite Rohre sowie der aufwendigen Formgebung sehr leicht. Die auf das jeweilige Laufradformat optimierte Agile Ride Geometrie mit kurzem und stark abgesenktem Oberrohr verleiht dem Access WLS ein sportliches Handling mit viel Bewegungsfreiheit. Mit den Aufnahmepunkten für Gepäckträger und der im Ausfallende integrierten Ständeraufnahme ist das Bike schnell zum alltagstauglichen Touren- und Nutzfahrrad umgerüstet.

**AUSSTATTUNG:** Der Bosch CX Antrieb mit bis zu 75Nm Drehmoment macht selbst mit den steilsten Anstiegen kurzen Prozess und ist definitiv der stärkste und beste, aktuell verfügbare E-Antrieb. Mit dem serienmäßigen 400Wh Akku steht auch langen Touren nichts im Wege. Optional bieten wir das Rad auch mit einem 500Wh Akku an. Hinten sorgt die zuverlässige 10-Fach Shimano Deore Kettenschaltung für viel Schaltkomfort, während die hydraulischen Shimano BR-M315 Scheibenbremsen den Vorwärtsschub auch bei Nässe sicher zügeln. Für ein Höchstmaß an Komfort und eine bequeme Sitzposition, selbst auf langen Ausfahrten, sorgen das CUBE Cockpit mit Rise Trail Bar Lenker und der frauenspezifische CUBE WLS Sattel. Den Rest erledigt die komfortable Suntour XCR32 Federgabel mit ihren 100mm Federweg.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
GABEL	SR Suntour XCR32 RL-R Coil, 100mm, Remote Lockout
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano Deore RD-M610-SGS, 10-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG50, 11-36T
KETTE	KMC X10-73
FELGE	CUBE EX21, Disc, 32H, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom, Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	CUBE WLS Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>870201</b> ACCESS WLS HYBRID Pro 500 white'n'blue (2.199 EUR / 2.499 CHF) <b>870251</b> ACCESS WLS HYBRID Pro 500 hazy purple'n'grey (2.199 EUR / 2.499 CHF)
GEWICHT *	20.6 kg
	<b>1.999 EUR / 2.299 CHF</b>

ERSATZTEILE **14403** Aufkleber Akku Access WLS Hybrid Pro (2017)  
**13426** Sattelklemme mit Schnellspanner  
**13816** Fahrradständer Cubestand PRO

# ACCESS WLS HYBRID ONE 400

806060 mint'n'green

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



10890 058  
TOUR WLS TOP



10897 061  
TOUR WLS 3/4 TIGHTS



11527 195  
NATURAL FIT TOUREXC

SIZE SPLIT

400  
500  
WATT



Bei CUBE ist es immer unser Ziel, die bestmöglichen Bikes mit der optimalen Ausstattung zu bauen. Beim Access WLS Hybrid ONE 400 haben wir unseren beliebten Access WLS Hybrid Rahmen mit dem fortschrittlichen Bosch CX Antriebssystem und handverlesenen Komponenten ausgestattet. Dank Size-Split hat man die Auswahl zwischen 14" und 16" im 27.5er Format, oder 17" and 19" als 29er.

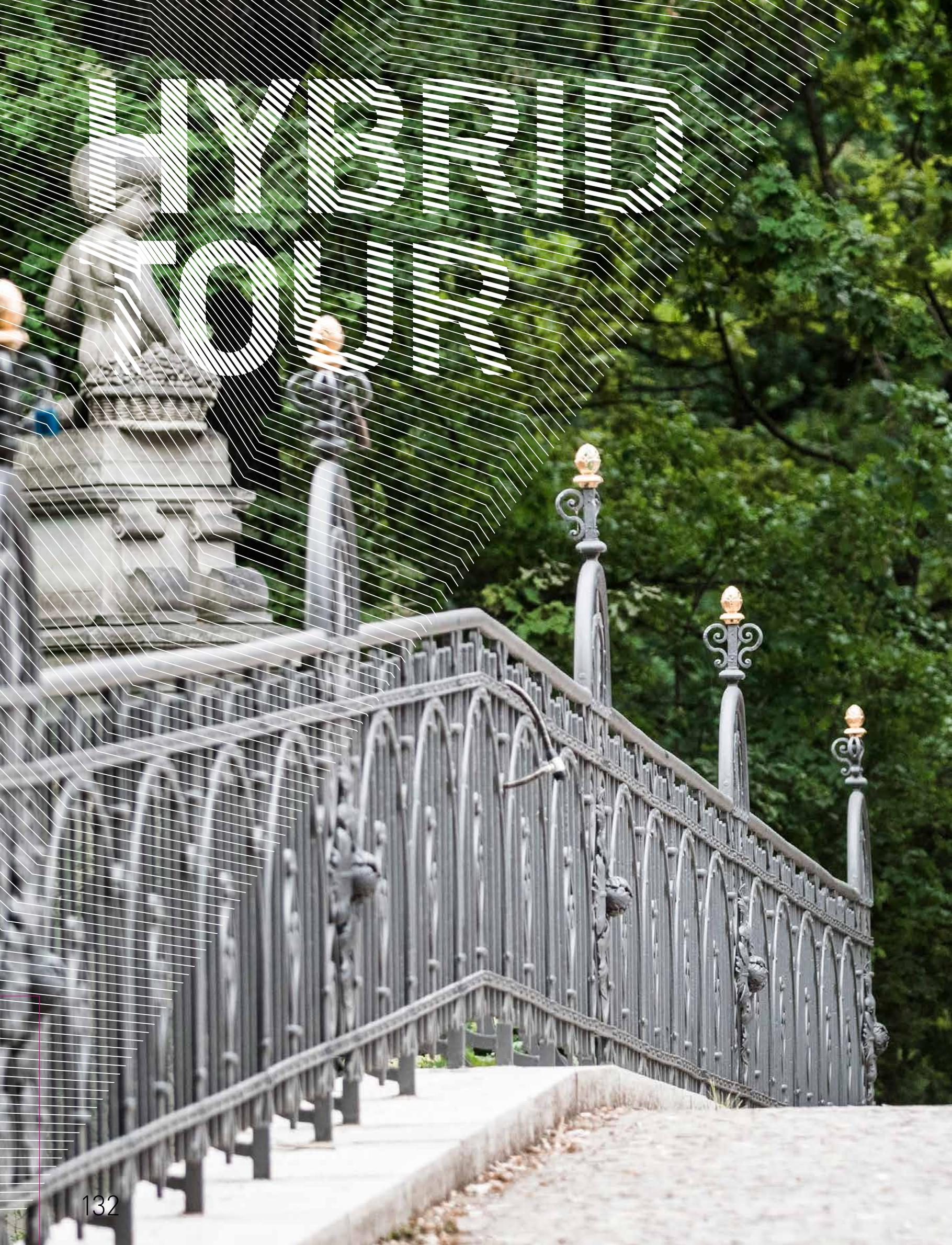
**RAHMEN:** Es ist nicht einfach, einen so leichten und zugleich steifen Alurahmen mit den Zusatzanforderungen der kräftigsten E-Motoren zu entwickeln. Hinzu kommen die speziellen Anpassungen an die weibliche Anatomie und man hat eine echte Herausforderung. Doch genau jene Herausforderungen lieben unsere Ingenieure. Und so haben sie für das Access WLS Hybrid ein Chassis geschaffen, das nicht nur optimal mit dem Bosch Antrieb harmoniert, sondern speziell auf die Bedürfnisse von Trailbikerinnen hin konstruiert ist. Der 2-Fach konifizierte Aluminium Superlite Rohrsatz und die Agile Ride Geometrie garantieren ein verspieltes und sicheres Handling, das einfach nur Spaß macht. Über die Option, Schutzbleche oder Gepäckträger zu montieren, fungiert das Bike ebenso als Mountainbike wie auch als Alltagsrad für den Arbeits- oder Schulweg.

**AUSSTATTUNG:** Der kraftvolle Bosch CX Antrieb leistet bis zu 75Nm Drehmoment, eine Zusatzpower, die man dank des 400Wh Akkus (optional 500Wh) bei jedem Anstieg und jeder Tour voll nutzen kann. Die präzise Shimano 9-Fach Schaltung mit 12-36 Kasette hält immer den idealen Gang bereit. Mit den kräftigen BR-M315 Scheibenbremsen behältst du auch bei widrigen Verhältnissen immer die Kontrolle. Die Suntour XCM32 Federgabel spendet viel Sicherheit und Schwalbe's Rapid Rob/Tough Tom Reifenkombi sorgt für Traktion, wohin auch immer der Trail führt. Mit dem ergonomisch optimierten CUBE Cockpit bringen wir zusätzlichen Komfort ans Bike, um auch lange Touren wirklich zu genießen.



RAHMEN	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	27.5: 14", 16" // 29: 17", 19"
GABEL	SR Suntour XCM32 DS, 100mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano RD-M3000, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
VORDERREIFEN	Schwalbe Tough Tom, Active, 2.25
HINTERREIFEN	Schwalbe Rapid Rob, Active, 2.25
SATTEL	CUBE WLS Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 30.9mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 34.9mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>806062</b> ACCESS WLS HYBRID ONE 500 mint'n'green (1.999 EUR / 2.199 CHF) <b>806063</b> ACCESS WLS HYBRID ONE 500 black'n'blue (1.999 EUR / 2.199 CHF)
GEWICHT *	20.8 kg
	<b>1.799 EUR / 1.999 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>14400</b> Aufkleber Akku Access WLS Hybrid ONE (2017) <b>13426</b> Sattelklemme mit Schnellspanner <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO
-------------	---





# HYBRID FOR



LOW-  
MAINTENANCE

COMFORT

CITY

TOUR

SPORT

*ELLY RIDE HYBRID*

 136

*ELLY CRUISE HYBRID*

 142

*DELHI HYBRID*

 146

*TRAVEL HYBRID*

 152

*TOURING HYBRID*

 166

*CROSS HYBRID*

 184

# + ELLY CRUISE HYBRID

## EFFICIENT COMFORT GEOMETRY

Durch unsere speziell entwickelte Efficient Comfort Geometry legt man auch lange Tagesetappen entspannt zurück. Ausflüge mit der Familie, Touren mit Freunden oder eine Reise über mehrere Monate – mit unserer Reiseradgeometrie entdeckt man die Welt und das Leben neu.

## OPTIMAL DRIVE POSITION

Beim E-Bike stellen der Motor und die Batterie durch das Gewicht und die Anbindung eine Herausforderung an die Rahmenkonstruktion dar. Daher entwickelte CUBE für jeden Einsatzbereich eine innovativ konstruierte Rahmenform mit speziellen Detaillösungen, um das Antriebssystem perfekt zu integrieren, sodass keine Kraft verschenkt wird.





### **INTEGRATED MODULAR CARRIER**

Der integrierte, modulare Gepäckträger von CUBE ist ein Markenzeichen für Fahrstabilität und Sicherheit. Der Gepäckträger erhöht als integrales Bauteil des Rahmens die Steifigkeit des Fahrwerks. Dabei ist die Auflage des Trägers durch eine speziell entworfene modulare Bauweise vielseitig erweiterbar. Taschen, Haltesysteme und Körbe können schnell, einfach und sicher befestigt werden. Gleichzeitig bleibt ein aufgeräumtes Erscheinungsbild des Trägers und des Rades erhalten.

### **DOUBLE CHAIN STAYS**

Doppelte Kettenstreben haben zwei Vorteile: Da bei einem E-Bike die Antriebslasten erhöht sind, verwendet CUBE doppelte Kettenstreben, um dem Rahmen zusätzlich Steifigkeit zu verleihen. Gleichzeitig bietet diese Konstruktionsform eine ausgezeichnete Möglichkeit, den schützenden Kettenkasten stabil und formschön anzubringen.



10590 087  
WLS INNER HOT PANTS AM



16037 102  
CMPT



11950 130  
PERFORMANCE KURZFINGER

400  
500  
WATT



Elly Ride verbindet alle Aspekte umweltbewusster E-Mobilität mit einem frischen Design, dessen Charme sich niemand entziehen kann. Selten war ein voll alltagstaugliches Pedelec so sportlich und attraktiv, dass man gar nicht mehr absteigen will. Mit dem bis ins Detail durchdachten Rahmen und der hochwertigen Ausstattung steht dem nichts im Wege. In farbenfrohem Grün oder Himmelblau ein Tiefeinsteiger-Pedelec, das einfach gute Laune verbreitet und Lust auf Radfahren macht.

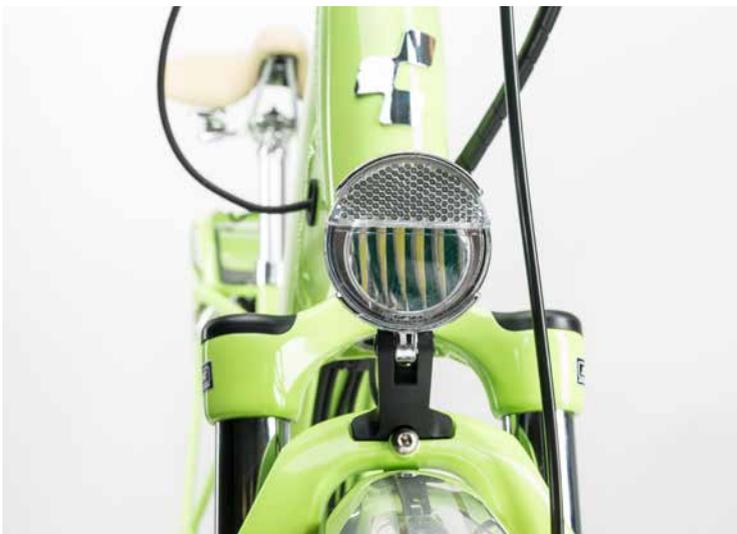
**RAHMEN:** Der Elly Ride Rahmen ist bis ins kleinste Detail perfekt auf das Bosch System abgestimmt. Das hydrogeformte Unterrohr, die doppelten Kettenstreben und das Doppelkammer-Sitzrohr bringen maximale Steifigkeit bei niedrigem Gewicht und sorgen zusammen mit unserer Efficient Comfort Geometrie (ECG) für eine optimale Kraftumsetzung bei entspannter Sitzposition. Das neuartige Rahmenkonzept mit dem integrierten modularen Gepäckträger (IC) bietet Flexibilität und Stabilität in seiner schönsten Form, natürlich Racktime kompatibel, inkl. Federklappe und Packtaschen-Rail.

**AUSSTATTUNG:** Design und Funktion in Vollendung: Funktional sorgen das Bosch Active Line System, der große 400Wh Akku, optional sogar mit 500Wh Akku Upgrade Möglichkeit, die Shimano Deore 10-Fach Schaltung, die hydraulische Shimano BR-M315 Bremsanlage und die Suntour NEX-E25 Federgabel für langanhaltende Effizienz und eine Schaltungs- und Bremsperformance auf hohem Niveau. Ästhetisch erzeugen die vielen Details im Retrolook den unverwechselbaren Stil, für den unsere Cozy Ride Serie so geliebt wird - verchromte Anbauteile, die Trelock Retroleuchte, der braune CUBE Komfort Sattel und die farbigen Schwalbe Fat Frank Ballonreifen sind nur einige Beispiele.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Urban, Silicon
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG50, 11-36T
KETTE	KMC X10
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE SX24, Disc, 36H
VORDERRADNABE	Shimano HB-M4050, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano FH-M4050, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Fat Frank, 50-622
SATTEL	CUBE Retro
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Trelock Bike-i Retro Ebike
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Chrom Retro
GLOCKE	CUBE Classic
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>830401</b> ELLY RIDE HYBRID 500 blue'n'aqua (2.499 EUR / 2.799 CHF)
GEWICHT *	25.1 kg <b>2.299 EUR / 2.599 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>12027</b> Hybrid Packtaschen-Rail <b>10324</b> Steuersatz ORBIT Z <b>14422</b> Aufkleber Akku Elly Ride Hybrid (2017)
-------------	--



10590 087  
WLS INNER HOT PANTS AM



10639 075  
WLS T-SHIRT FICHEL MOUNTAINS



11918 128  
NATURAL FIT WLS KURZFINGER

400  
500  
WATT



Elly Ride verbindet alle Aspekte umweltbewusster E-Mobilität mit einem frischen Design, dessen Charme sich niemand entziehen kann. Selten war ein voll alltagstaugliches Pedelec so sportlich und attraktiv, dass man gar nicht mehr absteigen will. Mit dem bis ins Detail durchdachten Rahmen und der hochwertigen Ausstattung steht dem nichts im Wege. In farbenfrohem Grün oder Himmelblau ein Tiefeinsteiger-Pedelec, das einfach gute Laune verbreitet und Lust auf Radfahren macht.

**RAHMEN:** Der Elly Ride Rahmen ist bis ins kleinste Detail perfekt auf das Bosch System abgestimmt. Das hydrogeformte Unterrohr, die doppelten Kettenstreben und das Doppelkammer-Sitzrohr bringen maximale Steifigkeit bei niedrigem Gewicht und sorgen zusammen mit unserer Efficient Comfort Geometrie (ECG) für eine optimale Kraftumsetzung bei entspannter Sitzposition. Das neuartige Rahmenkonzept mit dem integrierten modularen Gepäckträger (IC) bietet Flexibilität und Stabilität in seiner schönsten Form, natürlich Racktime kompatibel, inkl. Federklappe und Packtaschen-Rail.

**AUSSTATTUNG:** Design und Funktion in Vollendung: Funktional sorgen das Bosch Active Line System, der große 400Wh Akku, optional sogar mit 500Wh Akku Upgrade Möglichkeit, die Shimano Deore 10-Fach Schaltung, die hydraulische Shimano BR-M315 Bremsanlage und die Suntour NEX-E25 Federgabel für langanhaltende Effizienz und eine Schaltungs- und Bremsperformance auf hohem Niveau. Ästhetisch erzeugen die vielen Details im Retrolook den unverwechselbaren Stil, für den unsere Cozy Ride Serie so geliebt wird - verchromte Anbauteile, die Trelock Retroleuchte, der braune CUBE Komfort Sattel und die farbigen Schwalbe Fat Frank Ballonreifen sind nur einige Beispiele.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Urban, Silicon
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG50, 11-36T
KETTE	KMC X10
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE SX24, Disc, 36H
VORDERRADNABE	Shimano HB-M4050, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano FH-M4050, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Fat Frank, 50-622
SATTEL	CUBE Retro
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Trelock Bike-i Retro Ebike
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Chrom Retro
GLOCKE	CUBE Classic
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>830451</b> ELLY RIDE HYBRID 500 green'n'white <b>(2.499 EUR / 2.799 CHF)</b>
GEWICHT *	24.9 kg <b>2.299 EUR / 2.599 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>10324</b> Steuersatz ORBIT Z <b>12027</b> Hybrid Packtaschen-Rail <b>14421</b> Aufkleber Akku Elly Ride Hybrid (2017)
-------------	--



10986 075  
WLS T-SHIRT RIDER



16030 102  
CMPT



14051 073  
RFR HANDYHALTERUNG IPHONE 6+

# ELLY CRUISE HYBRID 400

830500 black 'n' white

400  
500  
WATT



Die markante und frische Designsprache, vom Rahmen bis hin zu den Anbauteilen, ist das Aushängeschild unseres Elly Cruise. Hinter der Fassade des charmanten Design-Pedeles stecken aber unser hochwertiger und innovativer IC-Rahmen, die innovative Antriebstechnologie von Bosch und eine ungemein vielseitige und zuverlässige Komfortausstattung für sorgloses Radfahren.

**RAHMEN:** Mit dem gleichen Augenmerk auf Stabilität und Fahrsicherheit, wie bei allen unseren Hybrid Bikes, verfügt auch das Elly Cruise über zahlreiche innovative Rahmendetails wie die doppelten Kettenstreben, ein sehr steifes, hydrogeformtes Easy-Entry Rahmenrohr und das aufwendig gefertigte Doppelkammersitzrohr. Zusammen mit unserer Efficient Comfort Geometrie sorgt das für ein extrem stabiles und sicheres Fahrgefühl. Mit dem Gepäckträger als festen Bestandteil des Rahmens - optimal integriert und modular aufgebaut, um z.B. den Akkukäfig auszutauschen, ergibt sich eine unverkennbare und einzigartige Formsprache, die jeden begeistert.

**AUSSTATTUNG:** Das Bosch Active Line System mit dem leistungsfähigen 400Wh Akku, die breitbandige Shimano 7-Gang Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 machen das Elly Cruise zum komfortablen und wartungsarmen Dauerläufer im stilvollen Design. Für eine noch größere Reichweite gibt es optional auch einen 500Wh Akku als Upgrade. Ästhetisch erzeugen die vielen verchromten Anbauteile wie die Trelock Retroleuchte und der braune CUBE Komfort Sattel den frischen und modernen Cozy Ride Look. Die NEX Federgabel von Suntour bringt gemeinsam mit den farbigen Schwalbe Fat Frank Ballonreifen viel Komfort und eine hohe Vielseitigkeit für den herausfordernden Stadtalltag. Der Hebie Chainglider schützt die Hosenbeine effektiv vor Verschmutzungen.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Urban, Silicon
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-7S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE SX24, V-Brake, 36H
VORDERRADNABE	Shimano HB-T4000, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C3000-7R, 7-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Fat Frank, 50-622
SATTEL	CUBE Retro
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Trelock Bike-i Retro Ebike
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Chrom Retro
GLOCKE	CUBE Classic
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>830501</b> ELLY CRUISE HYBRID 500 black 'n' white (2.599 EUR / 2.899 CHF)
GEWICHT *	25.5 kg <b>2.399 EUR / 2.699 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>10324</b> Steuersatz ORBIT Z <b>12027</b> Hybrid Packtaschen-Rail <b>14419</b> Aufkleber Akku Elly Cruise Hybrid (2017)
-------------	--



10860 075  
WLS T-SHIRT FICHEL MOUNTAINS



16030 102  
CMPT



14051 073  
RFR HANDYHALTERUNG I PHONE 6+

400  
500  
WATT



Die markante und frische Designsprache, vom Rahmen bis hin zu den Anbauteilen, ist das Aushängeschild unseres Elly Cruise. Hinter der Fassade des charmanten Design-Pedeles stecken aber unser hochwertiger und innovativer IC-Rahmen, die innovative Antriebstechnologie von Bosch und eine ungemein vielseitige und zuverlässige Komfortausstattung für sorgloses Radfahren.

**RAHMEN:** Mit dem gleichen Augenmerk auf Stabilität und Fahrsicherheit, wie bei allen unseren Hybrid Bikes, verfügt auch das Elly Cruise über zahlreiche innovative Rahmendetails wie die doppelten Kettenstreben, ein sehr steifes, hydrogeformtes Easy-Entry Rahmenrohr und das aufwendig gefertigte Doppelkammersitzrohr. Zusammen mit unserer Efficient Comfort Geometrie sorgt das für ein extrem stabiles und sicheres Fahrgefühl. Mit dem Gepäckträger als festen Bestandteil des Rahmens - optimal integriert und modular aufgebaut, um z.B. den Akkukäfig auszutauschen, ergibt sich eine unverkennbare und einzigartige Formsprache, die jeden begeistert.

**AUSSTATTUNG:** Das Bosch Active Line System mit dem leistungsfähigen 400Wh Akku, die breitbandige Shimano 7-Gang Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 machen das Elly Cruise zum komfortablen und wartungsarmen Dauerläufer im stilvollen Design. Für eine noch größere Reichweite gibt es optional auch einen 500Wh Akku als Upgrade. Ästhetisch erzeugen die vielen verchromten Anbauteile wie die Trelock Retroleuchte und der braune CUBE Komfort Sattel den frischen und modernen Cozy Ride Look. Die NEX Federgabel von Suntour bringt gemeinsam mit den farbigen Schwalbe Fat Frank Ballonreifen viel Komfort und eine hohe Vielseitigkeit für den herausfordernden Stadtalltag. Der Hebie Chainglider schützt die Hosenbeine effektiv vor Verschmutzungen.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Urban, Silicon
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-7S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE SX24, V-Brake, 36H
VORDERRADNABE	Shimano HB-T4000, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C3000-7R, 7-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Fat Frank, 50-622
SATTEL	CUBE Retro
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Trelock Bike-i Retro Ebike
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Chrom Retro
GLOCKE	CUBE Classic
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>830551</b> ELLY CRUISE HYBRID 500 red'n'white (2.599 EUR / 2.899 CHF)
GEWICHT *	25.5 kg <b>2.399 EUR / 2.699 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>10324</b> Steuersatz ORBIT Z <b>12027</b> Hybrid Packtaschen-Rail <b>14420</b> Aufkleber Akku Elly Cruise Hybrid (2017)
-------------	--

# + DELHI HYBRID

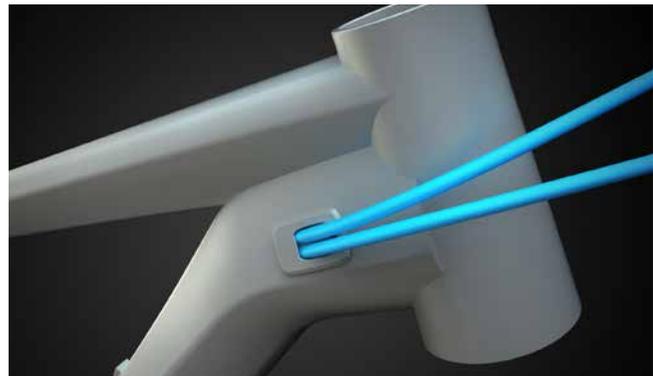
## EFFICIENT COMFORT GEOMETRY

Durch unsere speziell entwickelte Efficient Comfort Geometry legt man auch lange Tagesetappen entspannt zurück. Ausflüge mit der Familie, Touren mit Freunden oder eine Reise über mehrere Monate – mit unserer Reiseradgeometrie entdeckt man die Welt und das Leben neu.

## TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettenstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettenstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.





## GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.

## INTEGRATED CABLE ROUTING

Die Vorteile von innenverlegten Zügen liegen klar auf der Hand. Da die Leitungen weitgehend im Rahmen verschwinden, sind sie optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt, verschmutzen weniger und bieten langanhaltende Top-Funktion. Natürlich gewinnt auch das Erscheinungsbild des Bikes durch die aufgeräumte Optik dazu.

# DELHI HYBRID PRO 500

830260 | Easy Entry | black edition



# DELHI HYBRID PRO 500

830260 | Trapeze | black edition





Perfektion bis ins kleinste Detail und eine bei einem Urban-Pedelec bislang unerreicht exklusive Ausstattung - das ist unser Delhi Hybrid SL. Mit der komfortablen Suntour Federgabel, der wartungsarmen und automatisch schaltenden NuVinci H|Sync Nabenschaltung und dem starken Bosch Performance Line Antrieb, inkl. großem 500Wh Akku, sind nur die herausragenden Highlights dieses Ausnahme-Bikes erwähnt. Ein E-Bike zum Verlieben - für technikaffine Vielfahrer und Genießer.

**RAHMEN:** Dem Rahmen des Delhi Hybrid Pro sind das Wissen und die Erfahrungen unserer Rahmenbau-Experten sofort anzusehen. Je nach Rahmenvariante haben sie unterschiedliche Technologien entwickelt, um die Batterie perfekt zu integrieren. Doppelte Kettenstreben, das verstärkte hydrogeformte Unterrohr, das Doppelkammer Sitzrohr und der modulare integrierte Gepäckträger, neutralisieren alle Fahreinflüsse des auf dem Gepäckträger platzierten Akkus. Das Ergebnis ist ein sehr komfortabler und breiter Durchstieg und ein in allen Situationen extrem sicheres und ruhiges Fahrverhalten. Bei der klassischen Herren- und Trapezvariante haben unsere Ingenieure den Akku stattdessen semi-integriert auf dem Unterrohr platziert. So ist der Schwerpunkt des Rades sehr tief und sorgt für ein sportlicheres Handling. In Kombination mit unserer Efficient Comfort Geometrie, ein unschlagbares Paket mit geringem Gewicht, hoher Performance und einer unerreichten Fahrstabilität.

**AUSSTATTUNG:** Beim exklusivsten Rad der Urban Life Serie kombinieren wir den durchzugsstarken Bosch CX Antrieb mit der stufenlos und automatisch schaltenden NuVinci N380 H|SYNC Getriebeabgabe, die nicht nur wegen ihrer immensen Übersetzungsbandbreite einzigartig ist. CUBE-typisch ist es mit bester Technologie in Form eines 500Wh Akkus für eine maximale Reichweite ausgestattet. Für Laufruhe und Komfort sorgen die Suntour NCX D LO Luftfedergabel und die hauseigene, gefederte Sattelstütze. Mit der zuverlässigen und sehr gut dosierbaren, hydraulischen HS11 Felgenbremse von Magura steht immer genug Bremskraft zur Verfügung. Ein Maximum in Sachen Pannenschutz bieten die Schwalbe Marathon Plus „unplattbar“ Reifen.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NCX D LO Air, 75mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTHEBEL	NuVinci H SYNC Autogear
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
NABENRITZEL	NuVinci, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, V-Brake
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-T610, QR
HINTERRADNABE	NuVinci N380, Nut
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus, Flatless, 40-622
SATTEL	Selle Royal Lookin Classic, Royalgel™
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	25.6 kg
	<b>3.399 EUR / 3.799 CHF</b>

ERSATZTEILE **14413** Aufkleber Akku Delhi Hybrid Pro EE (2017)  
**14414** Aufkleber Akku Delhi Hybrid Pro Z (2017)  
**13816** Fahrradständer Cubestand PRO

# DELHI HYBRID 400

830250 | Easy Entry | grey'n'lime

400  
500  
WATT



# DELHI HYBRID 400

830250 | Trapeze | grey'n'lime

400  
500  
WATT



400  
500  
WATT



Ob Pendler, Genießer oder Vielfahrer, ob in der Stadt oder auf Tour - unser Delhi Hybrid ist ein High-End-Pedelec für unbeschwerte Fahrten bei höchster Zuverlässigkeit und Bedienungsfreundlichkeit. Von der NuVinci N330 Nabenschaltung mit ihrer bereits legendären Übersetzungsbandbreite, über den detailverliebten IC-Rahmen mit integriertem Gepäckträger, bis hin zu den hochwertigen Komponenten vereint dieses Rad alles, was das Fahren eines Pedelecs zum außergewöhnlichen Erlebnis macht.

**RAHMEN:** Das IC-Rahmenkonzept bietet durch die optimale Integration des Gepäckträgers in den Rahmen Flexibilität und Stabilität in seiner schönsten Form - wahlweise als Easy Entry, Trapez- oder Herren Diamantrahmen. Für 2017 haben wir die Positionierung des Akkus überarbeitet. Die Easy Entry Version behält den Akku zugunsten des niedrigen und komfortablen Einstiegs im Gepäckträger integriert, während die Trapez- und Diamant-Version mit dem Akku am Unterrohr den Schwerpunkt für ein noch agileres Handling möglichst tief halten. Potenzielle Verschleißteile des IC-Gepäcksystems wie der Racktime-kompatible Akkukäfig oder die Rails für Packtaschen lassen sich leicht austauschen. Für das stabile und extrem sichere Fahrgefühl, egal bei welcher Rahmenvariante, sorgen neben der Efficient Comfort Geometrie (ECG) die aufwendige Rahmenkonstruktion mit Merkmalen wie den hydrogeformten Oversized Rohren, Verstärkungen im Tretlager- und Steuerkopfbereich und im Falle der Easy Entry Variante die doppelten Kettenstreben und das Doppelkammer-Sitzrohr.

**AUSSTATTUNG:** Perfekte Harmonie. Die stufenlose NuVinci N330 Nabenschaltung und der dazugehörige NuVinci C3-Drehschalter ergänzen den Bosch CX Antrieb mit dem 400Wh Akku perfekt. Sie lässt sich intuitiv bedienen und schaltet selbst bergauf, unter voller Leistungsabgabe des Motors, ohne Probleme. Für bestmögliche Bremskraft bei Wind und Wetter sorgt die wartungsarme hydraulische Felgenbremse Magura HS11. Fahrbahnebenenheiten werden von der Suntour NEX-E25 Federgabel und der CUBE Federsattelstütze geschluckt. Die Schwalbe Spicer Reifen mit dem K-Guard Pannenschutz garantieren sorgenfreie Touren. Die moderne LED Beleuchtung von Busch&Müller lässt sich bequem und komfortabel per Knopfdruck am Display einschalten und wird nach neuestem Stand der Technik über den Akku des Bosch Systems versorgt. Der Hebie Chainglider hält die Hosenbeine von der Kette fern und schützt die Kette dauerhaft vor Schmutz und Nässe.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	NuVinci C3 Controller
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	NuVinci, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, V-Brake
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-T610, QR
HINTERRADNABE	NuVinci N330, Nut
REIFEN	Schwalbe Spicer, Active, 40x622
SATTEL	Selle Royal Lookin Classic, Royalgel™
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830251 DELHI HYBRID 500 grey'n'lime (2.899 EUR / 3.199 CHF)
GEWICHT *	25.1 kg
	<b>2.699 EUR / 2.999 CHF</b>
ERSATZTEILE	14412 Aufkleber Akku Delhi Hybrid EE (2017) 14415 Aufkleber Akku Delhi Hybrid Z (2017) 10324 Steuersatz ORBIT Z



10887 063  
TOUR MULTIFUNKTIONSJACKE



10878 059  
TOUR SHORTS



11954 126  
NATURAL FIT KURZFINGER

400  
500  
WATT



Mit der besten Bosch Antriebs- und Akkutechnik, integriert in den hochwertigen Tiefeinstiegsrahmen, sind die optimalen Voraussetzungen für eine gesunde und umweltbewusste Fortbewegung gegeben. Mit der RT Version vereinen wir die Sorglosigkeit all unserer CUBE Travel Hybrid Bikes mit der extra Portion Sicherheit einer zusätzlichen Rücktrittbremse für alle, die nur ungern auf ihr gewohntes Bremsverhalten verzichten möchten.

**RAHMEN:** Das Bosch System stellt ganz eigene Anforderungen an die Stabilität und Fahrodynamik eines Rahmens. Aus diesem Grund haben wir diese mit Hilfe modernster Messtechnik genauestens analysiert und basierend auf den Ergebnissen einen hochstabilen und dennoch leichten Tiefeinstiegsrahmen um die Bosch Drive Unit herum konstruiert. Die Schlüssel zu der vielgelobten Fahrstabilität sind unter anderem die hydrogeformten Oversized Rohre, der verstärkte Tretlager- und Steuerkopfbereich, die doppelte Kettenstrebe und das Doppelkammer-Sitzrohr.

**AUSSTATTUNG:** Die Kernstücke der Ausstattung sind der Bosch Active Line Antrieb und der serienmäßig verbaute 400Wh Akku. Bei Bedarf steht für Langstreckenfahrer der 500Wh Akku als Option bereit. Die breitbandige Shimano 8-Gang Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 machen das Travel Hybrid Pro RT zum extrem wartungsarmen Dauerläufer im stilvollem Design. Für eine große Portion Komfort sorgen die gefederte CUBE Sattelstütze, der Selle Royal Sattel, der neue CUBE Komfort Lenker und natürlich die Suntour NCX D LO Luftfedergabel. Pfiffig: Es braucht nur einen Schlüssel für das Abus Rahmen- und das Akkus Schloss. Die sehr leicht laufenden Marathon Plus Reifen von Schwalbe bringen maximale Pannensicherheit für unbeschwerte Touren. Der Hebie Chainglider Kettenkasten versteckt die Kette unerreichbar für Hosenbeine.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NCX D LO Air, 75mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-8S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-T610, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C6001-8C, 8-Speed, Coaster Brake, Nut
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus, Flatless, 40-622
SATTEL	Selle Royal Lookin Classic, Royalgel™
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt) Back Pedal Brake
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>830231 TRAVEL HYBRID Pro RT 500 grey'n'flashgreen (2.799 EUR / 3.099 CHF)</b>
GEWICHT *	25.9 kg <b>2.599 EUR / 2.899 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>13159</b> Natural Fit Griffe COMFORT <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO <b>14469</b> Aufkleber Akku Travel Hybrid Pro EE (2017)
-------------	---

# TRAVEL HYBRID PRO 400

830220 | Easy Entry | grey'n'flashgreen

400  
500  
WATT



10887 063  
TOUR MULTIFUNKTIONSJACKE



10878 059  
TOUR SHORTS



11954 126  
NATURAL FIT KURZFINGER

400  
500  
WATT



Das CUBE Travel Hybrid Pro setzt einen Meilenstein in der urbanen Mobilität - elegant, effizient und ergonomisch. Das neuartige Rahmenkonzept mit integriertem, modularem Gepäckträger (IC) bietet Flexibilität und Stabilität in seiner schönsten Form und fördert die Fahrsicherheit durch die enorme Rahmensteifigkeit. Es gibt keine bessere Begleitung für die Stadt.

**RAHMEN:** Bei der Entwicklung des exklusiven Rahmens mit fest integriertem Gepäckträger lag unser Augenmerk auf Funktion, Stabilität, Fahrsicherheit und Design - keine leichte Aufgabe, wenn man auch noch die Kräfte des Bosch Motors und den Einfluss der Akkuposition auf das Fahrverhalten berücksichtigt. Die zahlreichen Testsiege der Fachpresse bestätigen, dass wir unsere Hausaufgaben gemacht haben: Bei den Tiefeinsteigern mit dem Akku auf dem Gepäckträger nehmen die doppelten Kettenstreben, das Doppelkammer-Sitzrohr, der integrierte Gepäckträger und viele weitere technische Innovationen alle negativen Systemeinflüsse windungsfrei auf und bieten zusammen mit unserer Efficient Comfort Geometrie ein extrem stabiles und sicheres Fahrgefühl, das seither die Fachpresse begeistert. Da bei den klassischen Trapezrahmen der Durchstieg eine untergeordnete Rolle spielt, haben wir für 2017 eine hochkomplexe Trägerkonstruktion entwickelt, die den Motor und die Batterie im Rahmen semi-integriert. Dadurch erreichen wir einen tieferen Schwerpunkt und ein sportlicheres Design.

**AUSSTATTUNG:** Wir haben beim Travel Hybrid Pro einen leistungsfähigen Bosch Performance Line Antrieb spezifiziert - wahlweise mit dem gewohnt hervorragenden 400Wh Akku oder sogar dem optionalen 500Wh Akku für einen noch größeren Aktionsradius. Die breitbandige Shimano 8-Gang Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 machen das Travel Hybrid Pro zum extrem wartungsarmen Dauerläufer im stilvollem Design. Für eine große Portion Komfort sorgen die gefederte CUBE Sattelstütze, der Selle Royal Sattel, der neue CUBE Komfort Lenker und natürlich die Suntour NCX D LO Luftfedergabel. Pfiffig: Es braucht nur einen Schlüssel für das Abus Rahmen- und das Akkuschloss. Die sehr leicht laufenden Marathon Plus Reifen von Schwalbe bringen maximale Pannensicherheit für unbeschwerte Touren. Der Hebie Chainglider Kettenkasten versteckt die Kette unerreichbar für Hosenbeine.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NCX D LO Air, 75mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-8S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-T610, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C6001-8V, 8-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus, Flatless, 40-622
SATTEL	Selle Royal Lookin Classic, Royalgel™
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance (63Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830221 TRAVEL HYBRID Pro 500 grey'n'flashgreen (2.799 EUR / 3.099 CHF)
GEWICHT *	25.4 kg

2.599 EUR / 2.899 CHF

ERSATZTEILE	13159 Natural Fit Griffe COMFORT 13548 Schlauch 28" TREKKING AGV 40mm 14471 Aufkleber Akku Travel Hybrid Pro Z (2017) 14469 Aufkleber Akku Travel Hybrid Pro EE (2017)
-------------	---

# TRAVEL HYBRID PRO 400

830225 | Easy Entry | smoky blue'n'flashorange

400  
500  
WATT



10887 063  
TOUR MULTIFUNKTIONSJACKE



10878 059  
TOUR SHORTS



11954 126  
NATURAL FIT KURZFINGER

# TRAVEL HYBRID PRO 400

830225 | Trapeze smoky blue'n'flashorange

400  
500  
WATT



Das CUBE Travel Hybrid Pro setzt einen Meilenstein in der urbanen Mobilität - elegant, effizient und ergonomisch. Das neuartige Rahmenkonzept mit integriertem, modularem Gepäckträger (IC) bietet Flexibilität und Stabilität in seiner schönsten Form und fördert die Fahrsicherheit durch die enorme Rahmensteifigkeit. Es gibt keine bessere Begleitung für die Stadt.

**RAHMEN:** Bei der Entwicklung des exklusiven Rahmens mit fest integriertem Gepäckträger lag unser Augenmerk auf Funktion, Stabilität, Fahrsicherheit und Design - keine leichte Aufgabe, wenn man auch noch die Kräfte des Bosch Motors und den Einfluss der Akkuposition auf das Fahrverhalten berücksichtigt. Die zahlreichen Testsiege der Fachpresse bestätigen, dass wir unsere Hausaufgaben gemacht haben: Bei den Tiefeinsteigern mit dem Akku auf dem Gepäckträger nehmen die doppelten Kettenstreben, das Doppelkammer-Sitzrohr, der integrierte Gepäckträger und viele weitere technische Innovationen alle negativen Systemeinflüsse windungsfrei auf und bieten zusammen mit unserer Efficient Comfort Geometrie ein extrem stabiles und sicheres Fahrgefühl, das seither die Fachpresse begeistert. Da bei den klassischen Trapezrahmen der Durchstieg eine untergeordnete Rolle spielt, haben wir für 2017 eine hochkomplexe Trägerkonstruktion entwickelt, die den Motor und die Batterie im Rahmen semi-integriert. Dadurch erreichen wir einen tieferen Schwerpunkt und ein sportlicheres Design.

**AUSSTATTUNG:** Wir haben beim Travel Hybrid Pro einen leistungsfähigen Bosch Performance Line Antrieb spezifiziert - wahlweise mit dem gewohnt hervorragenden 400Wh Akku oder sogar dem optionalen 500Wh Akku für einen noch größeren Aktionsradius. Die breitbandige Shimano 8-Gang Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 machen das Travel Hybrid Pro zum extrem wartungsarmen Dauerläufer im stilvollen Design. Für eine große Portion Komfort sorgen die gefederte CUBE Sattelstütze, der Selle Royal Sattel, der neue CUBE Komfort Lenker und natürlich die Suntour NCX D LO Luftfedergabel. Pfiffig: Es braucht nur einen Schlüssel für das Abus Rahmen- und das Akkuschloss. Die sehr leicht laufenden Marathon Plus Reifen von Schwalbe bringen maximale Pannensicherheit für unbeschwerte Touren. Der Hebie Chainglider Kettenkasten versteckt die Kette unerreichbar für Hosenbeine.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NCX D LO Air, 75mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-8S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-T610, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C6001-8V, 8-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus, Flatless, 40-622
SATTEL	Selle Royal Lookin Classic, Royalgel™
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE HYBRID Performance Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance (63Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>830226</b> TRAVEL HYBRID Pro 500 smoky blue'n'flashorange (2.799 EUR / 3.099 CHF)
GEWICHT *	25.2 kg <b>2.599 EUR / 2.899 CHF</b>

ERSATZTEILE  
**13159** Natural Fit Griffe COMFORT  
**13816** Fahrradständer Cubestand PRO  
**14470** Aufkleber Akku Travel Hybrid Pro EE (2017)  
**14472** Aufkleber Akku Travel Hybrid Pro Z (2017)



10803 059  
TOURSHORTS



16032 102  
CMPT



10867 057  
TOUR TRIKOT FREE KURZARM

400  
500  
WATT



Mit der besten Bosch Antriebs- und Akkutechnik, integriert in den hochwertigen Tiefeinstiegsrahmen, sind die optimalen Voraussetzungen für eine gesunde und umweltbewusste Fortbewegung gegeben. Mit der RT Version vereinen wir die Sorglosigkeit all unserer CUBE Travel Hybrid Bikes mit der extra Portion Sicherheit einer zusätzlichen Rücktrittbremse für alle, die nur ungern auf ihr gewohntes Bremsverhalten verzichten möchten.

**RAHMEN:** Das Bosch System stellt ganz eigene Anforderungen an die Stabilität und Fahrdynamik eines Rahmens. Aus diesem Grund haben wir diese mit Hilfe modernster Messtechnik genauestens analysiert und basierend auf den Ergebnissen einen hochstabilen und dennoch leichten Tiefeinstiegsrahmen um die Bosch Drive Unit herum konstruiert. Die Schlüssel zu der vielgelobten Fahrstabilität sind unter anderem die hydrogeformten Oversized Rohre, der verstärkte Tretlager- und Steuerkopfbereich, die doppelte Kettenstrebe und das Doppelkammer-Sitzrohr.

**AUSSTATTUNG:** Die Kernstücke der Ausstattung sind der Bosch Active Line Antrieb und der serienmäßig verbauete 400Wh Akku. Bei Bedarf steht für Langstreckenfahrer der 500Wh Akku als Option bereit. Die 8-Gang Shimano Nexus Nabenschaltung mit Rücktrittbremse und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 gehören zu den zuverlässigsten Fahrradkomponenten. Schwalbes Spicer Reifen sorgt mit seinem K-Guard Durchstichschutz für zusätzliche Pannensicherheit. Die gefederte RFR Sattelstütze und die Suntour NEX-E25 Federgabel sorgen für eine extra Portion Komfort. Pfiffige Details: Der einheitliche Schlüssel für das Rahmen- und Akkuschloss, die bequem vom zentralen Display aus gesteuerte Busch&Müller LED Lichtanlage und der geschlossene Hebie Chainglider Kettenschutz.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	Humpert Octopus50 Ahead, Adjustable, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-8S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, V-Brake
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX800, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C6001-8C, 8-Speed, Coaster Brake, Nut
REIFEN	Schwalbe Spicer, Active, 40x622
SATTEL	CUBE Comfort City 1.2
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt) Back Pedal Brake
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830211 TRAVEL HYBRID RT 500 black'n'white (2.549 EUR / 2.899 CHF)
GEWICHT *	25.3 kg 2.349 EUR / 2.699 CHF
ERSATZTEILE	10324 Steuersatz ORBIT Z 14201 Z1RB Kette Narrow 14473 Sticker Battery Travel Hybrid (2017)

# TRAVEL HYBRID 400

830200 | Easy Entry | black'n'white

400  
500  
WATT



13891 068  
RFR LENKERKORB KLIICK&GO E-BIKE



13811 070  
RFR SPANNGURT



13084 044  
RFR FLASCHENHALTER SIDECAGE  
UNIVERSAL

400  
500  
WATT



So solide und wartungsarm kann der Einstieg in die schöne neue Welt der City-Pedelecs sein. Das CUBE Travel Hybrid ermöglicht eine unbeschwertere, gesunde und umweltbewusste Fortbewegung bei allerhöchster Zuverlässigkeit. Dafür sorgen der innovative und komfortable Rahmen, die neueste Antriebs- und Akkutechnologie von Bosch und die hochwertige Komfortausstattung des Rades.

**RAHMEN:** Mit Hilfe von modernster Messtechnik haben wir die Einflüsse und Auswirkungen des Bosch Motors auf den Rahmen und das Fahrverhalten bis ins Detail analysiert und anschließend den Rahmen um den Antrieb herum konstruiert. Das Ergebnis ist ein unglaublich stabiler Alu-Tiefeinsteigerrahmen, dessen Lenkpräzision dank der hydrogeformten Oversized Rohre, des verstärkten Tretlager- und Steuerkopfbereichs, der doppelten Kettenstreben und des Doppelkammersitzrohrs auf außergewöhnlich hohem Niveau liegt.

**AUSSTATTUNG:** Im Zentrum des Rades steht die Bosch Active Drive Unit mit dem serienmäßig verbauten 400Wh Akku - optional auch mit 500Wh Akku für noch mehr Reichweite. Die für 2017 auf 8-Gang angewachsene Shimano Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 in Kombination mit dem geschlossenen Hebie Kettenkasten garantieren sorglose Fahrfreude bei niedrigem Wartungsaufwand. Für eine extra Portion Komfort sorgen die gefederte CUBE Sattelstütze, der Selle Royal Sattel, der neue CUBE Vorbau und die Suntour NEX-E25 Federgabel. Das Rahmenschloss von Abus schützt das Rad vor Langfingern und lässt sich mit dem gleichen Schlüssel wie das Akkus Schloss bedienen. Die moderne LED Beleuchtung von Busch&Müller lässt sich bequem und komfortabel per Knopfdruck am Display einschalten und wird nach neuestem Stand der Technik über den Akku des Bosch Systems versorgt. Für vielfältige Transportaufgaben steht der Racktime Eco Gepäckträger bereit. Schwalbes leichtläufige Spicer Reifen mit K-Guard Schutz haben bereits Pannensicherheit an Bord.



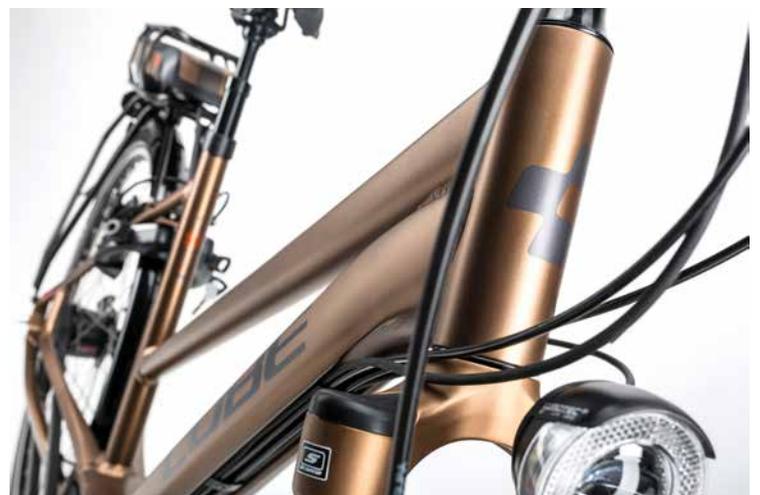
RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	Humpert Octopus50 Ahead, Adjustable, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-8S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, V-Brake
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX800, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C6001-8V, 8-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Spicer, Active, 40x622
SATTEL	CUBE Comfort City 1.2
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830201 TRAVEL HYBRID 500 black'n'white (2.499 EUR / 2.799 CHF)
GEWICHT *	25.2 kg 2.299 EUR / 2.599 CHF

ERSATZTEILE	10324 Steuersatz ORBIT Z 14201 Z1RB Kette Narrow 14473 Sticker Battery Travel Hybrid (2017)
-------------	---

# TRAVEL HYBRID 400

830205 | Easy Entry | havanna brown'n'orange

400  
500  
WATT



13891  068  
RFR LENKERKORB KLICK&GO E-BIKE



13811  070  
RFR SPANNGURT



13084  044  
RFR FLASCHENHALTER SIDECAGE  
UNIVERSAL

400  
500  
WATT



So solide und wartungsarm kann der Einstieg in die schöne neue Welt der City-Pedelecs sein. Das CUBE Travel Hybrid ermöglicht eine unbeschwertere, gesunde und umweltbewusstere Fortbewegung bei allerhöchster Zuverlässigkeit. Dafür sorgen der innovative und komfortable Rahmen, die neueste Antriebs- und Akkutechnologie von Bosch und die hochwertige Komfortausstattung des Rades.

**RAHMEN:** Mit Hilfe von modernster Messtechnik haben wir die Einflüsse und Auswirkungen des Bosch Motors auf den Rahmen und das Fahrverhalten bis ins Detail analysiert und anschließend den Rahmen um den Antrieb herum konstruiert. Das Ergebnis ist ein unglaublich stabiler Alu-Tiefeinsteigerrahmen, dessen Lenkpräzision dank der hydrogeformten Oversized Rohre, des verstärkten Tretlager- und Steuerkopfbereichs, der doppelten Kettenstreben und des Doppelkammersitzrohrs auf außergewöhnlich hohem Niveau liegt.

**AUSSTATTUNG:** Im Zentrum des Rades steht die Bosch Active Drive Unit mit dem serienmäßig verbauten 400Wh Akku - optional auch mit 500Wh Akku für noch mehr Reichweite. Die für 2017 auf 8-Gang angewachsene Shimano Nexus Nabenschaltung und die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 in Kombination mit dem geschlossenen Hebie Kettenkasten garantieren sorglose Fahrfreude bei niedrigem Wartungsaufwand. Für eine extra Portion Komfort sorgen die gefederte CUBE Sattelstütze, der Selle Royal Sattel, der neue CUBE Vorbau und die Suntour NEX-E25 Federgabel. Das Rahmenschloss von Abus schützt das Rad vor Langfingern und lässt sich mit dem gleichen Schlüssel wie das Akkuschloss bedienen. Die moderne LED Beleuchtung von Busch&Müller lässt sich bequem und komfortabel per Knopfdruck am Display einschalten und wird nach neuestem Stand der Technik über den Akku des Bosch Systems versorgt. Für vielfältige Transportaufgaben steht der Racktime Eco Gepäckträger bereit. Schwalbes leichtläufige Spicer Reifen mit K-Guard Schutz haben bereits Pannensicherheit an Bord.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	Humpert Octopus50 Ahead, Adjustable, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-8S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 18T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	Hebie Chainglider Bosch
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 22T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, V-Brake
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX800, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C6001-8V, 8-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Spicer, Active, 40x622
SATTEL	CUBE Comfort City 1.2
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830206 TRAVEL HYBRID 500 havanna brown'n'orange (2.499 EUR / 2.799 CHF)
GEWICHT *	25.2 kg 2.299 EUR / 2.599 CHF
ERSATZTEILE	10324 Steuersatz ORBIT Z 14201 Z1RB Kette Narrow 14474 Aufkleber Akku Travel Hybrid (2017)

# TRAVEL HYBRID ONE 400

806050 | Easy Entry | bluegreen'n'blue

400  
500  
WATT



13780  067  
RFR KORB STANDARD



16119  101  
TOURLITE



13369  053  
RFR ZAHLENKETTENSCHLOSS

400  
500  
WATT



E-Bikes sind auf dem besten Weg, den Individualverkehr zu revolutionieren. Mit der gewohnt hohen CUBE-Qualität, wird das neue Travel Hybrid ONE diese Revolution definitiv noch einmal vorantreiben. Mit der 7-Gang Getriebenabe, dem hydraulischen Bremssystem von Magura und der komfortablen Federgabel ist es das ideale Rad für sorgenfreie Fahrten im Alltag und darüber hinaus.

**RAHMEN:** Der CUBE Rahmen ist mit seinem im Advanced Hydroforming Prozess hergestellten Unterrohr, den doppelten Kettenstreben und dem Doppelkammer-Sitzrohr nicht nur ausgesprochen stabil, steif und leicht, sondern in jedem Detail auf die Anforderungen der Bosch Drive Unit hin entwickelt worden. Mit der Efficient Comfort Geometrie erhält man eine sehr ergonomische Sitzposition für genussvolle Kilometer und effizienten Vortrieb. Die semi-integrierte Kabelverlegung schützt die Züge, sorgt für konstant hohe Schaltperformance, erleichtert die Wartung und gibt dem Rad obendrein einen sportlich-cleanen Look. Draufsetzen, losfahren und einfach nur genießen.

**AUSSTATTUNG:** Herz und Seele des Travel Hybrid ONE sind der Bosch Active Line Antrieb und der leistungsfähige 400Wh Akku mit großer Reichweite. Insbesondere in Kombination mit der Shimano Nexus 7-Gang Getriebenabe ist die Bedienung denkbar einfach. Die Schaltung mit ihrem intuitiven Drehgriff hält in jeder Situation den richtigen Gang parat, glänzt mit einer hoher Lebensdauer und geringem Wartungsaufwand. Gleiches zeichnet auch das Magura HS11 Bremssystem aus, das mit seinen exzellenten, witterungsunabhängigen Bremsleistungen ein hohes Maß an Sicherheit garantiert. Das Travel Hybrid ONE rollt auf Schwalbe Spicer Reifen und bekommt durch die Suntour NEX Federgabel eine Extraportion Komfort. Details wie der CUBE Kettenschutz, die robusten SKS Schutzbleche, der integrierte Ständer und eine leistungsfähige LED-Lichtanlage zeigen, dass wir auch in der Ausstattung an alles gedacht haben.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	RFR Comfort
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus SL-7S31, Revoshift
BREMSANLAGE	Magura HS11, Hydr. Caliper Brake
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KETTE	KMC Z610, EcoProTeQ
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
NABENRITZEL	Shimano Nexus, 20T
FELGE	CUBE ZX24, 36H, V-Brake
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX800, QR
HINTERRADNABE	Shimano Nexus SG-C3000-7R, 7-Speed, Nut
REIFEN	Schwalbe Spicer, Active, 40x622
SATTEL	CUBE Comfort Tour 1.2
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>806052</b> TRAVEL HYBRID ONE 500 bluegreen'n'blue (2.199 EUR / 2.499 CHF) <b>806051</b> TRAVEL HYBRID ONE RT 400 bluegreen'n'blue (2.049 EUR / 2.349 CHF) <b>806053</b> TRAVEL HYBRID ONE RT 500 bluegreen'n'blue (2.249 EUR / 2.549 CHF)
GEWICHT *	23.7 kg
	<b>1.999 EUR / 2.299 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>10324</b> Steuersatz ORBIT Z <b>14201</b> Z1RB Kette Narrow <b>14468</b> Aufkleber Akku Travel Hybrid ONE (2017)
-------------	---



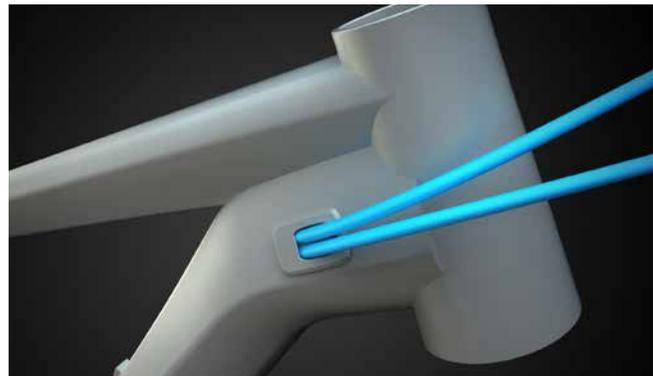
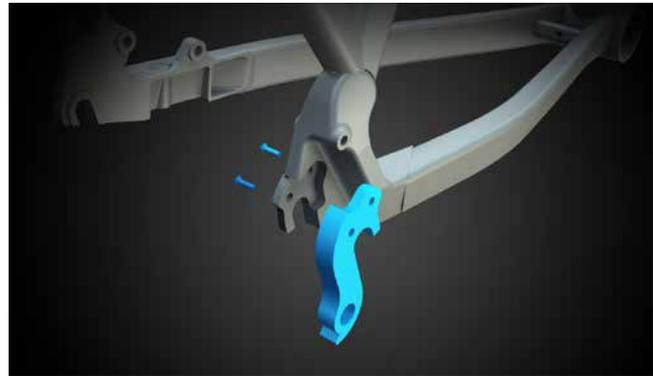
## + TOURING HYBRID

### **EASY MOUNT KICKSTAND**

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer einfach von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Durch die große Abstützungsfläche der Radständerbasis direkt am Rahmen wird eine hohe Steifigkeit erzielt. Dies ist vor allem bei der Gepäckzuladung von großer Bedeutung.

### **GRAVITY CASTING**

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.



### **FRAME SAFE SYSTEM**

Zum Schutz aller CUBE Rahmen werden diese mit dem CUBE-Frame-Safe-System-Schaltauge ausgestattet. Bei diesem System sitzt das Gewinde im Schaltauge selbst und nicht, wie üblich, im Rahmen. Somit kann es bei Beschädigungen einfach und schnell getauscht werden.

### **INTEGRATED CABLE ROUTING**

Die Vorteile von innenverlegten Zügen liegen klar auf der Hand. Da die Leitungen weitgehend im Rahmen verschwinden, sind sie optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt, verschmutzen weniger und bieten langanhaltende Top-Funktion. Natürlich gewinnt auch das Erscheinungsbild des Bikes durch die aufgeräumte Optik dazu.

# TOURING HYBRID SL 500

830130 | Easy Entry | black'n'flashblue



# TOURING HYBRID SL 500

830130 | Trapeze | black'n'flashblue





Das Top-of-the-Line Touring Hybrid SL überschreitet mit dem Bosch CX System, der Shimano XT Vollausrüstung und der Rock Shox Paragon Federgabel die Grenze vom Tourenpedelec zum E-Sportbike. Dieses durchgestylte und exklusive E-Bike ist die technologische Sperspitze unserer Touring-Serie und funktionell wie optisch ein wahres Technologie-Feuerwerk.

**RAHMEN:** Dem Rahmen des Touring Hybrid SL sind das Wissen und die Erfahrungen unserer Rahmenbau-Experten sofort anzusehen. Je nach Rahmenvariante haben sie unterschiedliche Technologien entwickelt, um die Batterie perfekt zu integrieren. Doppelte Kettenstreben, das verstärkte hydrogeformte Unterrohr, das Doppelkammer Sitzrohr und der modulare, integrierte Gepäckträger, neutralisieren alle Fahreinflüsse des auf dem Gepäckträger platzierten Akkus. Das Ergebnis ist ein sehr komfortabler und breiter Durchstieg und ein in allen Situationen extrem sicheres und ruhiges Fahrverhalten. Bei der klassischen Herren- und Trapezvariante haben unsere Ingenieure den Akku stattdessen semi-integriert auf dem Unterrohr platziert. So ist der Schwerpunkt des Rades sehr tief und sorgt für ein sportlicheres Handling. In Kombination mit unserer Efficient Comfort Geometrie ein unschlagbares Paket mit geringem Gewicht, hoher Performance und einer unerreichten Fahrstabilität.

**AUSSTATTUNG:** Ein Bike wie dieses wartet nur mit dem Allerbesten auf. Deshalb kommt für uns auch nur die hochgelobte Shimano XT 11-Fach Schaltung mit der neuen 11-46 Kasette in Frage. Sie stellt eine enorme Übersetzungsbandbreite bereit und ist dadurch der perfekte Partner für den leistungsstarken Bosch CX Antrieb. Der 500Wh Akku ermöglicht selbst lange und ausdauernde Touren. Das hydraulische Shimano XT Scheibenbremssystem verzögert nicht zuletzt auch wegen des großen 180mm Rotors am Vorderrad immer sicher und zuverlässig. Die CUBE Federsattelstütze und die edle Rock Shox Paragon Gold Federgabel steigern auch auf ruppigen Straßen deutlich den Komfort. An praktische Details haben wir selbstverständlich auch gedacht. Für dauerhaften Leichtlauf ohne ungewollte Pannestopps ist das Touring Hybrid SL mit „unplattbaren“ Schwalbe Marathon Plus Tour Reifen ausgestattet. Die robusten SKS Schutzbleche, der integrierte CUBE Ständer und die über das Bosch System versorgte Busch&Müller LED Beleuchtung runden das sportliche und edle Gesamtpaket ab.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	Rock Shox Paragon Gold, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS, ShadowPlus, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano XT HB-M8000, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8000, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus Tour, Flatless, 42-622
SATTEL	Selle Royal Lookin Classic, Royalgel™
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	23.2 kg

3.199 EUR / 3.599 CHF

ERSATZTEILE	10114 Schalttaue #123 13548 Schlauch 28" TREKKING AGV 40mm 14464 Aufkleber Akku Touring Hybrid SL EE (2017) 14465 Aufkleber Akku Touring Hybrid SL Z (2017)
-------------	--

# TOURING HYBRID EXC 400

830120 | Easy Entry | black'n'lime

400  
500  
WATT



# TOURING HYBRID EXC 400

830120 | Trapeze | black'n'lime

400  
500  
WATT



400  
500  
WATT

Mit dem Beinamen EXC für „Exclusive“ zeigt das Touring Hybrid EXC bereits welchen Anspruch es hat - Zuverlässigkeit und Fahrfreude in Perfektion. Neben dem mehrfach ausgezeichneten Aluminium-Rahmen mit integriertem Gepäckträger kommen hier hochwertigste und sehr wohl sportlich-potente Komponenten zum Einsatz. Dazu zählen unter anderem der Bosch CX Antrieb, die sensible Luftfedergabel und die XT 11-Fach Schaltung.

**RAHMEN:** Perfekte Form trifft auf kompromisslose Funktion. Der hochwertige Rahmen aus doppelt konifiziertem 6061 Aluminium vereint maximale Stabilität und Lenkpräzision. Neu für 2017: Unsere Ingenieure haben je nach Rahmenvariante die Position der Batterie optimiert, um Fahrperformance und Funktion perfekt auf die Bedürfnisse abzustimmen. Bei Easy Entry befindet sich der Akku deshalb weiterhin auf dem Gepäckträger, um einen äußerst komfortablen Einstieg zu gewährleisten. Die doppelten Kettenstreben, der integrierte Gepäckträger und das Doppelkammer Sitzrohr maximieren Steifigkeit und Stabilität und verhelfen dem Rad zu extrem sicheren und ruhigen Fahreigenschaften. Bei Trapeze und dem klassischen Diamantrahmen befindet sich der Akku semi-integriert auf dem Unterrohr. Ermöglicht wird dies durch die hoch komplexe, im Gravity Casting Prozess hergestellte, Aufnahmekonstruktion für Motor und Akku.

**AUSSTATTUNG:** An Vielseitigkeit ist das Touring Hybrid EXC nicht zu toppen. Die 11 Gänge der Shimano XT-Gruppe mit ihrer 11-42 Kassette bieten die größtmögliche Übersetzungsbandbreite für die Bosch CX Drive Unit mit 400Wh Akku. Auf Wunsch gibt es das Hybrid EXC auch mit einem 500Wh Akku. Vorne dämpft die Suntour NEX-E25 Federgabel alle Unebenheiten glatt, während die Shimano BR-M315 Scheibenbremsen mit 180mm Rotor am Vorderrad, E-Bike und Fahrer punktgenau verzögern. Für dauerhaften Leichtlauf ohne ungewollte Pannestopps ist das Touring Hybrid EXC mit „unplattbaren“ Marathon Plus Tour Schwalbe Reifen ausgestattet. Licht in das Dunkel, bequem per Knopfdruck, bringt die moderne LED-Beleuchtung von Busch&Müller. Das robuste SKS Schutzblech und der integrierte CUBE Ständer runden das exklusive Paket ab.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS, ShadowPlus, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SLX SL-M7000
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M615, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M615, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus Tour, Flatless, 42-622
SATTEL	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830121 TOURING HYBRID Exc 500 black'n'lime (2.799 EUR / 3.099 CHF)
GEWICHT *	23.9 kg
	2.599 EUR / 2.899 CHF

ERSATZTEILE	13159 Natural Fit Griffe COMFORT
	14459 Aufkleber Akku Touring Hybrid EXC EE (2017)
	14461 Aufkleber Akku Touring Hybrid EXC Z (2017)

# TOURING HYBRID EXC 400

830125 | Easy Entry | grey'n'copper



# TOURING HYBRID EXC 400

830125 | Trapeze | grey'n'copper



400  
500  
WATT

Mit dem Beinamen EXC für „Exclusive“ zeigt das Touring Hybrid EXC bereits welchen Anspruch es hat - Zuverlässigkeit und Fahrfreude in Perfektion. Neben dem mehrfach ausgezeichneten Aluminium-Rahmen mit integriertem Gepäckträger kommen hier hochwertigste und sehr wohl sportlich-potente Komponenten zum Einsatz. Dazu zählen unter anderem der Bosch CX Antrieb, die sensible Luftfedergabel und die XT 11-Fach Schaltung.

**RAHMEN:** Perfekte Form trifft auf kompromisslose Funktion. Der hochwertige Rahmen aus doppelt konifiziertem 6061 Aluminium vereint maximale Stabilität und Lenkpräzision. Neu für 2017: Unsere Ingenieure haben je nach Rahmenvariante die Position der Batterie optimiert, um Fahrperformance und Funktion perfekt auf die Bedürfnisse abzustimmen. Bei Easy Entry befindet sich der Akku deshalb weiterhin auf dem Gepäckträger, um einen äußerst komfortablen Einstieg zu gewährleisten. Die doppelten Kettenstreben, der integrierte Gepäckträger und das Doppelkammer Sitzrohr maximieren Steifigkeit und Stabilität und verhelfen dem Rad zu extrem sicheren und ruhigen Fahreigenschaften. Bei Trapeze und dem klassischen Diamantrahmen befindet sich der Akku semi-integriert auf dem Unterrohr. Ermöglicht wird dies durch die hoch komplexe, im Gravity Casting Prozess hergestellte, Aufnahmekonstruktion für Motor und Akku.

**AUSSTATTUNG:** An Vielseitigkeit ist das Touring Hybrid EXC nicht zu toppen. Die 11 Gänge der Shimano XT-Gruppe mit ihrer 11-42 Kassette bieten die größtmögliche Übersetzungsbandbreite für die Bosch CX Drive Unit mit 400Wh Akku. Auf Wunsch gibt es das Hybrid EXC auch mit einem 500Wh Akku. Vorne dämpft die Suntour NEX-E25 Federgabel alle Unebenheiten glatt, während die Shimano BR-M315 Scheibenbremsen mit 180mm Rotor am Vorderrad, E-Bike und Fahrer punktgenau verzögern. Für dauerhaften Leichtlauf ohne ungewollte Pannestopps ist das Touring Hybrid EXC mit „unplattbaren“ Marathon Plus Tour Schwalbe Reifen ausgestattet. Licht in das Dunkel, bequem per Knopfdruck, bringt die moderne LED-Beleuchtung von Busch&Müller. Das robuste SKS Schutzblech und der integrierte CUBE Ständer runden das exklusive Paket ab.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Trekking Hybrid Premium Comfort, IC, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm); EE: FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS, ShadowPlus, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SLX SL-M7000
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M615, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M615, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Marathon Plus Tour, Flatless, 42-622
SATTEL	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight 321 E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	CUBE Integrated Carrier, SnapIt Adapter and Rails
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	830126 TOURING HYBRID EXC 500 grey'n'copper (2.799 EUR / 3.099 CHF)
GEWICHT *	24 kg
	2.599 EUR / 2.899 CHF

ERSATZTEILE 13159 Natural Fit Griffe COMFORT  
14460 Aufkleber Akku Touring Hybrid EXC EE (2017)  
14462 Aufkleber Akku Touring Hybrid EXC Z (2017)

# TOURING HYBRID PRO 500

830110 | Easy Entry | grey'n'flashred



# TOURING HYBRID PRO 500

830110 | Trapeze | grey'n'flashred





Das Touring Hybrid Pro ist zweifelsohne ein perfektes Tourenrad für alle Eventualitäten, gibt sich aber auch als Alltagsbike für eine umweltbewusste Mobilität äußerst vielseitig. Ganz egal ob es die Rush Hour im Großstadtgewirr oder eine lange Mehrtagestour ist - dieser mehrfache Testsieger lässt garantiert niemanden im Stich.

**RAHMEN:** Der CUBE Hybrid Pro Rahmen ist in jedem Detail auf die Gegebenheiten der neuen Bosch Drive Unit hin entwickelt und bietet eine optimale Integration des Systems im hochwertigen Rahmen. Das hydrogeformte Unterrohr, die doppelten Kettenstreben und das Doppelkammersitzrohr bringen maximale Steifigkeit bei niedrigem Gewicht und sorgen so für ein extrem stabiles, leichtes und sicheres Fahrgefühl. Die semi-integrierte Kabelverlegung sorgt für eine dauerhaft hohe Schaltperformance und gibt dem Rad obendrein einen sportlich-cleanen Look.

**AUSSTATTUNG:** Das absolute Highlight ist zweifelsohne der Bosch CX Motor, mit seinen 75Nm Drehmoment und 610W Spitzenleistung sowie der serienmäßig verbaute 500Wh Akku. Die 9-Fach Shimano Schaltung und die hydraulischen Shimano Scheibenbremsen BR-M315 mit 180mm Rotor am Vorderrad unterstreichen den sportlichen Charakter. Die hauseigene gefederte Sattelstütze wie auch die Suntour NEX-E25 Federgabel sorgen für reichlich Komfort auch im unwegsamen Gelände. Für erhöhten Pannenschutz rollt das Bike auf Schwalbes K-Guard Reifen. Die Busch&Müller Lyt LED-Lichtanlage wird über das Bosch System versorgt und kann bequem über das Display bedient werden. Der eigens entwickelte CUBE Kettenschutz nimmt die Designsprache des Rahmens auf und verrichtet völlig unscheinbar aber zuverlässig seine Aufgabe.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR, CenterLock
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR, CenterLock
REIFEN	Schwalbe Range Cruiser, Active, K-Guard, 40x622
SATTEL	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	23.5 kg

**2.399 EUR / 2.699 CHF**

ERSATZTEILE **10130** Schalttauge #123  
**10324** Steuersatz ORBIT Z  
**14467** Aufkleber Akku Touring Hybrid (2017)

# TOURING HYBRID PRO 500

830111 | Easy Entry | blue'n'blue



# TOURING HYBRID PRO 500

830111 | Trapeze | blue'n'blue





Das Touring Hybrid Pro ist zweifelsohne ein perfektes Tourenrad für alle Eventualitäten, gibt sich aber auch als Alltagsbike für eine umweltbewusste Mobilität äußerst vielseitig. Ganz egal ob es die Rush Hour im Großstadtgewirr oder eine lange Mehrtagestour ist - dieser mehrfache Testsieger lässt garantiert niemanden im Stich.

**RAHMEN:** Der CUBE Hybrid Pro Rahmen ist in jedem Detail auf die Gegebenheiten der neuen Bosch Drive Unit hin entwickelt und bietet eine optimale Integration des Systems im hochwertigen Rahmen. Das hydrogeformte Unterrohr, die doppelten Kettenstreben und das Doppelkammersitzrohr bringen maximale Steifigkeit bei niedrigem Gewicht und sorgen so für ein extrem stabiles, leichtes und sicheres Fahrgefühl. Die semi-integrierte Kabelverlegung sorgt für eine dauerhaft hohe Schaltperformance und gibt dem Rad obendrein einen sportlich-cleanen Look.

**AUSSTATTUNG:** Das absolute Highlight ist zweifelsohne der Bosch CX Motor, mit seinen 75Nm Drehmoment und 610W Spitzenleistung sowie der serienmäßig verbaute 500Wh Akku. Die 9-Fach Shimano Schaltung und die hydraulischen Shimano Scheibenbremsen BR-M315 mit 180mm Rotor am Vorderrad unterstreichen den sportlichen Charakter. Die haus eigene gefederte Sattelstütze wie auch die Suntour NEX-E25 Federgabel sorgen für reichlich Komfort auch im unwegsamen Gelände. Für erhöhten Pannenschutz rollt das Bike auf Schwalbes K-Guard Reifen. Die Busch&Müller Lyt LED-Lichtanlage wird über das Bosch System versorgt und kann bequem über das Display bedient werden. Der eigens entwickelte CUBE Kettenschutz nimmt die Designsprache des Rahmens auf und verrichtet völlig unscheinbar aber zuverlässig seine Aufgabe.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR, CenterLock
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR, CenterLock
REIFEN	Schwalbe Range Cruiser, Active, K-Guard, 40x622
SATTEL	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	23.8 kg

**2.399 EUR / 2.699 CHF**

ERSATZTEILE **10146** Schalttauge #123  
**10324** Steuersatz ORBIT Z  
**14466** Aufkleber Akku Touring Hybrid (2017)

# TOURING HYBRID 400

830100 | Easy Entry | grey'n'flashred



# TOURING HYBRID 400

830100 | Trapeze | grey'n'flashred





**Touring Hybrid: Der Name ist Programm. Es ist sportlich, es ist schnell und es ist vielseitig. Damit lädt es zu ausgedehnten Freizeittouren, Trips durch die Stadt oder über das Land ein. Selbst der tägliche Pendlereinsatz stellt keine Herausforderung dar. Dank des hochwertigen Alu-Rahmens, des Bosch Antriebssystems, der hochwertigen 9-Fach Shimano Schaltung und der Komfortausstattung, fährt man damit unvergleichlich sicher und unbeschwert im Alltag und der Freizeit.**

**RAHMEN:** Der CUBE Rahmen ist mit seinem im Advanced Hydroforming Prozess hergestellten Unterrohr, den doppelten Kettenstreben und dem Doppelkammer-Sitzrohr nicht nur ausgesprochen stabil, steif und leicht, sondern in jedem Detail auf die Anforderungen der Bosch Drive Unit hin entwickelt worden. Mit der Efficient Comfort Geometrie erhält man eine sehr ergonomische Sitzposition für genussvolle Kilometer und effizienten Vortrieb. Die semi-integrierte Kabelverlegung schützt die Züge, sorgt für konstant hohe Schaltperformance, erleichtert die Wartung und gibt dem Rad obendrein einen sportlich-cleanen Look. Durch das Frame Safe System ist das Schalttauge mit integriertem Gewinde austauschbar.

**AUSSTATTUNG:** Das Touring Hybrid ist ein Musterbeispiel für den hohen Ausstattungs-Standard unserer E-Bikes. Der serienmäßig verbaute 400Wh Akku, die 9-Fach Schaltung von Shimano und die hydraulischen Scheibenbremsen Shimano BR-M315 mit 180mm Rotor am Vorderrad unterstreichen den sportlichen Charakter. Die haus-eigene, gefederte Sattelstütze wie auch die Suntour NEX-E25 Federgabel sorgen für reichlich Komfort auch im unwegsamen Gelände. Für erhöhten Pannenschutz rollt das Bike auf Schwalbes K-Guard Reifen. Die Busch&Müller Lyt LED-Lichtanlage wird über das Bosch System versorgt und kann bequem über das Display bedient werden. Der eigens entwickelte CUBE Kettenschutz nimmt die Designsprache des Rahmens auf und verrichtet völlig unscheinbar aber zuverlässig seine Aufgabe.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR, CenterLock
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR, CenterLock
REIFEN	Schwalbe Range Cruiser, Active, K-Guard, 40x622
SATTEL	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	23.9 kg

**2.099 EUR / 2.399 CHF**

ERSATZTEILE **10130** Schalttauge #123  
**10324** Steuersatz ORBIT Z  
**14467** Aufkleber Akku Touring Hybrid (2017)

# TOURING HYBRID 400

830101 | Easy Entry | blue'n'blue



# TOURING HYBRID 400

830101 | Trapeze | blue'n'blue





**Touring Hybrid: Der Name ist Programm. Es ist sportlich, es ist schnell und es ist vielseitig. Damit lädt es zu ausgedehnten Freizeittouren, Trips durch die Stadt oder über das Land ein. Selbst der tägliche Pendlereinsatz stellt keine Herausforderung dar. Dank des hochwertigen Alu-Rahmens, des Bosch Antriebssystems, der hochwertigen 9-Fach Shimano Schaltung und der Komfortausstattung, fährt man damit unvergleichlich sicher und unbeschwert im Alltag und der Freizeit.**

**RAHMEN:** Der CUBE Rahmen ist mit seinem im Advanced Hydroforming Prozess hergestellten Unterrohr, den doppelten Kettenstreben und dem Doppelkammer-Sitzrohr nicht nur ausgesprochen stabil, steif und leicht, sondern in jedem Detail auf die Anforderungen der Bosch Drive Unit hin entwickelt worden. Mit der Efficient Comfort Geometrie erhält man eine sehr ergonomische Sitzposition für genussvolle Kilometer und effizienten Vortrieb. Die semi-integrierte Kabelverlegung schützt die Züge, sorgt für konstant hohe Schaltperformance, erleichtert die Wartung und gibt dem Rad obendrein einen sportlich-cleanen Look. Durch das Frame Safe System ist das Schalttauge mit integriertem Gewinde austauschbar.

**AUSSTATTUNG:** Das Touring Hybrid ist ein Musterbeispiel für den hohen Ausstattungs-Standard unserer E-Bikes. Der serienmäßig verbaute 400Wh Akku, die 9-Fach Schaltung von Shimano und die hydraulischen Scheibenbremsen Shimano BR-M315 mit 180mm Rotor am Vorderrad unterstreichen den sportlichen Charakter. Die haus-eigene, gefederte Sattelstütze wie auch die Suntour NEX-E25 Federgabel sorgen für reichlich Komfort auch im unwegsamem Gelände. Für erhöhten Pannenschutz rollt das Bike auf Schwalbes K-Guard Reifen. Die Busch&Müller Lyt LED-Lichtanlage wird über das Bosch System versorgt und kann bequem über das Display bedient werden. Der eigens entwickelte CUBE Kettenschutz nimmt die Designsprache des Rahmens auf und verrichtet völlig unscheinbar aber zuverlässig seine Aufgabe.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR, CenterLock
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR, CenterLock
REIFEN	Schwalbe Range Cruiser, Active, K-Guard, 40x622
SATTEL	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE	CUBE Suspension Seatpost, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT *	23.9 kg

**2.099 EUR / 2.399 CHF**

ERSATZTEILE **10146** Schalttauge #123  
**10324** Steuersatz ORBIT Z  
**14466** Aufkleber Akku Touring Hybrid (2017)

# TOURING HYBRID ONE 400

806040 | Easy Entry | silver'n'flashgreen



# TOURING HYBRID ONE 400

806040 | Trapeze | silver'n'flashgreen



400  
500  
WATT



Das Touring Hybrid One ist ein vielseitiges Touren-Pedelec mit Rundum-Sorglos-Garantie, das durch stimmiges Design, liebevolle Details und hoher Qualität auf voller Breite überzeugen kann. Mit seinem hochwertigen Aluminium Rahmen und den exklusiven Komponenten, wie dem Bosch Antriebssystem, ist es ein Bike für jeden Tag und alle Fälle.

**RAHMEN:** Mit Hilfe von modernster Messtechnik haben wir die Einflüsse und Auswirkungen des Bosch Motors auf den Rahmen und das Fahrverhalten bis ins Detail analysiert und anschließend den Rahmen um den Antrieb herum konstruiert. Das Ergebnis ist ein unglaublich stabiler Alu-Tiefenstiegherrahmen, dessen Lenkpräzision dank der hydrogeformten Oversized Rohre, des verstärkten Tretlager- und Steuerkopfbereichs, der doppelten Kettenstreben und des Doppelkammersitzrohrs auf außergewöhnlich hohem Niveau liegt. Durch das Frame Safe System ist das Schaltauge mit integriertem Gewinde austauschbar.

**AUSSTATTUNG:** Beim Thema Rückenwind gehen wir keine Kompromisse ein! Ist das Bosch Active Line Antriebssystem an Bord, muss man sich um die eigenen Kraftreserven schon einmal keine Sorgen mehr machen. Der große 400Wh Akku, optional auch mit 500Wh verfügbar, sorgen zudem für eine enorme Reichweite. Die zuverlässige Shimano 9-Fach Schaltung und das Shimano BR-M315 Scheibenbremsensystem kümmern sich um eine mustergültige Schalt- und Bremsperformance. Die Suntour Federgabel dämpft grobe Schläge und sorgt zusammen mit dem ergonomischen CUBE Cockpit auch auf langen Fahrten für einen optimalen Komfort. Praktische Details wie der integrierte Ständer, die robusten SKS Schutzbleche und der Gepäckträger mit Racktime SnapIt System, werten das vielseitige Touring Hybrid ONE ebenso auf, wie die LED-Lichtanlage, die über den Akku des Bosch-Systems gespeist wird.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Trekking Hybrid Comfort, Double Butted
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54, 58
GABEL	SR Suntour NEX, 63mm
STEUERSATZ	FSA No.10, Semi-Integrated
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm; EE: CUBE Comfort City Stem, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm; EE: CUBE Comfort Shape Bar
GRIFFE	CUBE Natural Fit Comfort
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
KETTENSCHUTZ	CUBE Hybrid Chainguard
FELGE	CUBE ZX20, 36H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Spicer, Active, 40x622
SATTEL	CUBE Comfort Tour 1.2
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Hybrid Comfort Close, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Toplight Flat E Plus
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Black Shiny
GLOCKE	Humpert
GEPÄCKTRÄGER	Racktime SnapIt Bosch Carrier
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	806042 TOURING HYBRID ONE 500 silver'n'flashgreen (2.099 EUR / 2.299 CHF)
GEWICHT *	23.6 kg
	1.899 EUR / 2.099 CHF

ERSATZTEILE	10123 Schaltauge #123 10324 Steuersatz ORBIT Z 14463 Aufkleber Akku Touring Hybrid ONE (2017)
-------------	---

# + CROSS HYBRID

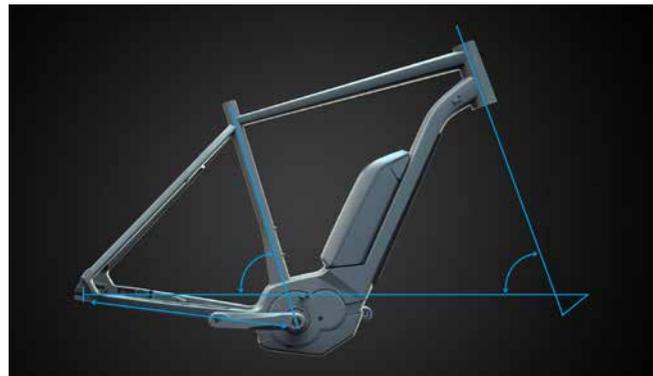
## ALUMINIUM SUPERLITE

Die thermisch behandelte, äußerst zugfeste Aluminiumlegierung ist sehr steif und korrosionsbeständig und dabei ermüdungssicher. 2-fach konifiziert, für sehr leichte Rohrsätze mit geringen Wandstärken, besitzt es hohe Bruchdehnungseigenschaften und höchste Steifigkeit.

## TUNED DRIVE POSITION

Gegenüber der herkömmlichen Montage der Bosch Antriebseinheit, drehen wir den Motor je nach Einsatzzweck zwischen 8° und 31°. Dadurch können die Kettenstreben tiefer am Rahmen angebracht und das Kettenschlagen drastisch reduziert werden. Zudem kann die Länge der Kettenstreben optimiert werden. Ein positiver Nebeneffekt ist die sportliche und agile Optik.





### GRAVITY CASTING

Gravity Casting ist die nächste Stufe im High-End Aluminium Rahmenbau. In einem aufwändigen Verfahren mit vielen nachgelagerten Bearbeitungsschritten werden aus flüssigem Aluminium hochkomplexe Rahmensegmente hergestellt. Sie vereinen Motor-, Motorcover- und Batteriebefestigung sowie Zugverlegung in einem elementaren Teil, das immer perfekt auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt ist. Der hohe Integrationsgrad und die, mittels Finite Elemente Analyse spannungs- und formoptimierte, Tragstruktur werden erst durch die Gusstechnologie möglich.

---

### EFFICIENT COMFORT GEOMETRY

Durch unsere speziell entwickelte Efficient Comfort Geometry legt man auch lange Tagesetappen entspannt zurück. Ausflüge mit der Familie, Touren mit Freunden oder eine Reise über mehrere Monate – mit unserer Reiseradgeometrie entdeckt man die Welt und das Leben neu.

# CROSS HYBRID SL ALLROAD 500

830051 | Trapeze | black'n'flashred



10674 062  
TOURWINDWESTE



12015 163  
PRO L



12028 240  
AKKU HÜLLE



Das brandneue Cross Hybrid SL repräsentiert das Spitzenmodell der vielseitigen Cross Hybrid Reihe und erfüllt unser Streben nach der ultimativen Mischung aus Komfort, Sicherheit und Leistung par excellence. Die ausgewählten Komponenten, wie die Rock Shox Paragon Gold Federgabel, der Shimano 11-Fach XT Antrieb und die hochwertig-funktionelle Allroad Zusatzausstattung, belegen den hohen Anspruch dieses edlen Bikes.

**RAHMEN:** Es gibt eine ganze Reihe von guten Gründen, warum wir all unsere gesammelten Erfahrungen aus dem Mountainbike-Rahmenbau und der Konstruktion von Touren-Pedelecs in diese Neuentwicklung gesteckt haben. Der wichtigste aber ist, dass wir dadurch ein leichtes, steifes und stabiles Chassis bauen konnten, welches das gesamte Antriebssystem noch effizienter und mit einem deutlich erhöhten Integrationsgrad aufnimmt. Als wichtigste Technologie ist allen voran Gravity Casting zu nennen, die es uns ermöglicht, ein hoch komplexes Rahmensegment zu fertigen, welches Motor- und Batterieaufnahme zugleich ist. Durch weitere Features wie unserer viel gelobten Efficient Comfort Geometry, dem hydrogeformten Unterrohr, den doppelt konifzierten Aluminium Superlite Rohrsätzen und dem konischen Steuerrohr ist das Cross Hybrid SL jeder Herausforderung gewachsen.

**AUSSTATTUNG:** An einem Bike wie diesem darf man nichts anderes als den derzeit leistungsfähigsten Bosch CX Antrieb und den 500Wh Akku verbauen. Aber auch die übrige Ausstattung muss zu dem High-End Charakter passen. Daher haben wir die edle Rock Shox Paragon Gold Federgabel spezifiziert, die einen perfekten Komfort und viel Kontrolle auf jeglichen Untergründen garantiert. Die hydraulische Shimano XT Scheibenbremse verzögert zuverlässig bei jeder Witterung und Geschwindigkeit. Damit sowohl bei steilsten Anstiegen, als auch in flachen Teilabschnitten immer der perfekte Gang parat ist, verwenden wir an diesem Ausnahme-Bike die breitbandige Shimano XT Antriebstechnologie mit 11-46er Abstufung. Die Shimano XT Naben, Schwalbe Smart Sam Reifen, robuste SKS Schutzbleche, modernste Busch&Müller LED Scheinwerfer und der CUBE Seitenständer komplettieren die edle Ausstattung.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54
GABEL	Rock Shox Paragon Gold, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Tour
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS, ShadowPlus, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano XT SL-M8000-I, Direct Attach
BREMSANLAGE	Shimano XT BR-M8000, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 16T
KASSETTE	Shimano XT CS-M8000, 11-46T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE EX21, 32H, Disc, Tubeless Ready
VORDERRADNABE	Shimano XT HB-M8000, QR, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano XT FH-M8000, QR, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Smart Sam, Active, 44x622
SATTEL	Selle Italia SC1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Secula
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	20.8 kg
	<b>2.999 EUR / 3.399 CHF</b>

ERSATZTEILE	14411 Aufkleber Akku Cross Hybrid SL Allroad (2017) 10130 Schaltaupe #123 14133 Pedale TWIN
-------------	---

# CROSS HYBRID RACE ALLROAD 500

830050 | Trapeze silver'n'green



10881 059  
TOUR SHORTS FREE



10873 058  
TOUR RUNDHALSTRIKOT FREE KURZARM



16117 101  
TOUR LITE



Wir haben das Cross Hybrid Race Allroad für den täglichen Einsatz entworfen, das heißt aber nicht, dass der Fahrspaß auf der Strecke geblieben ist. Extras wie Schutzbleche, Lichtanlage und Seitenständer ermöglichen das sichere Radfahren, unabhängig von Tageszeiten und Wetterbedingungen. Das kräftige Bosch Antriebssystem mit 500Wh Akku und die sportive Ausrichtung der Komponenten sorgen hingegen für ordentlich Fahrspaß und machen dieses Rad zum perfekten Allroundgenie für leidenschaftliche Genussradler, anspruchsvolle Pendler und alle, die dem Alltag in schöne Landschaften entfliehen wollen.

**RAHMEN:** Der neue Cross Hybrid Allroad Rahmen wurde für 2017 komplett überarbeitet und trägt jede Menge Mountainbike Gene in sich. Die zweifach konifizierte Aluminium Superlite Rohrsätze, das konische Steuerrohr und die komplexe, im Gravity Casting Prozess hergestellte Motor- und Batterieaufnahme können das nicht verleugnen. Diese Technologien erhöhen das Gewichts-Steifigkeitsverhältnis, den Integrationsgrad von Batterie und Motor, verbessern Effizienz sowie Optik und sorgen für ein unbeschreiblich sicheres und angenehmes Fahrgefühl. An den 3D geschmiedeten multifunktionalen Ausfallenden lässt sich neben einem Seitenständer auch sehr einfach ein Gepäckträger montieren.

**AUSSTATTUNG:** Das Highlight dieses Modells ist der Bosch CX Antrieb. Mit einer beeindruckenden Antriebsleistung von bis zu 75Nm Drehmoment ist das System auch weiterhin die Referenz an der sich andere Pedelec-Antriebe messen lassen müssen. Der Akku mit 500Wh Kapazität garantiert eine enorme Reichweite und ermöglicht lange Touren genauso wie den täglichen Weg zur Arbeit ohne den ständigen Blick auf die Restreichweite. Die breitbandige Shimano 11-Fach Schaltung, mit XT Schaltwerk und SLX 11-42 Kasette, meistert selbst steilste Anstiege. Die blockierbare Suntour NCX D RL Luftfedergabel sorgt auch auf holprigen Wegen für besten Komfort und Kontrolle. Für eine witterungsunabhängige und kraftvolle Verzögerung ist das hydraulische Scheibenbremssystem BR-M315 von Shimano verantwortlich. Für eine perfekte Alltagstauglichkeit besitzt das Cross Hybrid Race Allroad ab Werk eine fest installierte Busch&Müller LED Lichtanlage mit zentraler Stromversorgung, robuste SKS Schutzbleche und einen CUBE Seitenständer.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54
GABEL	SR Suntour NCX D RL Air, 63mm, Remote Lockout
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 700mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Tour
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS, ShadowPlus, 11-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SLX SL-M7000
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA CK-745, 15T
KASSETTE	Shimano SLX CS-M7000, 11-42T
KETTE	KMC X11
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano Deore HB-M615, Centerlock
HINTERRADNABE	Shimano Deore FH-M615, Centerlock
REIFEN	Schwalbe Smart Sam, Active, 44x622
SATTEL	CUBE Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec IQ Avy
RÜCKLICHT	Busch&Müller Secula
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 500
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT *	21.1 kg
	<b>2.599 EUR / 2.899 CHF</b>

ERSATZTEILE **14410** Aufkleber Akku Cross Hybrid Race Allroad (2017)  
**10120** Schalttauge #123  
**13548** Schlauch 28" TREKKING AGV 40mm

# CROSS HYBRID PRO ALLROAD 400

830000 | Trapeze | black'n'blue

400  
500  
WATT



14141  113  
RFR PEDALE FLAT CMPT



11960  126  
NATURAL FIT KURZFINGER



16033  102  
CMPT

400  
500  
WATT



Das Cross Hybrid Pro Allroad 400 ist ein zuverlässiges Cross-Pedelec mit großem Einsatzspektrum - ob sportliche Touren, der Alltagseinsatz oder gemütliche Ausflüge in die Natur. Dank Rückenwind durch den kräftigen Bosch Antrieb, dem hochwertigen und für 2017 neu entwickelten Aluminium Rahmen oder der grundsoliden Ausstattung, inklusive hydraulischer Scheibenbremsen, ist es ein idealer Begleiter für alle Genussradler, die ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Komfort auf allen Wegen suchen.

**RAHMEN:** In den für 2017 von Grund auf neu designten Cross Hybrid Rahmen ist unser gesamtes Entwicklungs-Know-How aus den Bereichen E-Tour und E-Mountainbike geflossen. Unsere Ingenieure integrierten die gesamte Motor- und Akkuaufhängung in einem komplexen Rahmenteil, das im Gravity Casting Prozess hergestellt wird. Die Vorteile sprechen für sich. Neben der bestmöglichen Anordnung der Komponenten für eine atemberaubende Fahrperformance und erhöhter Effizienz, wurde das Steifigkeits-Gewichts-Verhältnis erneut optimiert. Egal ob man sich für die Trapez- oder die klassische Diamant-Rahmenform entscheidet, in allen Fällen profitiert man von den Vorzügen einer internen Zugführung und der einfachen Montage von Schutzblechen, Gepäckträger oder einem Seitenständer.

**AUSSTATTUNG:** Bereits das Cross Hybrid Pro kommt in den Genuss des kräftigen Bosch CX Antriebs, kombiniert mit einem 400Wh Akku. Geschaltet wird mit einer 9-Fach Shimano Deore Kettenschaltung, die mit ihren Rapidfire Plus Schalthebeln und einer 11-34 Kasette immer den richtigen Gang sowie präzise Schaltvorgänge garantiert. Für Komfort und Sicherheit auf holprigen Wegen sorgt die Suntour NEX-E25 Federgabel, während die hydraulische Scheibenbremse Shimano BR-M315, inklusive eines großen 180mm Rotors vorne, eine optimal dosierbare und witterungsunabhängige Verzögerung gewährleistet. Zur vielseitigen Allroad Zusatzausstattung gehören die SKS Schutzbleche, eine Busch&Müller LED Lichtanlage und ein Seitenständer.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Tour
SCHALTWERK	Shimano Deore RD-M592, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M590
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 11-34T
KETTE	KMC X9
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
REIFEN	Schwalbe Smart Sam, Active, 44x622
SATTEL	CUBE Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Secula
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>830001</b> CROSS HYBRID Pro Allroad 500 black'n'blue (2.299 EUR / 2.599 CHF)
GEWICHT *	21.8 kg <b>2.099 EUR / 2.399 CHF</b>

ERSATZTEILE **14408** Aufkleber Akku Cross Hybrid Pro Allroad (2017)  
**10146** Schalttauge #123  
**13548** Schlauch 28" TREKKING AGV 40mm

# CROSS HYBRID PRO 400

830010 | Trapeze | black'n'blue

400  
500  
WATT



11528 194  
NATURAL FIT TOUR PRO



12092 152  
PURE 11



10879 059  
TOUR SHORTS

400  
500  
WATT



Das Cross Hybrid Pro 400 ist ein zuverlässiges Cross-Pedelec mit großem Einsatzspektrum - ob sportliche Touren, der Alltagseinsatz oder gemütliche Ausflüge in die Natur. Dank Rückenwind durch den kräftigen Bosch Antrieb, dem hochwertigen und für 2017 neu entwickelten Aluminium Rahmen oder der grundsoliden Ausstattung, inklusive hydraulischer Scheibenbremsen, ist es ein idealer Begleiter für alle Genussradler, die ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Komfort auf allen Wegen suchen.

**RAHMEN:** In den für 2017 von Grund auf neu designten Cross Hybrid Rahmen ist unser gesamtes Entwicklungs-Know-How aus den Bereichen E-Tour und E-Mountainbike geflossen. Unsere Ingenieure integrierten die gesamte Motor- und Akkuaufhängung in einem komplexen Rahmenteil, welches im Gravity Casting Prozess hergestellt wird. Die Vorteile sprechen für sich. Neben der bestmöglichen Anordnung der Komponenten für eine atemberaubende Fahrperformance und erhöhter Effizienz, wurde das Steifigkeits-Gewichts-Verhältnis erneut optimiert. Egal ob man sich für die Trapez- oder die klassische Diamant-Rahmenform entscheidet, in allen Fällen profitiert man von den Vorzügen einer internen Zugführung und der einfachen Montage von Schutzblechen, Gepäckträger oder einem Seitenständer.

**AUSSTATTUNG:** Bereits das Cross Hybrid Pro kommt in den Genuss des kräftigen Bosch CX Antriebs, kombiniert mit einem 400Wh Akku. Geschaltet wird mit einer 9-Fach Shimano Deore Kettenschaltung, die mit ihren Rapidfire Plus Schalthebeln und einer 11-34 Kasette immer den richtigen Gang sowie präzise Schaltvorgänge garantiert. Für Komfort und Sicherheit auf holprigen Wegen sorgt die Suntour NEX-E25 Federgabel, während die hydraulische Scheibenbremse Shimano BR-M315, inklusive eines großen 180mm Rotors vorne, eine optimal dosierbare und witterungsunabhängige Verzögerung gewährleistet.



RAHMEN	Aluminium SuperLite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Natural Fit Tour
SCHALTWERK	Shimano Deore RD-M592, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore SL-M590
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 11-34T
KETTE	KMC X9
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
REIFEN	Schwalbe Smart Sam, Active, 44x622
SATTEL	CUBE Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Purion
EXTRAS	<b>830011</b> CROSS HYBRID Pro 500 black'n'blue (2.199 EUR / 2.499 CHF)
GEWICHT *	20.7 kg
	<b>1.999 EUR / 2.299 CHF</b>

ERSATZTEILE	<b>14408</b> Aufkleber Akku Cross Hybrid Pro Allroad (2017) <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO <b>13167</b> Natural Fit Griffe TOUR
-------------	--

# CROSS HYBRID ONE ALLROAD 400

806030 | Trapeze grey'n'orange

400  
500  
WATT



10873 058

TOUR RUNDHALSTRIKOT FREE KURZARM



11912 127

NATURAL FIT ALL SEASON LANGFINGER



10927 059

TOUR SHORTS INKL. INNENHOSE

400  
500  
WATT



Das Cross Hybrid ONE Allroad ist ein zuverlässiges Cross-Pedelec, bei dem man nichts falsch machen kann - egal ob auf sportlichen Touren, im Alltagseinsatz oder für gemütliche Ausflüge in der Natur. Mit der Antriebsunterstützung durch den Bosch Active Line Antrieb bietet der hoch innovative Aluminium Rahmen höchste Fahrsicherheit, während die grundsoliden Ausstattung, inklusive der hydraulischen Scheibenbremsen und Federgabel, das Hybrid ONE zum idealen Begleiter für alle Genussradler macht.

**RAHMEN:** Der neue Cross Hybrid Allroad Rahmen wurde für 2017 komplett überarbeitet und trägt jede Menge Mountainbike Gene in sich. Die zweifach konifizierte Aluminium Superlite Rohrsätze, das konische Steuerrohr und die komplexe, im Gravity Casting Prozess hergestellte Motor- und Batterieaufnahme können das nicht verleugnen. Diese Technologien erhöhen das Gewichts-Steifigkeitsverhältnis, den Integrationsgrad von Batterie und Motor, verbessern Effizienz sowie Optik und sorgen für ein unbeschreiblich sicheres und angenehmes Fahrgefühl. An den 3D geschmiedeten multifunktionalen Ausfallenden lässt sich neben einem Seitenständer auch sehr einfach ein Gepäckträger montieren.

**AUSSTATTUNG:** Das Cross Hybrid One kommt in den Genuss des Bosch Active Line Antriebs, kombiniert mit einem 400Wh Akku. Geschaltet wird mit einer 9-Fach Shimano Kettenschaltung, die mit ihrem Rapidfire Plus Schalthebel auch langfristig präzise Schaltvorgänge garantiert. Für Komfort und Sicherheit auf holprigen Wegen sorgt die Suntour NEX-E25 Federgabel. Ein weiteres technisches Highlight ist die hydraulische Scheibenbremse Shimano BR-M315 mit ihrer witterungsunabhängigen und optimal dosierbaren Verzögerung. Die Schwalbe Smart Sam Bereifung rollt ausgesprochen leicht, hat eine gute Traktion auf verschiedensten Untergründen und bietet in der verbauten K-Guard Version einen ausgezeichneten Pannenschutz. Zur vielseitigen Allroad Zusatzausstattung gehören die SKS Schutzbleche, eine Busch&Müller LED Lichtanlage und ein Seitenständer.



RAHMEN	Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
REIFEN	Schwalbe Smart Sam, Active, 44x622
SATTEL	Cube Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
SCHEINWERFER	Busch&Müller Lumotec Lyt B
RÜCKLICHT	Busch&Müller Secula
STÄNDER	CUBEstand Pro, Adjustable
SCHUTZBLECHE	SKS Stingray
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>806032</b> CROSS HYBRID ONE Allroad 500 grey'n'orange (1.999 EUR / 2.199 CHF)
GEWICHT *	21.9 kg <b>1.799 EUR / 1.999 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>14407</b> Aufkleber Akku Cross Hybrid ONE (2017) <b>13548</b> Schlauch 28" TREKKING AGV 40mm

# CROSS HYBRID ONE 400

806031 | Trapeze grey'n'orange

400  
500  
WATT



11536 193  
TOUR EXC



13167 198  
NATURAL FIT TOUR



16117 101  
TOUR LITE

400  
500  
WATT



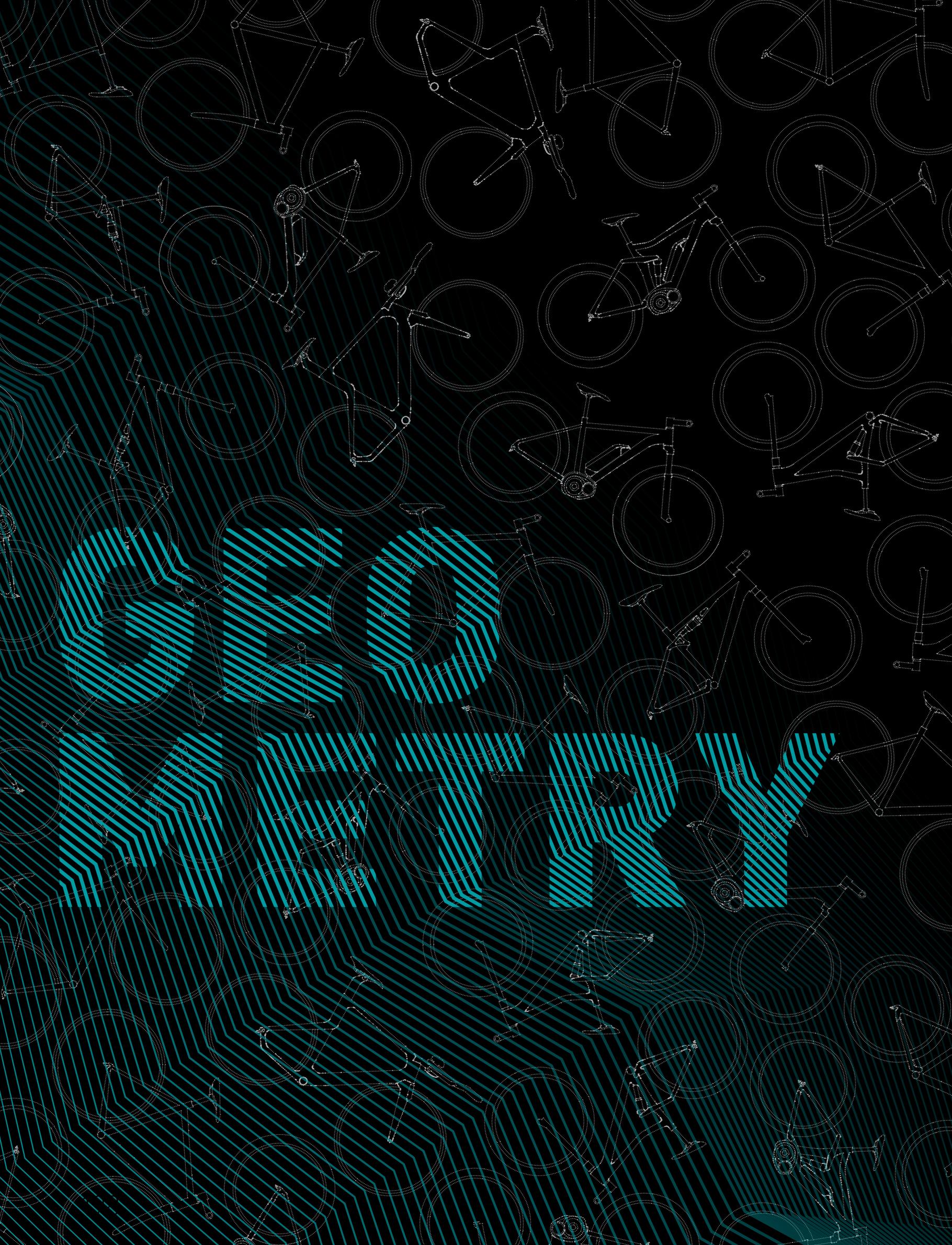
Das Cross Hybrid ONE ist ein zuverlässiges Cross-Pedelec, bei dem man nichts falsch machen kann - egal ob auf sportlichen Touren, im Alltagseinsatz oder für gemütliche Ausflüge in der Natur. Mit der Antriebsunterstützung durch den Bosch Active Line Antrieb bietet der hoch innovative Aluminium Rahmen höchste Fahrsicherheit, während die grundsoliden Ausstattung, inklusive der hydraulischen Scheibenbremsen und Federgabel, das Hybrid ONE zum idealen Begleiter für alle Genussradler macht.

**RAHMEN:** Der neue Cross Hybrid Allroad Rahmen wurde für 2017 komplett überarbeitet und trägt jede Menge Mountainbike Gene in sich. Die zweifach konifizierte Aluminium Superlite Rohrsätze, das konische Steuerrohr und die komplexe, im Gravity Casting Prozess hergestellte Motor- und Batterieaufnahme können das nicht verleugnen. Diese Technologien erhöhen das Gewichts-Steifigkeitsverhältnis, den Integrationsgrad von Batterie und Motor, verbessern Effizienz sowie Optik und sorgen für ein unbeschreiblich sicheres und angenehmes Fahrgefühl. An den 3D geschmiedeten multifunktionalen Ausfallenden lässt sich neben einem Seitenständer auch sehr einfach ein Gepäckträger montieren.

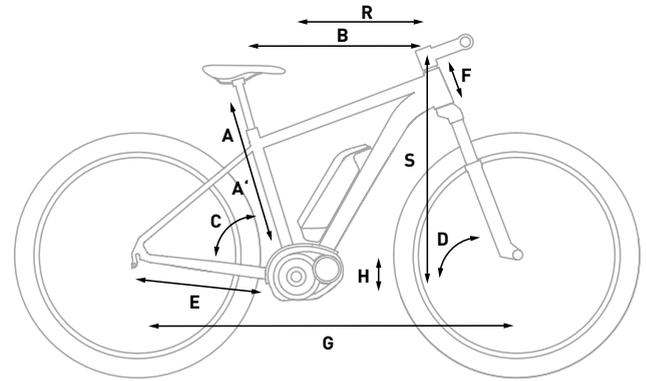
**AUSSTATTUNG:** Das Cross Hybrid One kommt in den Genuss des Bosch Active Line Antriebs, kombiniert mit einem 400Wh Akku. Geschaltet wird mit einer 9-Fach Shimano Kettenschaltung, die mit ihrem Rapidfire Plus Schalthebel auch langfristig präzise Schaltvorgänge garantiert. Für Komfort und Sicherheit auf holprigen Wegen sorgt die Suntour NEX-E25 Federgabel. Ein weiteres technisches Highlight ist die hydraulische Scheibenbremse Shimano BR-M315 mit ihrer witterungsunabhängigen und optimal dosierbaren Verzögerung. Die Schwalbe Smart Sam Bereifung rollt ausgesprochen leicht, hat eine gute Traktion auf verschiedensten Untergründen und bietet in der verbauten K-Guard Version einen ausgezeichneten Pannenschutz.



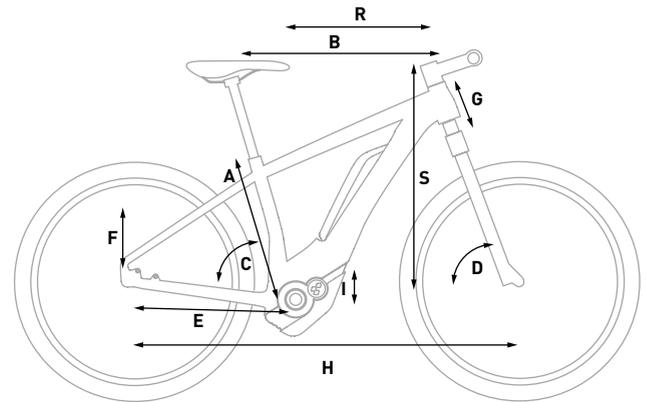
RAHMEN	Aluminium Superlite, Comfort, Gravity Casting Bracket, Double Butted, Disc Only
GRÖSSE	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54
GABEL	SR Suntour NEX-E25, 63mm
STEUERSATZ	FSA Orbit 1.5E ZS, Top Zero-Stack 1 1/8" (OD 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (OD 56mm)
VORBAU	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm
LENKER	CUBE Rise Trail Bar, 680mm
GRIFFE	CUBE Performance Grip
SCHALTWERK	Shimano RD-M370-SGS, 9-Speed
SCHALTHEBEL	Shimano SL-M370, Rapidfire-Plus
BREMSEANLAGE	Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake (180/160)
KURBELGARNITUR	FSA Metropolis Urban AL-8, 15T
KASSETTE	Shimano CS-HG300, 12-36T
KETTE	KMC X9
FELGE	CUBE ZX20, 32H, Disc
VORDERRADNABE	Shimano HB-TX505, QR
HINTERRADNABE	Shimano FH-TX505, QR
REIFEN	Schwalbe Smart Sam, Active, 44x622
SATTEL	Cube Active 1.1
SATTELSTÜTZE	CUBE Performance Post, 27.2mm
SATTELKLEMME	CUBE Varioclose, 31.8mm
MOTOR	Bosch Drive Unit Active (48Nm) Cruise (250Watt)
AKKU	Bosch Power Pack 400
DISPLAY	Bosch Intuvia
EXTRAS	<b>806033</b> CROSS HYBRID ONE 500 grey'n'orange (1.899 EUR / 2.099 CHF)
GEWICHT *	21 kg <b>1.699 EUR / 1.899 CHF</b>
ERSATZTEILE	<b>14407</b> Aufkleber Akku Cross Hybrid ONE (2017) <b>13167</b> Natural Fit Griffe TOUR <b>13816</b> Fahrradständer Cubestand PRO



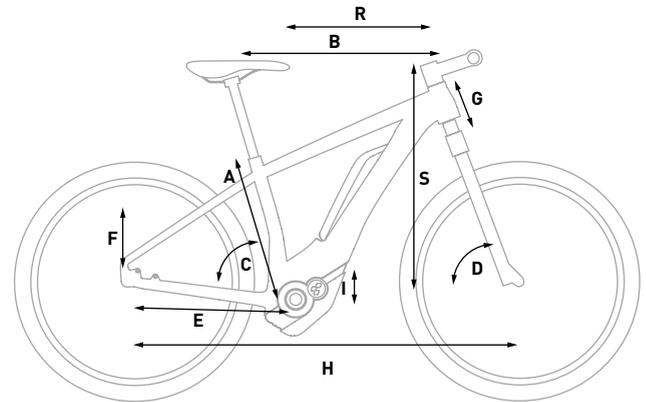
MODELL		ELITE HYBRID C:62 RACE / ELITE HYBRID C:62 SL / ELITE HYBRID C:62 SLT		
		17"	19"	21"
RAHMENGRÖSSE				
SITZROHR MM	A	420	470	515
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	370	420	465
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	580	600	620
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69,5	70	70
KETTENSTREBEN MM	E	488	488	488
STEUERROHR MM	F	105	115	125
RADSTAND MM	G	1136	1151	1171
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-65	-65	-65
REACH MM	R	392	408	425
STACK MM	S	616	627	637



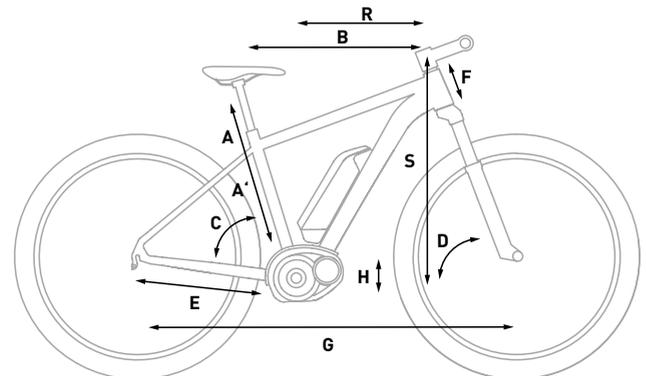
MODELL		REACTION HYBRID SL / REACTION HYBRID SLT / REACTION HYBRID EAGLE 29			
		17"	19"	21"	23"
RAHMENGRÖSSE					
SITZROHR MM	A	405	450	495	545
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	360	405	450	500
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	580	600	620	630
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69,5	70	70	70
KETTENSTREBEN MM	E	475	475	475	475
STEUERROHR MM	F	105	110	120	135
RADSTAND MM	G	1112	1126	1146	1157
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-62	-65	-65	-65
REACH MM	R	390	407	424	429
STACK MM	S	623	633	642	656



MODELL		REACTION HYBRID SL / REACTION HYBRID SLT / REACTION HYBRID EAGLE 27,5	
		16"	18"
RAHMENGRÖSSE			
SITZROHR MM	A	405	450
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	360	406
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	556	578
SITZWINKEL GRAD	C	73,5	73,5
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69	70
KETTENSTREBEN MM	E	463	463
STEUERROHR MM	F	105	120
RADSTAND MM	G	1089	1100
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-48	-51,5
REACH MM	R	381	396
STACK MM	S	592	614



MODELL		REACTION HYBRID ONE / REACTION HYBRID PRO / REACTION HYBRID RACE / SUV HYBRID 45 SL 29			
		17"	19"	21"	23"
RAHMENGRÖSSE					
SITZROHR MM	A	405	450	495	545
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	322	372	417	467
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	580	600	620	630
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	70	70	70	70
KETTENSTREBEN MM	E	488	488	488	488
STEUERROHR MM	F	110	115	125	140
RADSTAND MM	G	1131	1151	1172	1182
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-65	-65	-65	-65
REACH MM	R	389	408	425	431
STACK MM	S	624	629	638	652

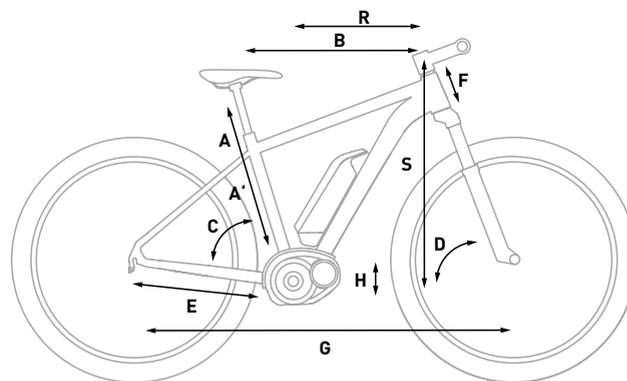


# HYBRID HARDTAIL / FULLSUSPENSION

## MODELL

### REACTION HYBRID ONE / REACTION HYBRID PRO / REACTION HYBRID RACE 27,5

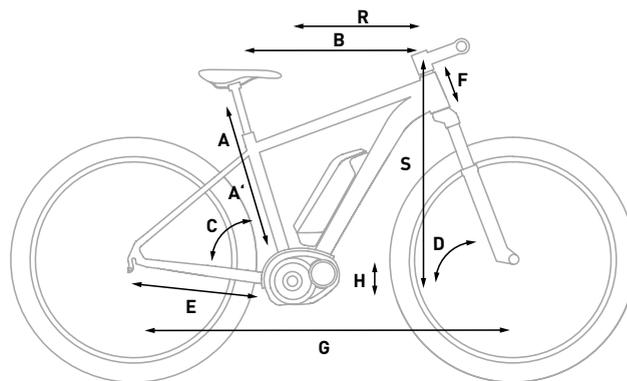
RAHMENGRÖSSE		14"	16"	18"
SITZROHR MM	A	365	405	450
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	315	355	400
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	527	556	578
SITZWINKEL GRAD	C	73,5	73,5	73,5
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69	69	70
KETTENSTREBEN MM	E	470	470	470
STEUERROHR MM	F	115	110	120
RADSTAND MM	G	1069	1102	1115
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-51,5	-51,5	-51,5
REACH MM	R	343	380	397
STACK MM	S	601	596	610



## MODELL

### SUV HYBRID PRO / SUV HYBRID RACE

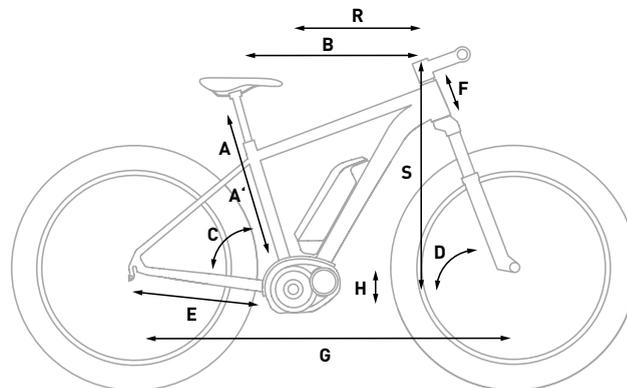
RAHMENGRÖSSE		16"	18"	20"
SITZROHR MM	A	405	450	490
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	355	400	440
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	550	572	593
SITZWINKEL GRAD	C	73,5	73,5	73,5
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69	70	70
KETTENSTREBEN MM	E	473	473	473
STEUERROHR MM	F	105	125	145
RADSTAND MM	G	1095	1108	1130
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-51,5	-51,5	-51,5
REACH MM	R	379	395	410
STACK MM	S	576	599	618



## MODELL

### NUTRAIL HYBRID

RAHMENGRÖSSE		17"	19"	21"
SITZROHR MM	A	405	450	495
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	355	400	445
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	587,5	609	628
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69	69	69
KETTENSTREBEN MM	E	484	484	484
STEUERROHR MM	F	105	115	125
RADSTAND MM	G	1146	1168	1188
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-65	-65	-65
REACH MM	R	397	415	431
STACK MM	S	625	634	643



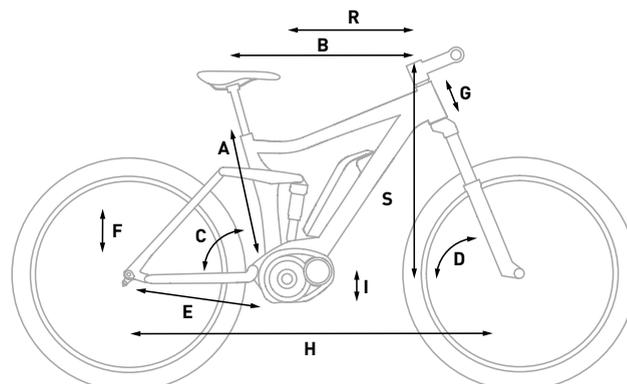
## MODELL

### STEREO HYBRID 120 29 C:62

RAHMENGRÖSSE		17"	19"	21"
SITZROHR MM	A	395	445	495
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	583	600	617
SITZWINKEL GRAD	C	74	74	74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	68,5	68,5	68,5
KETTENSTREBEN MM	E	486,5	486,5	486,5
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	120	120	120
STEUERROHR MM	G	110	118	128
RADSTAND MM	H	1172	1190	1208
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-42,5	-42,5	-42,5
REACH MM	R	406	421	436
STACK MM	S	618	625	634

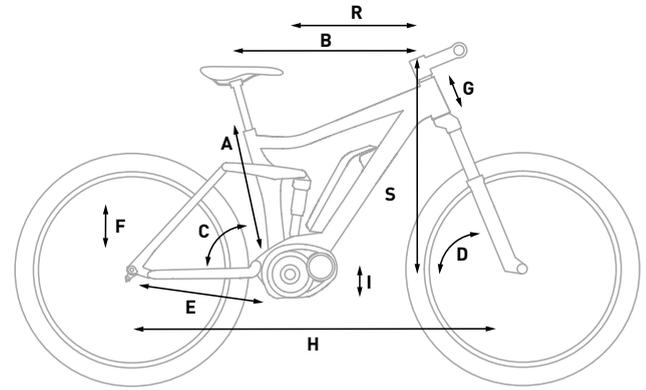
### STEREO HYBRID 120 29

RAHMENGRÖSSE		17"	19"	21"	23"
SITZROHR MM	A	395	445	495	545
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	583	600	617	628
SITZWINKEL GRAD	C	74	74	74	74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	68,5	68,5	68,5	68,5
KETTENSTREBEN MM	E	486,5	486,5	486,5	486,5
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	120	120	120	120
STEUERROHR MM	G	110	118	128	148
RADSTAND MM	H	1172	1190	1208	1221
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-42,5	-42,5	-42,5	-42,5
REACH MM	R	406	421	436	441
STACK MM	S	618	625	634	653

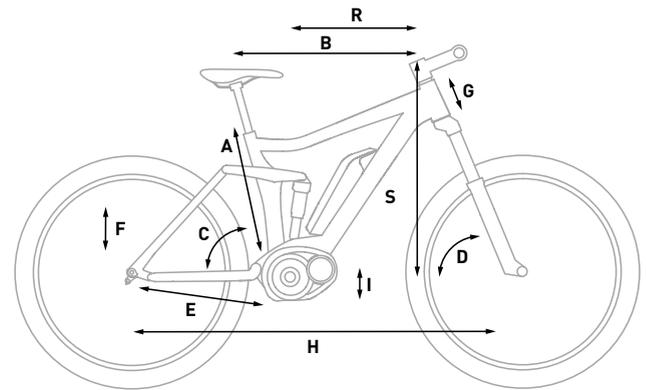


# HYBRID FULLSUSPENSION

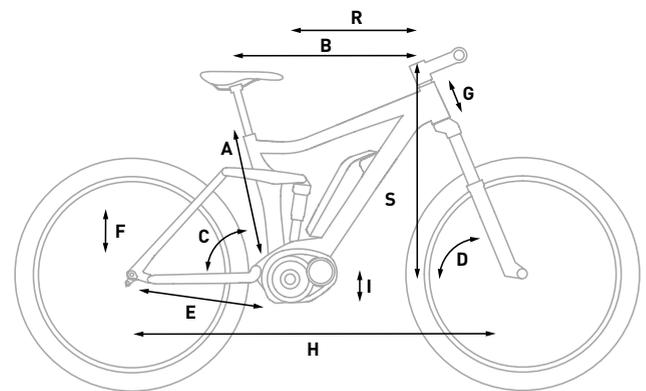
MODELL		STEREO HYBRID 120 27,5+
RAHMENGRÖSSE		16" 18" 20" 22"
SITZROHR MM	A	380 420 470 520
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	574 592 610 628
SITZWINKEL GRAD	C	74 74 74 74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	68,3 68,3 68,3 68,3
KETTENSTREBEN MM	E	476,5 476,5 476,5 476,5
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	120 120 120 120
STEUERROHR MM	G	105 110 120 140
RADSTAND MM	H	1161 1179 1198 1218
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-28 -28 -28 -28
REACH MM	R	404 421 436 448
STACK MM	S	596 601 610 629



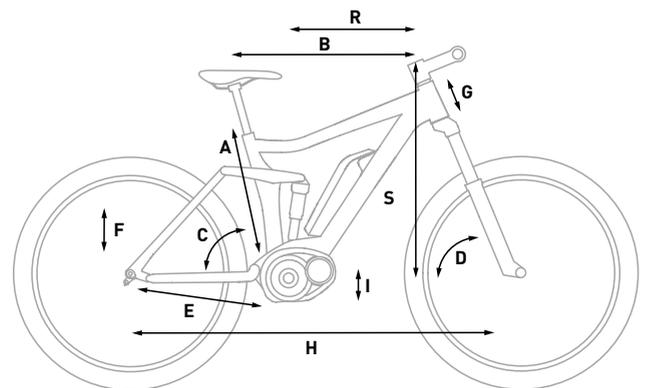
MODELL		STEREO HYBRID 120 27,5
RAHMENGRÖSSE		16" 18" 20"
SITZROHR MM	A	380 420 470
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	570 590 608
SITZWINKEL GRAD	C	74 74 74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	68,5 68,5 68,5
KETTENSTREBEN MM	E	468 468 468
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	120 120 120
STEUERROHR MM	G	110 120 130
RADSTAND MM	H	1158 1179 1198
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-20 -20 -20
REACH MM	R	405 422 437
STACK MM	S	580 589 598



MODELL		STEREO HYBRID 140 HPA 27,5+
RAHMENGRÖSSE		16" 18" 20" 22"
SITZROHR MM	A	380 420 470 520
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	575 595 613 624
SITZWINKEL GRAD	C	74 74 74 74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	67,3 67,3 67,3 67,3
KETTENSTREBEN MM	E	476,5 476,5 476,5 476,5
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	140 140 140 140
STEUERROHR MM	G	105 115 125 145
RADSTAND MM	H	1177 1198 1217 1231
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-21 -21 -21 -21
REACH MM	R	402 420 435 441
STACK MM	S	603 612 621 639

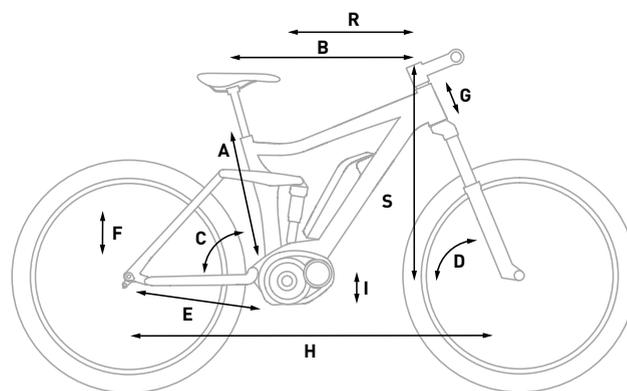


MODELL		STEREO HYBRID 140 27,5
RAHMENGRÖSSE		16" 18" 20" 22"
SITZROHR MM	A	380 420 470 520
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	570 590 608 619
SITZWINKEL GRAD	C	74 74 74 74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	67,3 67,3 67,3 67,3
KETTENSTREBEN MM	E	468 468 468 468
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	140 140 140 140
STEUERROHR MM	G	110 120 130 150
RADSTAND MM	H	1158 1179 1198 1211
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-15,5 -15,5 -15,5 -15,5
REACH MM	R	402 419 435 440
STACK MM	S	589 598 608 626

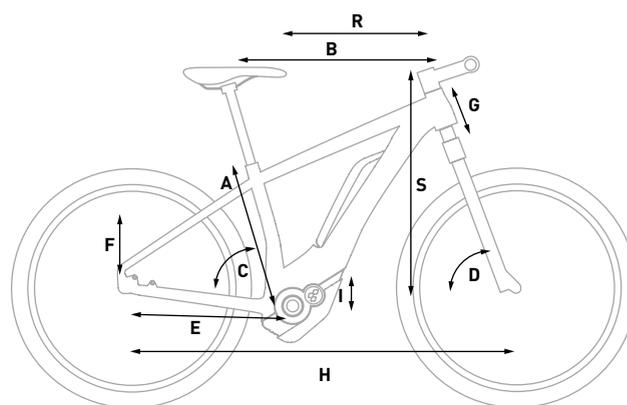


# HYBRID FULLSUSPENSION / WOMEN'S SERIES

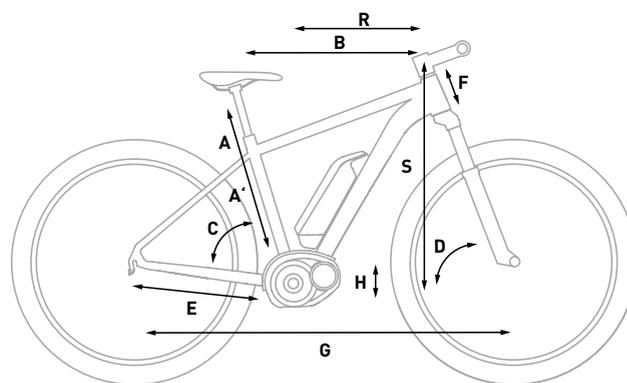
MODELL		STEREO HYBRID 160 HPA 27,5			
		16"	18"	20"	22"
RAHMENGRÖSSE					
SITZROHR MM	A	380	420	470	520
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	570	590	608	619
SITZWINKEL GRAD	C	74,3	74,3	74,3	74,3
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	66,3	66,3	66,3	66,3
KETTENSTREBEN MM	E	468	468	468	468
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	160	160	160	160
STEUERROHR MM	G	110	120	130	150
RADSTAND MM	H	1177	1198	1217	1231
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-12,5	-12,5	-12,5	-12,5
REACH MM	R	403	420	436	441
STACK MM	S	599	609	618	636



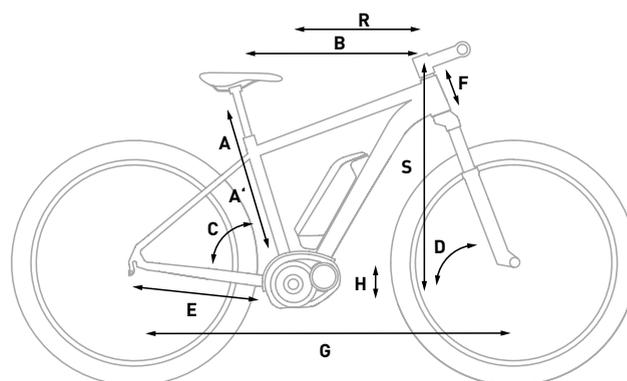
MODELL		ACCESS WLS HYBRID SL 29		ACCESS WLS HYBRID SL 27,5	
		17"	19"	14"	16"
RAHMENGRÖSSE					
SITZROHR MM	A	405	450	365	405
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	360	405	320	360
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	580	600	550	556
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73,5	73,5
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69,5	70	68	69
KETTENSTREBEN MM	E	475	475	463	463
STEUERROHR MM	F	105	110	105	105
RADSTAND MM	G	1112	1126	1102	1089
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-62	-65	-48	-48
REACH MM	R	390	407	376	381
STACK MM	S	623	633	587	592



MODELL		ACCESS WLS HYBRID ONE / ACCESS WLS HYBRID PRO / ACCESS WLS HYBRID RACE 29	
		17"	19"
RAHMENGRÖSSE			
SITZROHR MM	A	420	470
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	370	420
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	575	595
SITZWINKEL GRAD	C	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	70	70
KETTENSTREBEN MM	E	488	488
STEUERROHR MM	F	115	120
RADSTAND MM	G	1126	1146
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-65	-65
REACH MM	R	383	401
STACK MM	S	629	634

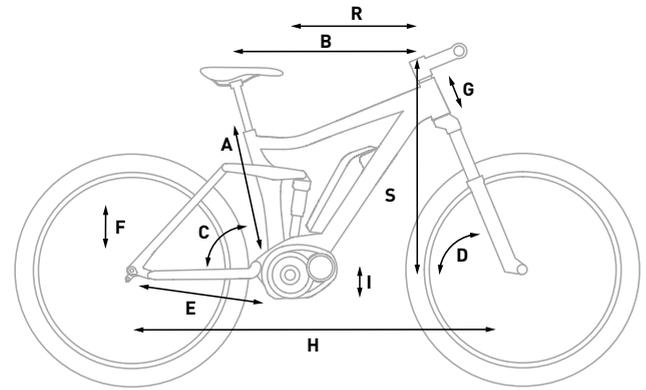


MODELL		ACCESS WLS HYBRID ONE / ACCESS WLS HYBRID PRO / ACCESS WLS HYBRID RACE 27,5	
		14"	16"
RAHMENGRÖSSE			
SITZROHR MM	A	365	395
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	315	345
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	527	551
SITZWINKEL GRAD	C	73,5	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69	69
KETTENSTREBEN MM	E	470	470
STEUERROHR MM	F	115	115
RADSTAND MM	G	1069	1093
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-51,5	-51,5
REACH MM	R	343	367
STACK MM	S	601	601

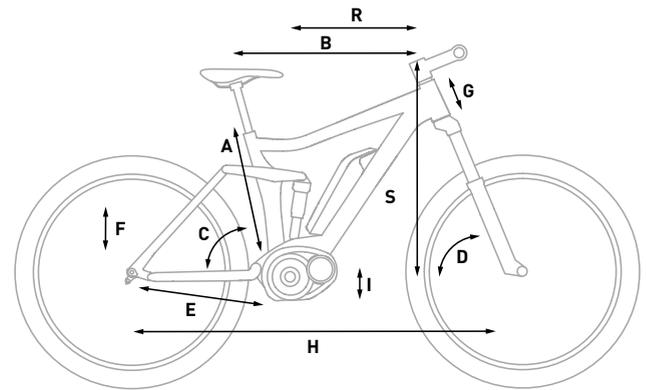


# HYBRID WOMEN'S SERIES / TOUR

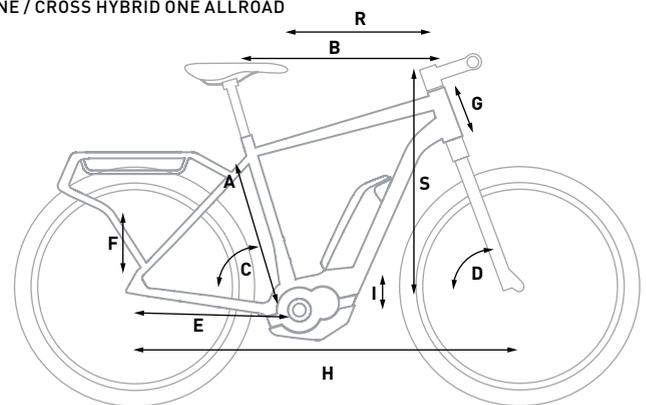
MODELL		STING WLS HYBRID 120 27,5		
		16"	18"	20"
RAHMENGRÖSSE				
SITZROHR MM	A	380	420	470
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	570	590	608
SITZWINKEL GRAD	C	74	74	74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	68,5	68,5	68,5
KETTENSTREBEN MM	E	468	468	468
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	120	120	120
STEUERROHR MM	G	110	120	130
RADSTAND MM	H	1158	1179	1198
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-20	-20	-20
REACH MM	R	405	422	437
STACK MM	S	580	589	598



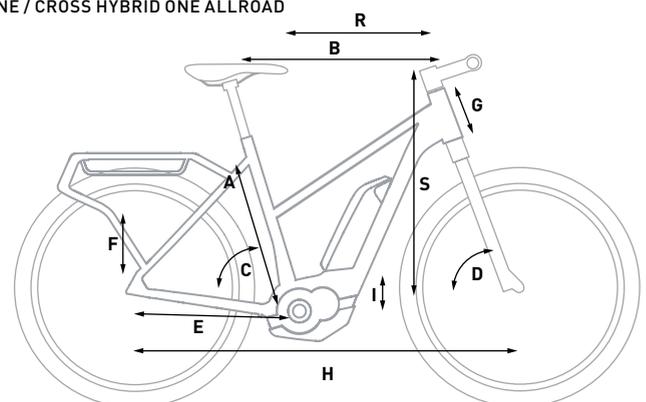
MODELL		STING WLS HYBRID 140 27,5			
		16"	18"	20"	22"
RAHMENGRÖSSE					
SITZROHR MM	A	380	420	470	520
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	570	590	608	619
SITZWINKEL GRAD	C	74	74	74	74
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	67,3	67,3	67,3	67,3
KETTENSTREBEN MM	E	468	468	468	468
FEDERWEG HINTERBAU MM	F	140	140	140	140
STEUERROHR MM	G	110	120	130	150
RADSTAND MM	H	1158	1179	1198	1211
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	I	-15,5	-15,5	-15,5	-15,5
REACH MM	R	402	419	435	440
STACK MM	S	589	598	608	626



MODELL		DELHI HYBRID / DELHI HYBRID PRO / TOURING HYBRID EXC / TOURING HYBRID SL / TRAVEL HYBRID PRO / CROSS HYBRID PRO / CROSS HYBRID PRO ALLROAD / CROSS HYBRID RACE ALLROAD / CROSS HYBRID SL ALLROAD / CROSS HYBRID ONE / CROSS HYBRID ONE ALLROAD			
		50cm	54cm	58cm	62cm
RAHMENGRÖSSE					
SITZROHR MM	A	480	520	560	600
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	431	471	511	551
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	572	583	598	613
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69,5	71	71	71
KETTENSTREBEN MM	E	470	470	470	470
STEUERROHR MM	F	130	150	170	190
RADSTAND MM	G	1095	1096	1113	1129
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-60	-60	-60	-60
REACH MM	R	387	390	400	409
STACK MM	S	606	631	650	669



MODELL		DELHI HYBRID / DELHI HYBRID PRO / TOURING HYBRID EXC / TOURING HYBRID SL / TRAVEL HYBRID PRO / CROSS HYBRID PRO / CROSS HYBRID PRO ALLROAD / CROSS HYBRID RACE ALLROAD / CROSS HYBRID SL ALLROAD / CROSS HYBRID ONE / CROSS HYBRID ONE ALLROAD		
		46cm	50cm	54cm
RAHMENGRÖSSE				
SITZROHR MM	A	440	480	520
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	213	225	243
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	569	582	593
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69,5	70	71
KETTENSTREBEN MM	E	470	470	470
STEUERROHR MM	F	150	150	185
RADSTAND MM	G	1100	1107	1114
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-60	-60	-60
REACH MM	R	378	390	391
STACK MM	S	625	627	662

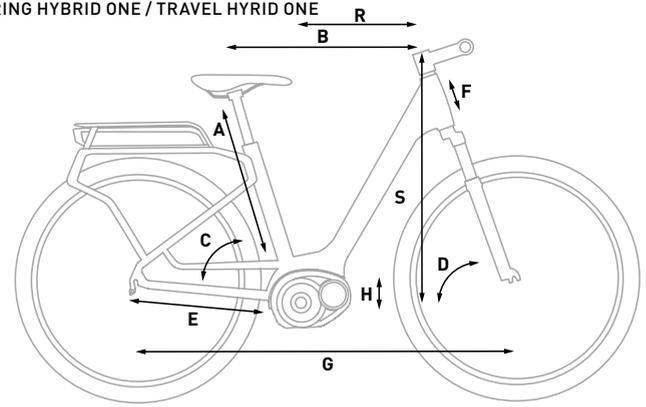


# HYBRID TOUR

MODELL  
EASY ENTRY

TOURING HYBRID EXC / TOURING HYBRID SL / TRAVEL HYBRID PRO / TRAVEL HYBRID PRO RT / DELHI HYBRID / DELHI HYBRID PRO / ELLY RIDE HYBRID / ELLY CRUISE HYBRID / TOURING HYBRID / TOURING HYBRID PRO / TRAVEL HYBRID / TRAVEL HYBRID RT / TOURING HYBRID ONE / TRAVEL HYRID ONE

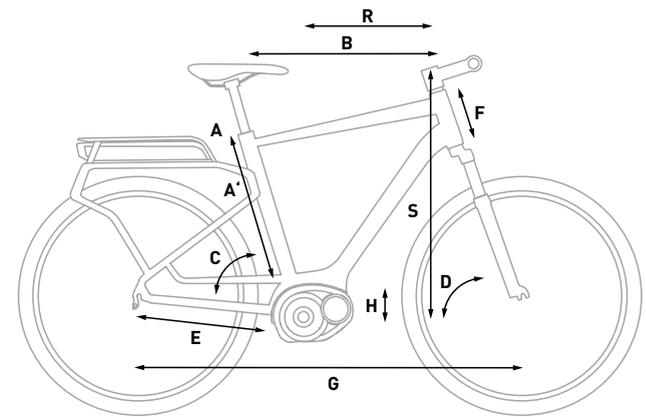
RAHMENGRÖSSE		46cm	50cm	54cm	58cm
SITZROHR MM	A	475	500	540	580
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	569	582	593	603
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	69,5	70	71	71
KETTENSTREBEN MM	E	480	480	480	480
STEUERROHR MM	F	160	160	185	210
RADSTAND MM	G	1111	1119	1125	1119
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-60	-60	-60	-60
REACH MM	R	372	384	387	389
STACK MM	S	645	647	673	699



MODELL

TOURING HYBRID / TOURING HYBRID PRO / TOURING HYBRID ONE

RAHMENGRÖSSE		50cm	54cm	58cm	62cm
SITZROHR MM	A	500	540	580	620
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	451	491	531	571
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	569	583	598	613
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	70,5	71	71	71
KETTENSTREBEN MM	E	480	480	480	480
STEUERROHR MM	F	130	150	170	190
RADSTAND MM	G	1099	1108	1123	1139
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-60	-60	-60	-60
REACH MM	R	379	387	396	405
STACK MM	S	621	642	661	680

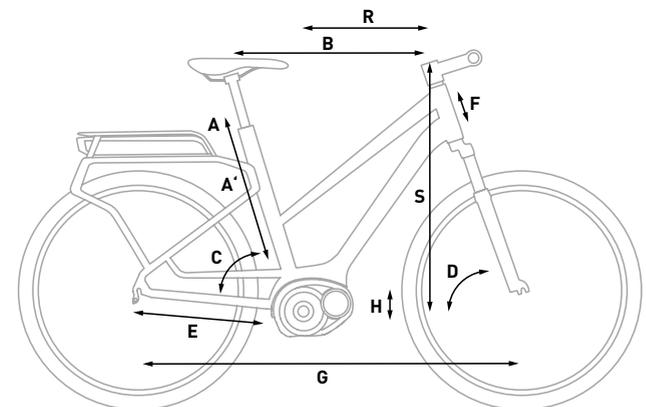


MODELL

TRAPEZE

TOURING HYBRID / TOURING HYBRID PRO / TRAVEL HYBRID / TOURING HYBRID ONE / TRAVEL HYBRID ONE

RAHMENGRÖSSE		46cm	50cm	54cm
SITZROHR MM	A	475	500	540
SITZROHR MITTE-MITTE MM	A'	216	226	243
OBERROHR HORIZONTAL MM	B	563	578	593
SITZWINKEL GRAD	C	73	73	73
STEUERROHRWINKEL GRAD	D	70,5	71	71
KETTENSTREBEN MM	E	480	480	480
STEUERROHR MM	F	150	150	185
RADSTAND MM	G	1094	1103	1119
TRETLAGERHÖHE ZUR NABENACHSE MM	H	-60	-60	-60
REACH MM	R	367	382	387
STACK MM	S	640	642	675















**CUBE BIKES**

Ludwig-Hüttner-Straße 5-7  
95679 Waldershof

[www.cube.eu](http://www.cube.eu)  
<http://b2b.cube.eu>

**E-Mail:** info@cube.eu  
**CUBE Service:** +49 (0)9231 97007-164  
**CUBE Technical Service:** +49 (0)9231 97007-502

**Kundenbuchhaltung****Österreich / Schweiz**

+49 (0)9231 97007-804

**Deutschland**

+49 (0)9231 97007-803

+49 (0)9231 97007-804

**ÄNDERUNGSVORBEHALT / IRRTUMSVORBEHALT**

\* Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale. Geringe Gewichtsabweichungen sind möglich.

Alle Abbildungen und aufgeführten Produktbeschreibungen entsprechen dem Stand der Druckfreigabe. Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**NUTZUNGSRECHTE**

Die Rechte für alle verwendeten Texte, Bilder, Grafiken und Logos liegen bei der Firma PENDING SYSTEM GmbH & Co. KG. Die Nutzung ist nur mit Genehmigung von der PENDING SYSTEM GmbH & Co. KG. gestattet. Diese Genehmigung erfolgt nur unter Vorbehalt des Widerrufs.